

Afdoeningsbrief

Onderwerp : **Reactie 'Wijzigen grens bebouwde kom Bazeldijk' - Plaatsing komborden**

Zaaknummer : **1266658**

Datum : 27 januari 2026

Portefeuille : Wethouder Maarten van Helden

Behandelend ambtenaar : Eugenie Filmer en Jan Duijm

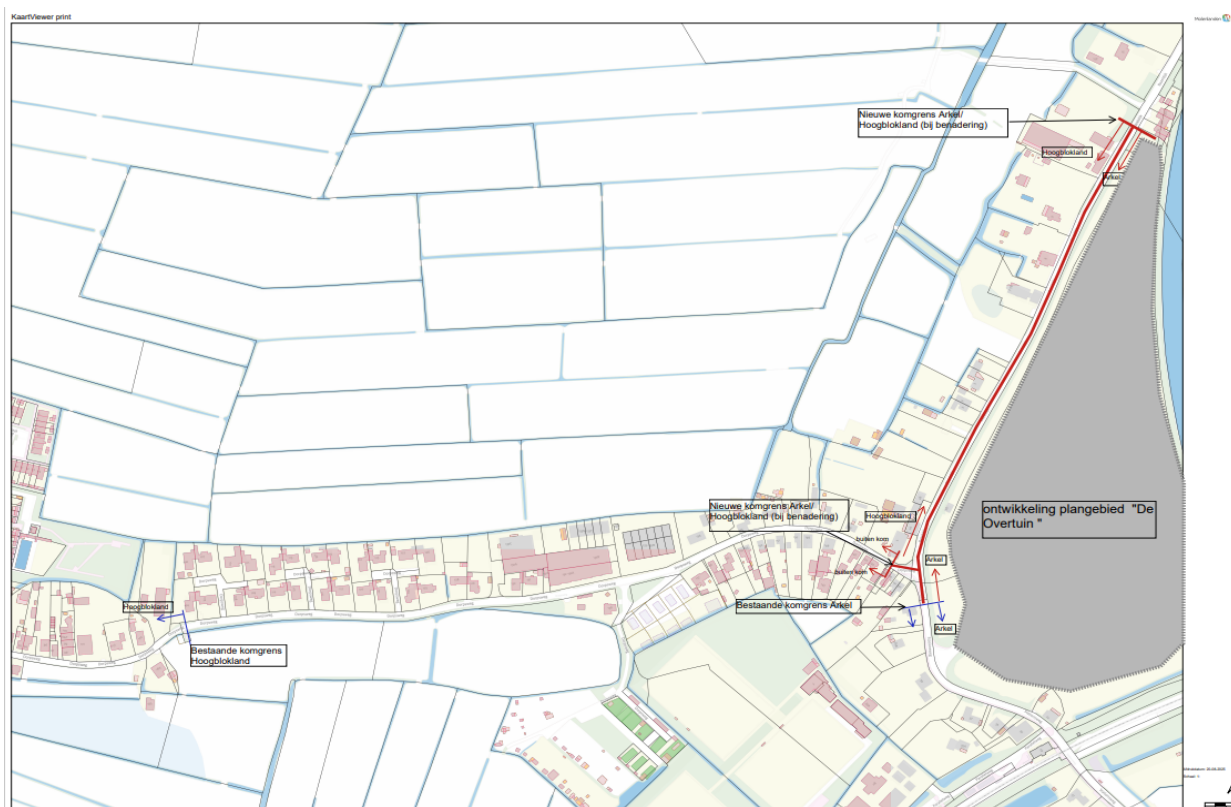
Beste leden van de raad van Molenlanden,

Inleiding

In de commissievergadering WWV, gehouden op 13 januari 2026, stelde u een vraag over de komgrenswijziging van de Bazeldijk. De nieuwe ontsluitingen van nieuwbouwontwikkeling De Overtuin liggen op de aangrenzende Bazeldijk. De huidige grens van de bebouwde kom ligt nu op de Stationsweg. Dit is vanwege de toename van 258 woningen in De Overtuin geen logische plek meer. Ook vanuit verkeersveiligheid is het gewenst om de snelheid ter hoogte van de nieuwe ontsluitingen te verlagen van 60 km/u (buiten de kom) naar 30 km/u (binnen de bebouwde kom). In deze afdoeningsbrief geven wij antwoord op de vraag waar het kombord gaat komen en hoe deze eruit komt te zien.

Locatie

De locatie van het kombord heeft geen invloed op de bestaande adressen. Toch hebben wij geluisterd naar de wens om het kombord te plaatsen ná (komend vanaf Meerkerk) Bazeldijk 13 II, 13 I, 12, en vóór nieuwbouwontwikkeling De Overtuin. Aan de bestaande adressen verandert dus niks. Hieronder vindt u een nieuwe tekening. Deze overschrijft bijlage 1 bij het raadsvoorstel.



Figuur 1 Bestaande en nieuwe komgrenzen

Kombord

Binnen het project 'De Overtuin' is constructief overleg gevoerd over de optimale bebording op de Bazeldijk. De geplande nieuwbouw 'De Overtuin' ligt buitendijks en valt kadastraal onder Arkel, terwijl de bestaande woningen binnendijks binnen Hoogblokland vallen. Vanwege deze splitsing ontstond de vraag of een woonplaatswijziging nodig zou zijn. Dit bleek echter onwenselijk vanwege de ingrijpende gevolgen voor de huidige bewoners. Na bespreking van verschillende opties is besloten om de bebording aan te passen op een manier die duidelijkheid biedt en efficiënt is: één woonplaatsbord met beide woonplaatsen erop, voorzien van richtingpijlen naar links en rechts. Dit enkele bord met richtingpijlen biedt een aantal voordelen:

- Door één bord te plaatsen met beide woonplaatsen en duidelijke richtingpijlen, krijgen weggebruikers snel inzicht in de te volgen route naar de gewenste plaats. Dit vermindert de kans op verwarring, voorkomt onnodig zoeken en verhoogt de verkeersveiligheid;
- Met één bord wordt ruimte bespaard langs de weg. Dit leidt tot minder visuele belasting en een rustiger straatbeeld.



Figuur 2 Keuze kombord – pijlen worden aangepast n.a.v. locatie. Kruispunt Dorpsweg links Hoogblokland, rechts Arkel.

Slot

Met deze afdoeningsbrief hebben wij u geïnformeerd over het kombord en de bijbehorende locatie hiervan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Hiermee beschouwen wij toezegging ID-650 als afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van gemeente Molenlanden,
De secretaris, De burgemeester,

Marko Does

Theo Segers