

Aan het College van B&W gemeente Molenlanden
Aan de leden van de gemeenteraad Molenlanden
Postbus 5
2977 AA Bleskensgraaf

Groot-Ammers, 1 september 2022

Betreft: Voorstraat Groot-Ammers

Geacht College, geachte raadsleden

De Voorstraat in Groot-Ammers, de oost-west verbinding langs de Lekdijk door de bebouwde kom, is al decennialang een groot verkeerstechnisch hoofdpijndossier in de gemeente, zonder dat een afdoende oplossing gevonden is voor de hinder en onveiligheid. De hoeveelheid en de omvang van het verkeer is alleen maar toegenomen.

Een bijzonder knelpunt is het wegvak tussen de Emmastraatstoep en het kantoor van de firma Mourik. Doordat daar twee tegengestelde eenrichtingsversmallingen in een bocht zijn aangebracht, ontbreekt het zicht van zowel de westkant als de oostkant op wat op de andere versmalling rijdt. Elkaar tegemoet rijdend verkeer moet op het tussenliggend gedeelte (ca.30 meter) wachten om elkaar te laten passeren. Grote vrachtwagens en landbouwvoertuigen moeten soms meer ruimte hebben in de breedte en rijden dan op het trottoir aan de zuidzijde. Er is geen andere plek om meer ruimte dan het wegdek zelf te nemen. Ook busjes van bezorgdiensten etc parkeren daar half op het trottoir om doorgaand verkeer niet al te veel te hinderen. Voetgangers, ouders met kindwagens, bezitters van rollators en fietsers zijn voor de gemeente daar niet relevant.

Genoemd trottoir ligt precies voor mijn woning, Voorstraat [REDACTED]. Afgelopen zomer ontdekte ik dat het trottoir daar flink was kapotgereden. De trottoirstenen weken soms wel 10 cm van elkaar, er zaten kuilen in het trottoir en de betonnen band die het wegdek plus trottoir tegenhoudt van het talud vertoonde bollingen die op breken stonden. Het gevaar dat er een voertuig naar beneden zou vallen, mijn woonhuis in dat halfdijks ligt, was reëel.



Ik heb daarvan melding gedaan in juni op de site van de gemeente. Toen ik in augustus nog steeds geen reactie had gekregen heb ik mij vanwege de urgentie telefonisch en per mail tot de ambtenaren en dienstdoende wethouder gericht. Iemand van de gemeente kwam kijken en even later werden er op de meest riskante plaatsen twee (!) anti-parkeerpalen geplaatst. Weer iets later werd het trottoir opnieuw bestraat. Tussen de twee anti-parkeerpalen is een ruimte van 14 meter, waardoor het nog steeds mogelijk is uit te wijken over het trottoir. Een verzoek van mij om nog 1 of 2 palen te plaatsen werd afgewezen met als argument "dat ik een dikke boom in de voortuin heb staan die een naar beneden vallend voertuig wel zal tegenhouden".



Ondanks alle beloften (rondweg, vrachtwagenverbod, verwijderen parkeerplaats oostzijde) is er al decennialang niets gebeurd. De herinrichtingsfout uit de jaren 90-00 is niet hersteld, het verkeer hindert elkaar nog steeds, er wordt te snel gereden, aanwonende bewoners zouden meer rust krijgen en van alle eerdere beloften is niets terechtgekomen. Terecht eisen de bewoners van de Voorstraat dan ook dat er op korte termijn, na decennialang negeren van het probleem, een eind komt aan de hinder en onveiligheid.

Een simpele oplossing ligt voor de hand. Plaats ter hoogte van de Emmastraatstoep én kantoor Mourik voorlopig een stoplicht zodat elkaar tegemoet komend verkeer moet wachten tot het wegvak leeg is en men gewoon kan doorrijden. In één keer is dan een groot verkeersknelpunt opgelost in afwachting van structurele oplossingen. Alle betreffende bewoners steunen deze oplossing en eisen van de gemeente dat er eindelijk eens iets gedaan wordt. In samenspraak met Veilig Verkeer Nederland zal deze (tijdelijke) oplossing desnoods via juridische weg worden afgedwongen.

In de hoop dat de bewoners van de Voorstraat nu eindelijk eens serieus worden genomen, teken ik met vriendelijke groet

