



Omgevingsvisie gemeente Molenlanden

ONDERZOEKSRAPPORT

APRIL 2023



In de gemeente Molenlanden wordt gewerkt aan de nieuwe omgevingsvisie, waarin het kader voor de fysieke leefomgeving wordt geschetst. Ruimte, water, milieu, natuur, landschap, infrastructuur, cultureel erfgoed, verkeer en vervoer worden hier in samenhang gebracht.

Het is de wens in de visievorming een zo breed mogelijke groep inwoners te betrekken. Invior is gevraagd een onderzoek uit te voeren waarbij inwoners bevroegd worden over drie specifieke onderwerpen die de omgevingsvisie aangaan:

- Meer ruimte voor groen in de wijk
- Verduurzamen van (nieuwe) gebouwen
- Verkeersveiligheid op de smalle lintwegen

De resultaten van het onderzoek wordt gebruikt bij het schrijven van de nieuwe omgevingsvisie.



SAMENVATTING

MEER RUIMTE VOOR GROEN IN DE WIJK

1. **Verplicht gebruiken eigen parkeerplaats:** 80% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
2. **Zonder parkeerplaats op eigen terrein, één auto in de straat parkeren:** 51% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
3. **Eenrichtingsverkeer instellen in woonwijken:** afgerond 57% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
4. **Woonwijken inrichten als woonerf:** 61% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
5. **Eén stoep in plaats van twee:** de helft van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
6. **Meer deelauto's:** 42% van de respondenten geeft aan dit liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden. Afgerond 29% van de respondenten vindt dit juist een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).

VERDUURZAMEN VAN (NIEUWE) WONINGEN

1. **Woningen energieneutraal:** afgerond 86% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
2. **Verbod gebruik drinkwater besproeien tuin/vullen zwembad bij droogte:** 67% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
3. **Groen dak nieuwe woningen:** afgerond 68% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
4. **Opvangtank voor regenwater:** 88% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).

5. **Minimaal 20% van gevel en/of schutting moet groen zijn:** 58% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
6. **Maximaal 30% tegels in tuin:** 66% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).

VERDUURZAMEN VAN (NIEUWE) GEBOUWEN

1. **Parkeerterreinen overkappen met zonnepanelen:** driekwart van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
2. **Bedrijven moeten groot dak beschikbaar stellen voor zonnepanelen:** 81% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
3. **Publieke gebouwen moeten groot dak beschikbaar stellen voor zonnepanelen:** 90% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).

VERKEERSVEILIGHEID OP DE LINTWEGEN

1. **Fiets pakken:** 14% van de respondenten gaat altijd al met de fiets. 63% van de respondenten is zeker of waarschijnlijk bereid vaker de fiets te pakken.
2. **Eenrichtingsverkeer instellen in lintwegen:** 51% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).
3. **Beperken overlast tractors, bestelbusjes en vrachtwagens:** 52% van de respondenten vindt dat eigenaren van tractors, bestelbusjes en/of vrachtwagens zelf meer moeten doen om de overlast zoveel mogelijk te beperken.

METHODIEK

- Het onderzoek is online uitgevoerd.
- Op 8 maart 2023 is een e-mail gestuurd aan alle panelleden van TipMolenlanden met een link naar de online vragenlijst.
- Op 20 maart 2023 is een herinnering aan niet responderende panelleden gestuurd.
- Aan de gemeente Molenlanden zijn verschillende openbare links beschikbaar gesteld die vervolgens zijn gedeeld via (sociale) media, websites, nieuwsbrief en zijn deze gedeeld met verschillende maatschappelijke partijen zoals dorpsraden.
- Alle respondenten hebben de vragenlijst anoniem ingevuld.

OVER DEZE RAPPORTAGE

In dit rapport zijn de resultaten visueel weergegeven, waarbij tekstueel duiding wordt gegeven.

De resultaten zijn, afhankelijk van de vraag, uitgesplitst naar de variabelen autobezit/oprit, werkzaam op een bedrijf, leeftijd en woonkern.

Autobezit/oprit:

- Geen auto's
- 1 auto met eigen oprit
- 1 auto zonder eigen oprit
- 2 of meer auto's

Werkzaam op bedrijf:

- Wel werkzaam op bedrijf (dat gebruik maakt van tractors, bestelbusjes en/of vrachtwagens)
- Niet werkzaam op bedrijf (dat gebruik maakt van tractors, bestelbusjes en/of vrachtwagens)

Leeftijdscategorieën:

- Jongeren (39 jaar of jonger)
- Middelbaren (40 tot en met 64 jaar)
- Ouderen (65 jaar of ouder)

Woonkernen:

Arkel, Bleskensgraaf, Giessenburg, Goudriaan, Groot-Ammers, Hoogblokland, Hoornaar, Kinderdijk, Langerak, Molenaarsgraaf, Nieuw-Lekkerland, Nieuwpoort, Noordeloos, Ottoland, Oud-Alblas, Schelluinen en Streefkerk.

Een deel van de kernen bevat onvoldoende deelnemers om over deze kernen betrouwbare uitspraken te kunnen doen. De resultaten voor deze kernen zijn indicatief. Daar waar dit van toepassing is, is dit expliciet aangegeven.

Ten behoeve van de leesbaarheid worden enkel significante en relevante verschillen benoemd.



ONDERZOEKSVERANTWOORDING - VERVOLG

RESPONS

In totaal hebben n=1.355 respondenten aan het onderzoek deelgenomen. De maximale foutmarge bij deze steekproefgrootte bedraagt $\pm 2,6\%$ (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)*.

Om de resultaten van het onderzoek representatief te maken voor alle inwoners van de gemeente Molenlanden, zijn deze herwogen naar de populatieverhoudingen voor wat betreft de variabelen geslacht, leeftijd en woonkern. In nevenstaande tabellen zijn hiervoor de details van de respons- en populatieverhoudingen weergegeven.

Geslacht	Populatie (%)	Respons (%)	Respons (n)
Man	50,3	43,0	583
Vrouw	49,7	49,2	666
Onbekend		7,8	106

Leeftijd	Populatie (%)	Respons (%)	Respons (n)
Jongeren (39 jaar of jonger)	35,8	20,1	272
Middelbaren (40-64 jaar)	40,3	49,0	664
Ouderen (65 jaar of ouder)	23,9	22,0	298
Onbekend		8,9	121

Woonkern	Populatie (%)	Respons (%)	Respons (n)
Arkel	7,7	7,1	96
Bleskensgraaf	6,4	6,2	84
Brandwijk	3,0	3,7	50
Giessenburg	10,9	8,9	121
Goudriaan	2,1	3,5	47
Groot-Ammers	9,6	8,5	115
Hoogblokland	3,2	2,8	38
Hoornaar	4,3	5,9	80
Kinderdijk	1,8	1,1	15
Langerak	3,9	3,7	50
Molenaarsgraaf	2,7	3,0	41
Nieuw-Lekkerland	19,3	14,2	192
Nieuwpoort	3,2	4,4	60
Noordeloos	4,0	3,7	50
Ottoland	2,1	2,9	39
Oud-Alblas	5,2	4,3	58
Schelluinen	3,0	2,4	32
Streefkerk	5,6	4,6	63
Waal	0,3	0,4	5
Wijngaarden	1,6	1,8	24
Onbekend		7,0	95

* De foutmarge geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. Het betrouwbaarheidsniveau geeft de statistische kans aan dat, bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, het resultaat van deze herhaalmeting binnen de foutmarge blijft.



Welkom! Hoe vindt u dat Molenlanden er in 2030 uit moet zien? Vul deze vragenlijst in en help zo de gemeente om uw omgeving mooier, beter en gezonder te maken.

We werken aan een gemeente in balans, voor de huidige én toekomstige generaties. Daarom maken we momenteel de omgevingsvisie 2030. In de omgevingsvisie staan doelen waar de gemeente de komende jaren aan gaat werken. Denk daarbij aan onderwerpen op het gebied van duurzaamheid, wonen, gezondheid, economie en landschap. De gemeente is benieuwd hoe inwoners aankijken tegen drie onderwerpen:

1. Meer ruimte voor groen in de wijk
2. Verduurzamen van (nieuwe) gebouwen
3. Verkeersveiligheid op de smalle lintwegen

U weet het beste wat er in uw wijk of omgeving belangrijk is. Denk mee en vul de vragenlijst in! De resultaten van de vragenlijst nemen we mee bij het maken van (politieke) keuzes in onze gemeente en worden daarna verwerkt in de omgevingsvisie. We verwachten dat de conceptversie van de omgevingsvisie rond de zomer af is. Wilt u op de hoogte blijven van de resultaten van dit onderzoek en geeft u graag uw mening over de conceptversie van de omgevingsvisie? Laat dan aan het einde van de vragenlijst uw e-mailadres achter.

Meer ruimte voor groen in de wijk

De gemeente Molenlanden heeft de keuze gemaakt voor meer ruimte voor groen in de woonwijken. In bovenstaande foto's ziet u hoe meer groen in een woonwijk eruit zou kunnen zien. In de gemeente zijn veel dorpslinten waar woonwijken aan zijn gebouwd. In deze woonwijken is weinig ruimte voor meer groen, dus moet er ruimte gemaakt worden. Er zijn verschillende oplossingen om meer ruimte voor groen in een woonwijk te realiseren. We zijn benieuwd hoe u over de volgende mogelijke oplossingen denkt:

1. Verplicht gebruiken eigen parkeerplaats

De gemeente moet inwoners met een parkeerplaats op eigen terrein verplichten om deze te gebruiken. Hierdoor zijn er minder parkeerplaatsen nodig in de straat.

2. Zonder parkeerplaats op eigen terrein, één auto in de straat parkeren

Iedere woning zonder parkeerplaats op eigen terrein mag maar één auto in de straat parkeren. Hierdoor zijn er minder parkeerplaatsen nodig in de straat. Een tweede of derde auto moet buiten de wijk worden geparkeerd op maximaal 4 minuten loopafstand van uw huis.

3. Eenrichtingsverkeer instellen in woonwijken

Er wordt eenrichtingsverkeer ingesteld in sommige straten van woonwijken. De straat wordt hiervoor versmald. Dit betekent dat u misschien één of twee minuten om moet rijden naar uw huis.

4. Woonwijken inrichten als woonerf

Woonwijken moeten ingericht worden als woonerf. In een woonerf zijn auto's, fietsers en voetgangers gelijk aan elkaar. Hierdoor hoeft er geen aparte stoep voor voetgangers te zijn.

5. Eén stoep in plaats van twee

In sommige straten waar nu twee stoepen zijn, wordt één stoep weggehaald.

6. Meer deelauto's

In de gemeente Molenlanden wordt het aanbod deelauto's van commerciële bedrijven groter. Hierdoor hoeft niet iedereen een eigen of tweede of derde auto te hebben en zijn er minder parkeerplaatsen nodig in de straat. Een deelauto bevindt zich dan op maximaal 5 minuten loopafstand van uw huis en is altijd beschikbaar.





MEER RUIMTE VOOR GROEN IN DE WIJK

Overzicht stellingen

Een ruime meerderheid (80%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden dat de gemeente inwoners met een parkeerplaats op eigen terrein verplicht deze te gebruiken).

De helft (51%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat iedere woning zonder parkeerplaats op eigen terrein maar één auto in de straat mag parkeren.

(Afgerond) 57% van de respondenten geeft aan het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) te vinden dat er eenrichtingsverkeer ingesteld wordt in sommige straten in woonwijken.

Een meerderheid (61%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat woonwijken ingericht worden als woonerf.

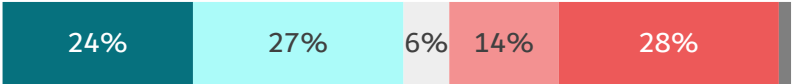
De helft (50%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat in sommige straten waar nu twee stoepen zijn, één stoep wordt weggehaald.

Een minderheid (afgerond 29%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat het aanbod deelauto's groter wordt. 42% van de respondenten geeft juist aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden.

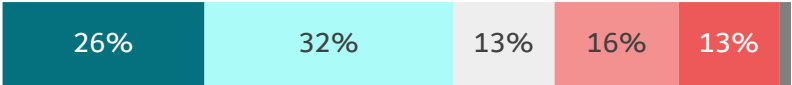
1. Verplicht gebruiken eigen parkeerplaats (n=803)



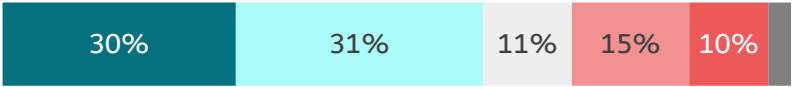
2. Zonder parkeerplaats op eigen terrein, één auto in de straat parkeren (n=804)



3. Eenrichtingsverkeer instellen in woonwijken (n=804)



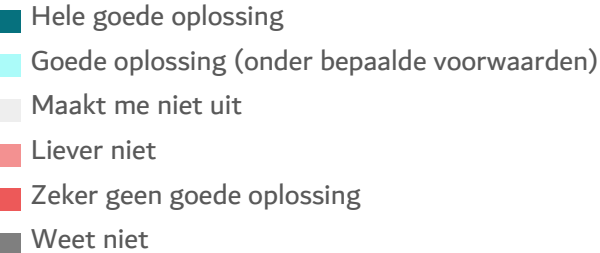
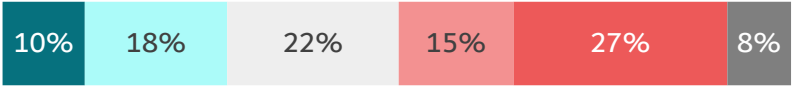
4. Woonwijken inrichten als woonerf (n=802)



5. Eén stoep in plaats van twee (n=804)



6. Meer deelauto's (n=803)





VERPLICHT GEBRUIKEN EIGEN PARKEERPLAATS

Ruime meerderheid vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat gemeente inwoners met eigen parkeerplaats verplicht deze te gebruiken

Een ruime meerderheid (80%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat de gemeente inwoners met een parkeerplaats op eigen terrein verplicht deze te gebruiken. Hierdoor zijn er minder parkeerplaatsen nodig in de straat.

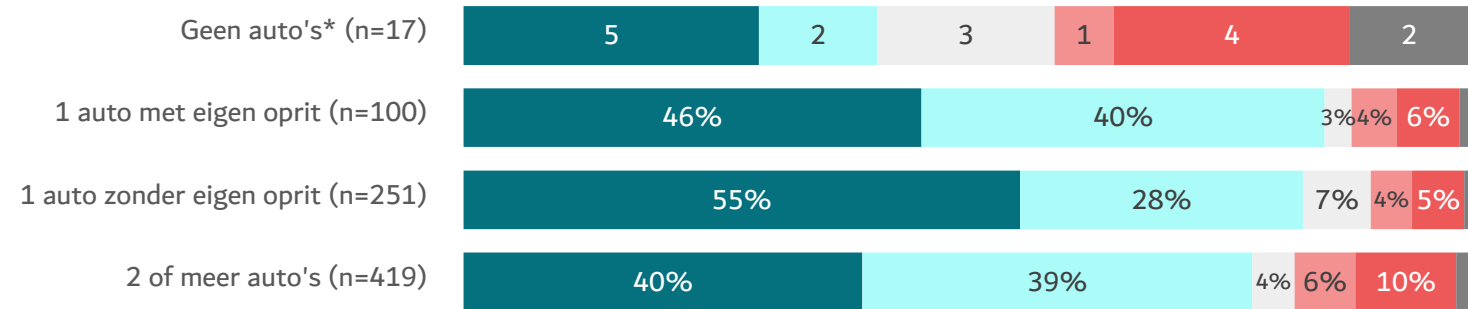
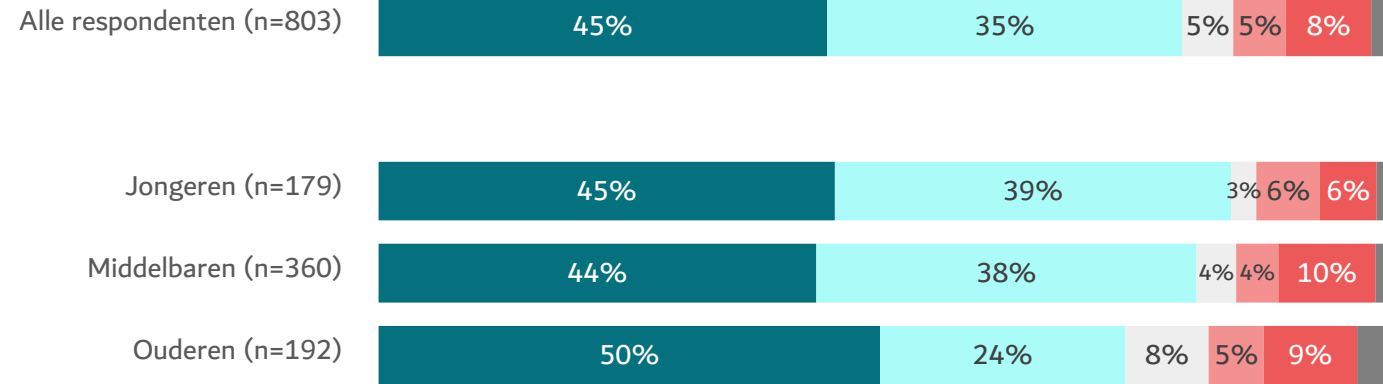
LEEFTIJD

Naarmate respondenten jonger zijn, vinden ze het relatief vaker een goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) (ouderen: 24% , middelbaren: 38% , jongeren: 39%).

AUTOBEZIT/OPRIT

Respondenten met één auto zonder eigen oprit (55%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing in vergelijking met respondenten met twee of meer auto's (40%).

** Door de zeer beperkte steekproefgrootte (minder dan n=30) is het niet mogelijk om voldoende betrouwbare conclusies aan deze resultaten te verbinden. Voor de volledigheid zijn de absolute aantallen weergegeven (het aantal respondenten dat het betreffende antwoord heeft gegeven).*



- Hele goede oplossing
- Goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden)
- Maakt me niet uit
- Liever niet
- Zeker geen goede oplossing
- Weet niet



ZONDER PARKEERPLAATS OP EIGEN TERREIN, ÉÉN AUTO IN DE STRAAT PARKEREN

Helpt respondentent vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat iedere woning zonder parkeerplaats op eigen terrein maar één auto in de straat mag parkeren

De helft van de respondenten (51%) vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat iedere woning zonder parkeerplaats op eigen terrein maar één auto in de straat mag parkeren. Een tweede of derde auto moet buiten de wijk worden geparkeerd op maximaal 4 minuten loopafstand van het huis.

LEEFTIJD

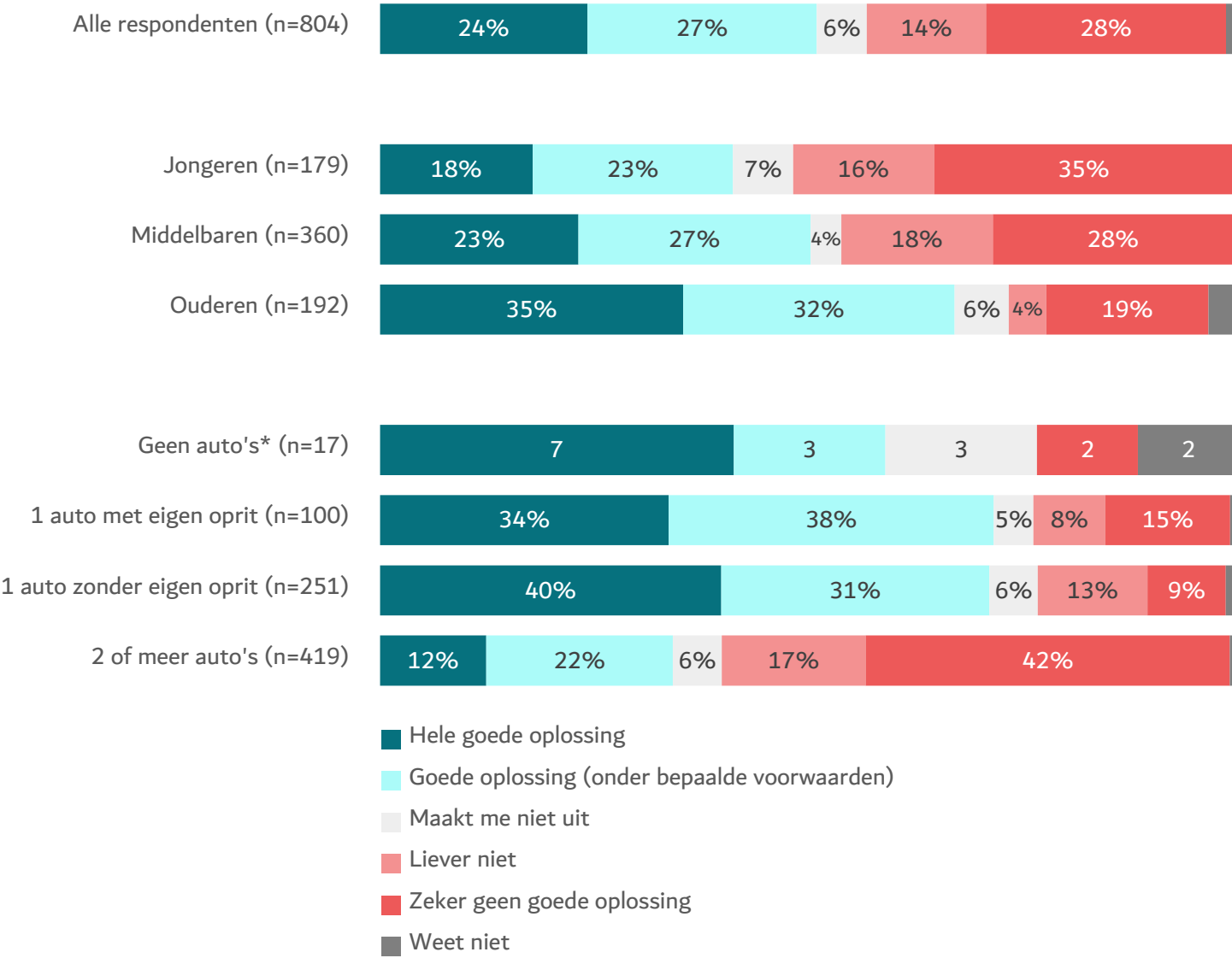
Ouderen (67%) geven relatief vaker aan het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) te vinden (middelbaren: 50%, jongeren: 41%). Jongeren (51%) en middelbaren (46%) geven juist vaker aan het liever niet te willen/het zeker geen goede oplossing te vinden (ouderen: 23%).

AUTOBEZIT/OPRIT

Respondenten met één auto zowel met (afgerond 71%) als zonder eigen oprit (71%), geven relatief vaker aan het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) te vinden in vergelijking met respondenten met twee of meer auto's (34%).

Respondenten met twee of meer auto's (59%) geven juist vaker aan het liever niet te zien/het zeker geen goede oplossing te vinden (1 auto met eigen oprit: 23%, 1 auto zonder eigen oprit: 22%).

** Door de zeer beperkte steekproefgrootte (minder dan n=30) is het niet mogelijk om voldoende betrouwbare conclusies aan deze resultaten te verbinden. Voor de volledigheid zijn de absolute aantallen weergegeven (het aantal respondenten dat het betreffende antwoord heeft gegeven).*





EENRICHTINGSVERKEER INSTELLEN IN WOONWIJKEN

Meerderheid van respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat er eenrichtingsverkeer ingesteld wordt in woonwijken

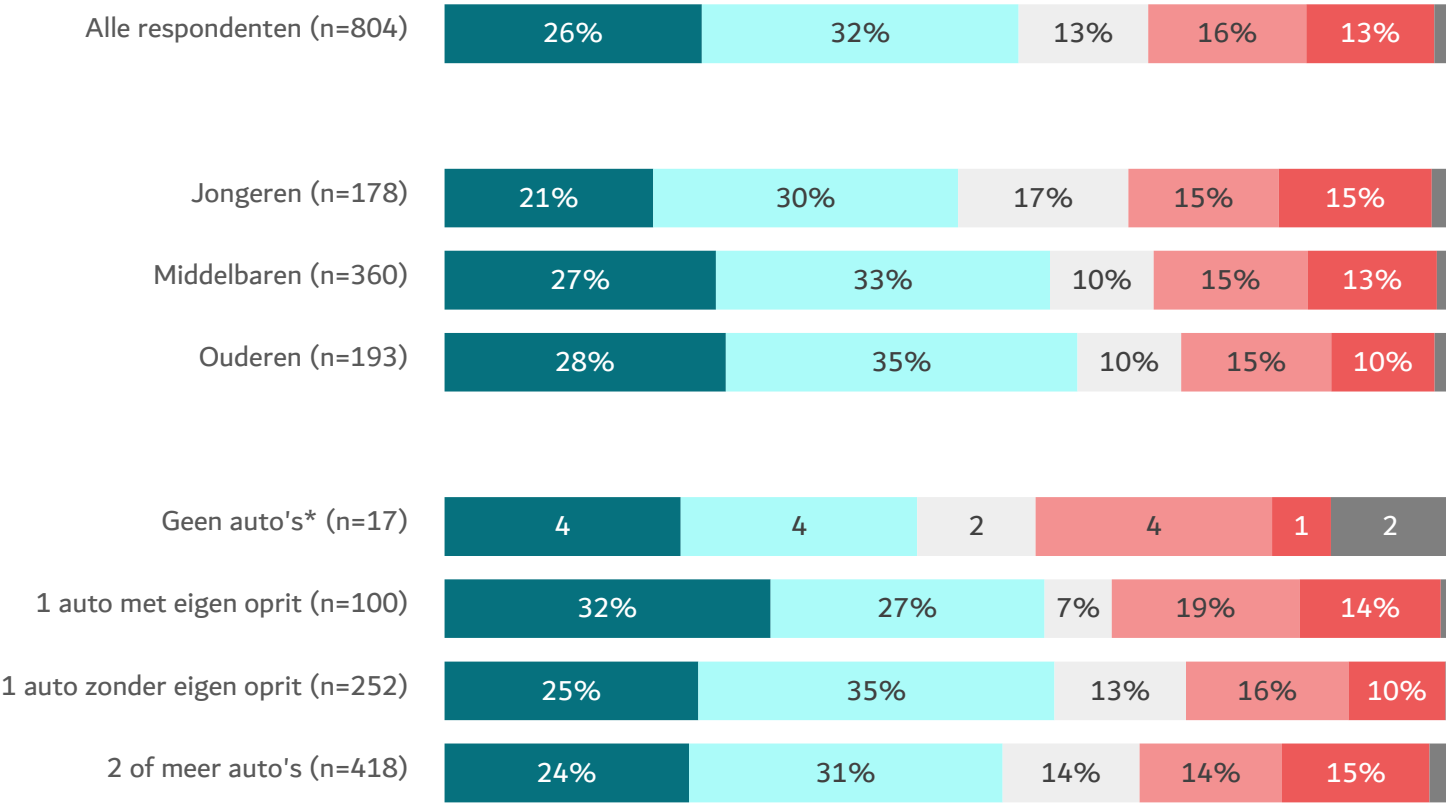
(Afgerond) 57% van de respondenten geeft aan het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) te vinden dat er eenrichtingsverkeer ingesteld wordt in sommige straten in woonwijken. De straat wordt hiervoor versmald. Inwoners moeten dan misschien één of twee minuten omrijden naar hun huis.

LEEFTIJD

Ouderen (63%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat er eenrichtingsverkeer ingesteld wordt in sommige straten in woonwijken (jongeren: 51%).

AUTOBEZIT/OPRIT

Er zijn geen statistisch relevante significante verschillen gevonden.



- Hele goede oplossing
- Goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden)
- Maakt me niet uit
- Liever niet
- Zeker geen goede oplossing
- Weet niet

* Door de zeer beperkte steekproefgrootte (minder dan n=30) is het niet mogelijk om voldoende betrouwbare conclusies aan deze resultaten te verbinden. Voor de volledigheid zijn de absolute aantallen weergegeven (het aantal respondenten dat het betreffende antwoord heeft gegeven).



WOONWIJKEN INRICHTEN ALS WOONERF

Meerderheid respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat woonwijken ingericht worden als woonerf

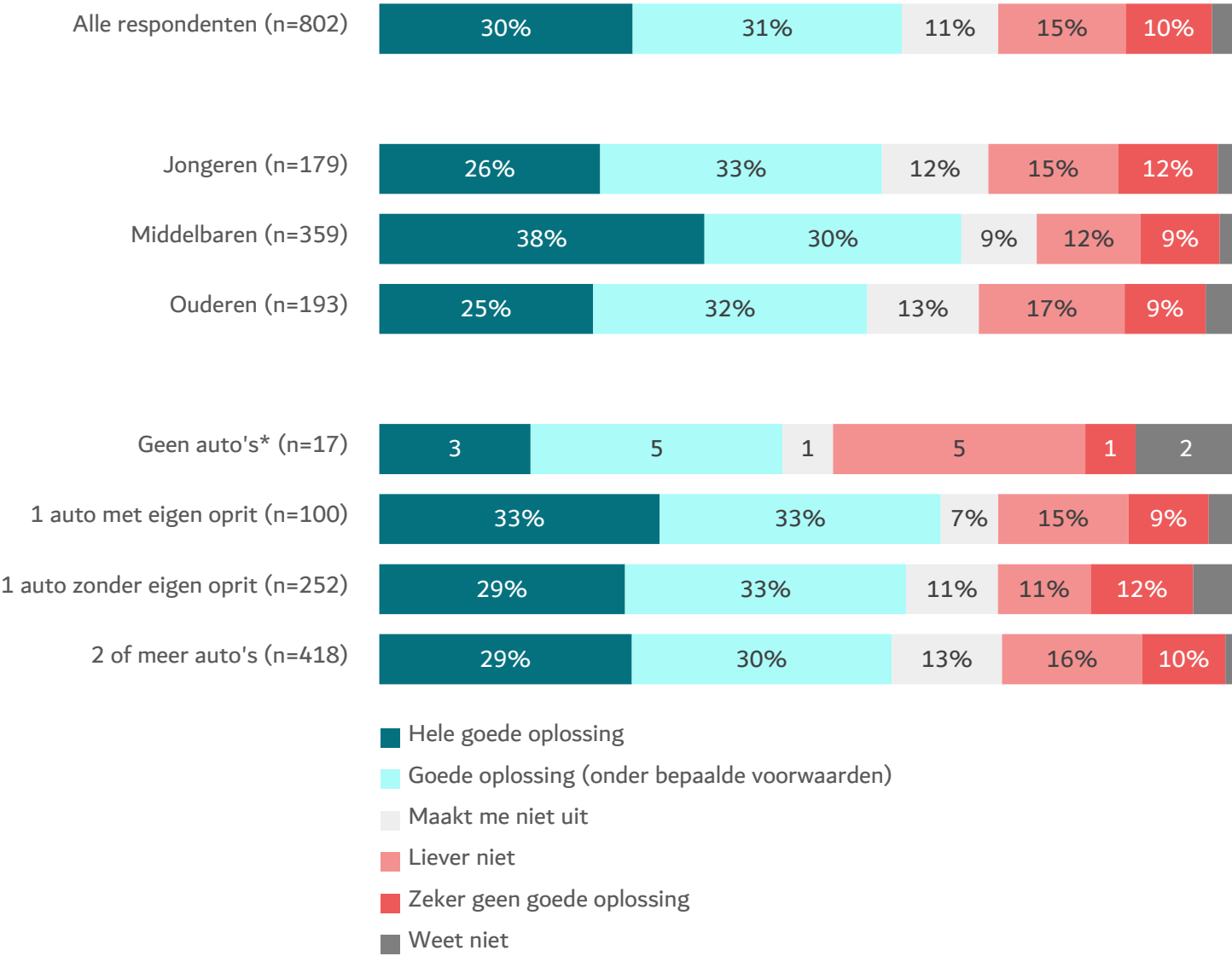
Een meerderheid (61%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat woonwijken ingericht worden als woonerf. In een woonerf zijn auto's, fietsers en voetgangers gelijk aan elkaar. Hierdoor hoeft er geen aparte stoep voor voetgangers te zijn.

LEEFTIJD

Middelbaren (38%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing dan jongeren (26%) en ouderen (25%).

AUTOBEZIT/OPRIT

Er zijn geen statistisch relevante significante verschillen gevonden.



* Door de zeer beperkte steekproefgrootte (minder dan n=30) is het niet mogelijk om voldoende betrouwbare conclusies aan deze resultaten te verbinden. Voor de volledigheid zijn de absolute aantallen weergegeven (het aantal respondenten dat het betreffende antwoord heeft gegeven).



EÉN STOEP IN PLAATS VAN TWEE

Helpt respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat in sommige straten waar twee stoepen zijn, één stoep wordt weggehaald

De helft (50%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat in sommige straten waar nu twee stoepen zijn, één stoep wordt weggehaald.

LEEFTIJD

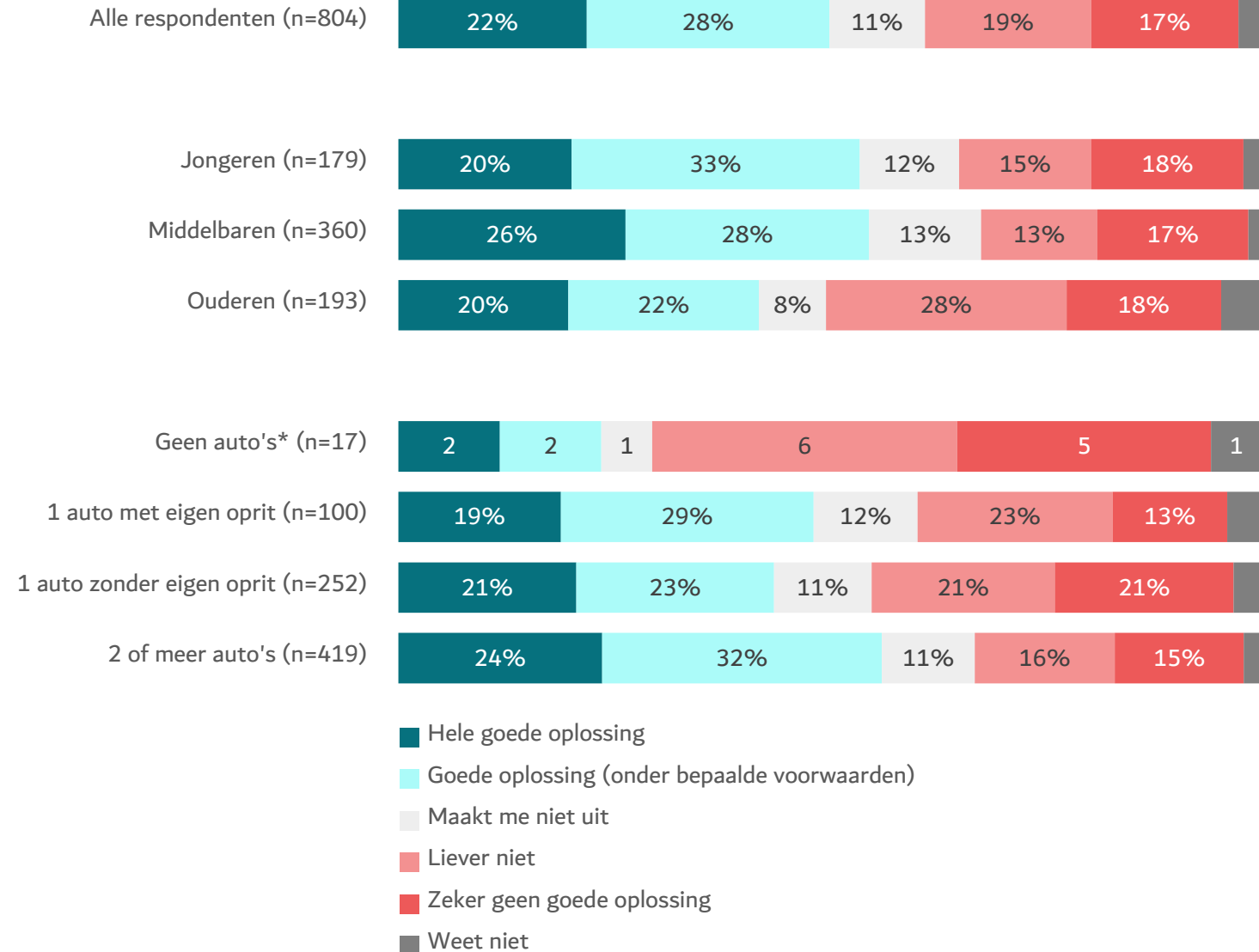
Jongeren (53%) en middelbaren (54%) vinden het relatief vaker dan ouderen (42%) een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden). Ouderen (28%) zien het juist liever niet (jongeren: 15%, middelbaren: 13%).

AUTOBEZIT/OPRIT

Respondenten met twee of meer auto's (56%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dan respondenten met één auto zonder eigen oprit (44%).

Respondenten met één auto zonder eigen oprit (42%) geven juist vaker aan het liever niet te zien/het zeker geen goede oplossing te vinden (2 of meer auto's: 31%).

** Door de zeer beperkte steekproefgrootte (minder dan n=30) is het niet mogelijk om voldoende betrouwbare conclusies aan deze resultaten te verbinden. Voor de volledigheid zijn de absolute aantallen weergegeven (het aantal respondenten dat het betreffende antwoord heeft gegeven).*





MEER DEELAUTO'S

42% van de respondenten geeft aan meer deel auto's liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden

42% van de respondenten geeft juist aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden dat het aanbod deelauto's van commerciële bedrijven groter wordt. Hierdoor hoeft niet iedereen een eigen of tweede of derde auto te hebben en zijn er minder parkeerplaatsen nodig in de straat. Een deelauto bevindt zich dan op maximaal 5 minuten loopafstand van het huis en is altijd beschikbaar. Een minderheid (afgerond 29%) van de respondenten vindt het juist een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).

LEEFTIJD

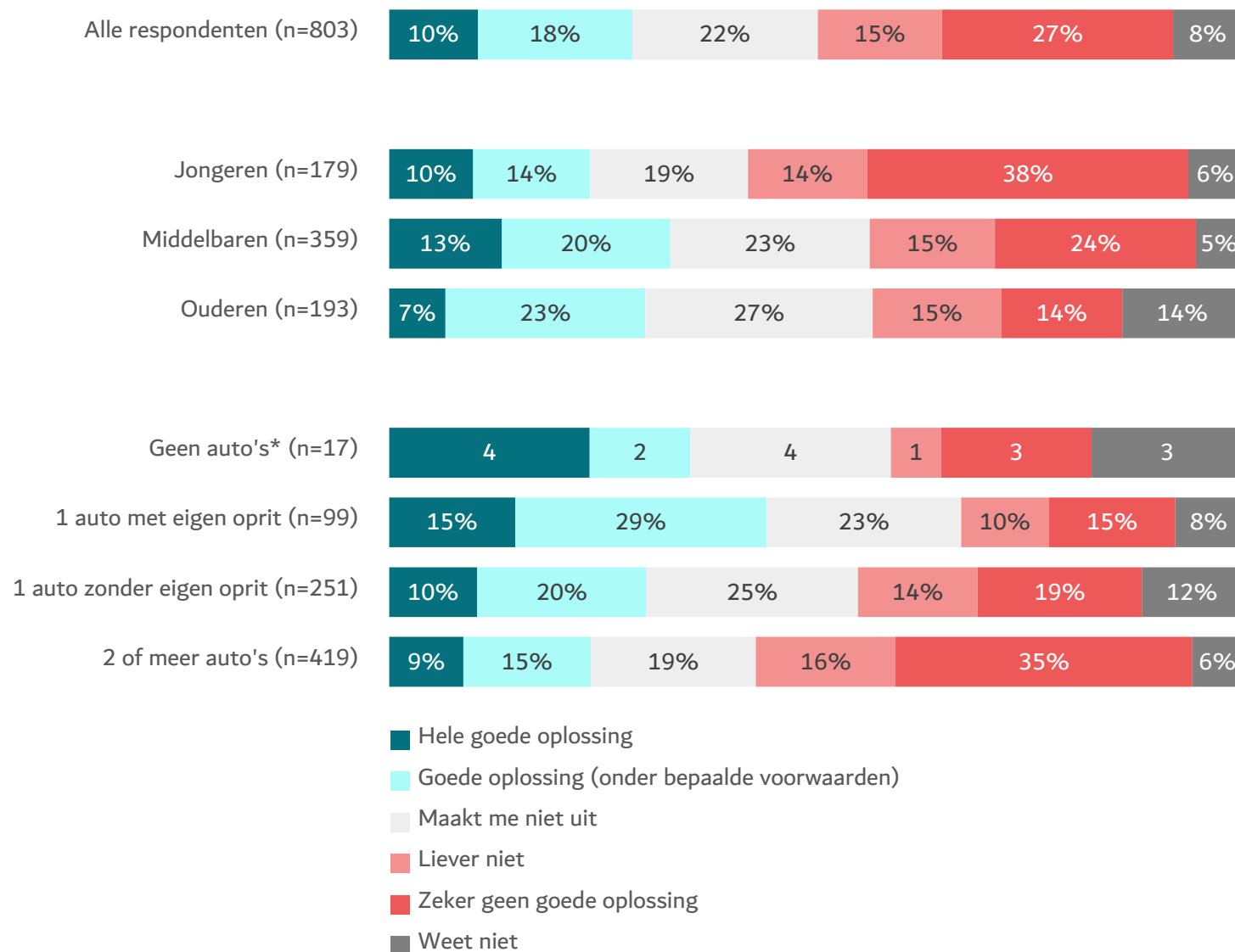
Middelbaren (33%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) (jongeren: 24%). Naarmate respondenten jonger zijn, vinden ze het relatief vaker zeker geen goede oplossing (ouderen: 14%, middelbaren: 24%, jongeren: 38%).

AUTOBEZIT/OPRIT

Respondenten met één auto met eigen oprit (44%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dan respondenten met twee of meer auto's (24%).

Respondenten met twee of meer auto's geven (51%) juist vaker aan het liever niet te zien/het zeker geen goede oplossing te vinden (1 auto met eigen oprit: 25% , 1 auto zonder eigen oprit: 33%).

** Door de zeer beperkte steekproefgrootte (minder dan n=30) is het niet mogelijk om voldoende betrouwbare conclusies aan deze resultaten te verbinden. Voor de volledigheid zijn de absolute aantallen weergegeven (het aantal respondenten dat het betreffende antwoord heeft gegeven).*





EIGEN AUTO WEGDOEN

Zeer ruime meerderheid van de respondenten zou eigen auto niet wegdoen als er altijd een deelauto beschikbaar is

Zowel respondenten met één auto in het huishouden (82%) als respondenten met twee, drie of meer auto's in het huishouden (82%) geven aan hun eigen auto('s) niet weg te doen als er altijd een deelauto beschikbaar is.

LEEFTIJD

Er zijn geen statistisch relevante significante verschillen gevonden.

AUTOBEZIT/OPRIT

Er zijn geen statistisch relevante significante verschillen gevonden.

Respondenten met één auto (n=365)



- Ja, ik zou mijn eigen auto wegdoen
- Nee, ik zou mijn eigen auto niet wegdoen
- Weet niet

Respondenten met 2, 3 of meer auto's (n=420)



- Ja, ik zou één auto wegdoen
- Ja, ik zou twee auto's wegdoen
- Ja, ik zou drie of meer auto's wegdoen
- Nee, ik zou mijn eigen auto's niet wegdoen
- Weet niet

Verduurzamen van (nieuwe) woningen

De gemeente Molenlanden wil (nieuwe) woningen verduurzamen. Er zijn verschillende maatregelen die genomen kunnen worden op het gebied van duurzaamheid. We zijn benieuwd hoe u over deze maatregelen denkt.

1. Woningen energieneutraal

Nieuwe woningen moeten energieneutraal zijn. Dit betekent dat de energie die nodig is voor de woning op een duurzame manier zelf wordt opgewekt.

2. Verbod gebruik drinkwater besproeien tuin/vullen zwembad bij droogte

Het gebruik van drinkwater voor het besproeien van de tuin of het vullen van een zwembad moet verboden worden in tijden van langdurige droogte.

3. Groen dak nieuwe woningen

Nieuwe woningen moeten een groen dak hebben. Een groen dak is een dak begroeid met planten. Hier kan water opgevangen worden, biedt verkoeling in de zomer en biedt voedsel en ruimte voor insecten. Zie de foto hieronder.

4. Opvangtank voor regenwater

Bij nieuwe woningen moet een opvangtank voor regenwater worden geplaatst. Hiermee kan in tijden van droogte bijvoorbeeld de tuin worden besproeid. Zie de foto hieronder.

5. Minimaal 20% van gevel en/of schutting moet groen zijn

Bij een nieuwe woning moet minimaal 20% van de gevel en/of de schutting groen worden ingericht. Hierdoor komt er meer ruimte voor vogels, kleine dieren en insecten. Zie de foto hieronder.

6. Maximaal 30% tegels in tuin

Tuinen van nieuwe woningen mogen voor maximaal 30% belegd zijn met tegels. De overige 70% van de tuin moet uit groen bestaan. Zie de foto hieronder.





VERDUURZAMEN VAN (NIEUWE) GEBOUWEN

Overzicht stellingen

Een zeer ruime meerderheid (afgerond 86%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat nieuwe woningen energieneutraal moeten zijn.

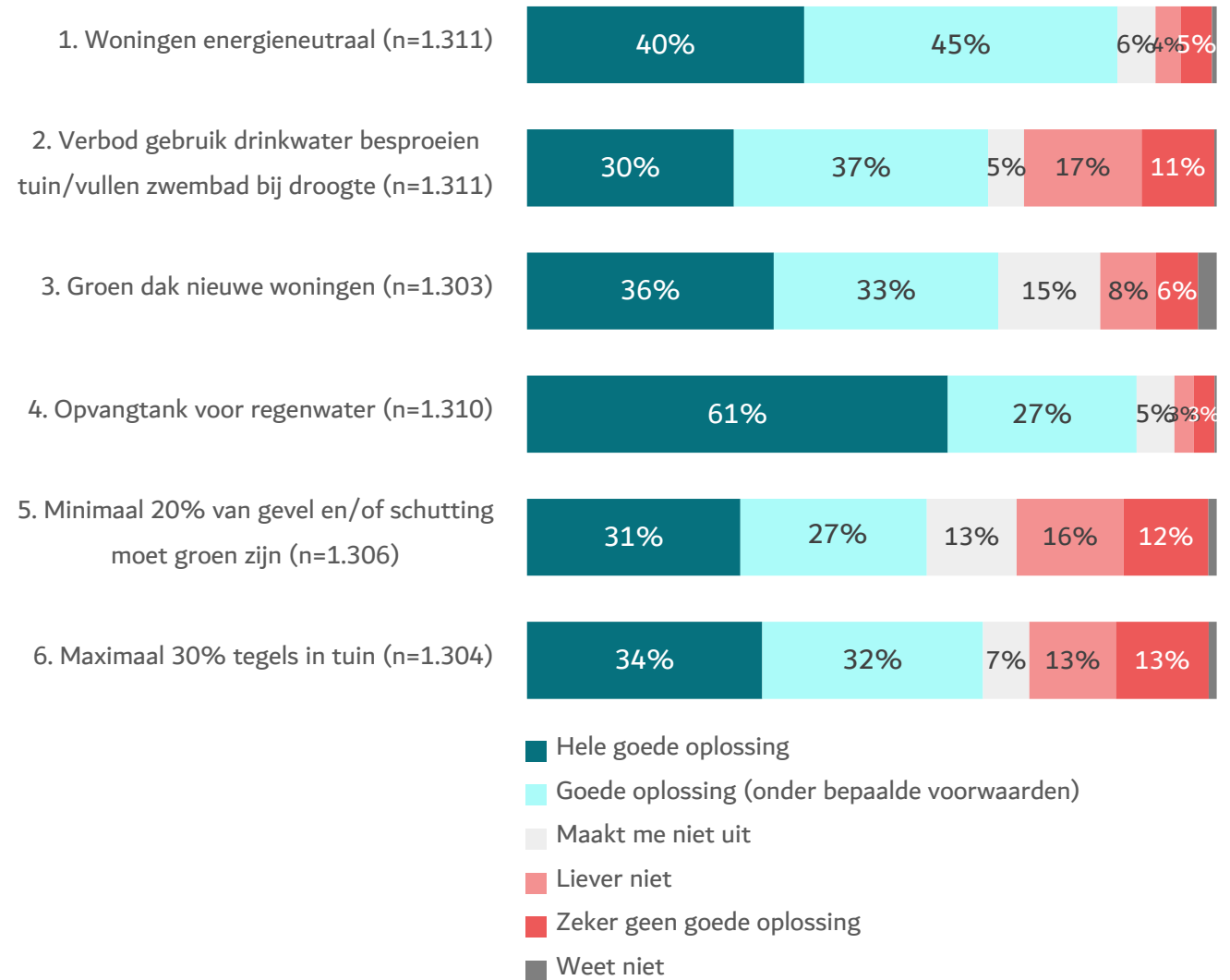
Een ruime meerderheid (67%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat er een verbod moet komen op het gebruik van drinkwater voor het besproeien van de tuin of het vullen van een zwembad bij droogte.

(Afgerond) 68% van de respondenten geeft aan het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) te vinden dat nieuwe woningen een groen dak moeten hebben.

Een zeer ruime meerderheid (88%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat bij nieuwe woningen een opvangtank voor regenwater geplaatst moet worden.

Ruim de helft (58%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat bij nieuwe woningen minimaal 20% van de gevel en/of schutting groen moet worden ingericht.

66% van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat tuinen van nieuwe woningen voor maximaal 30% belegd mogen zijn met tegels.





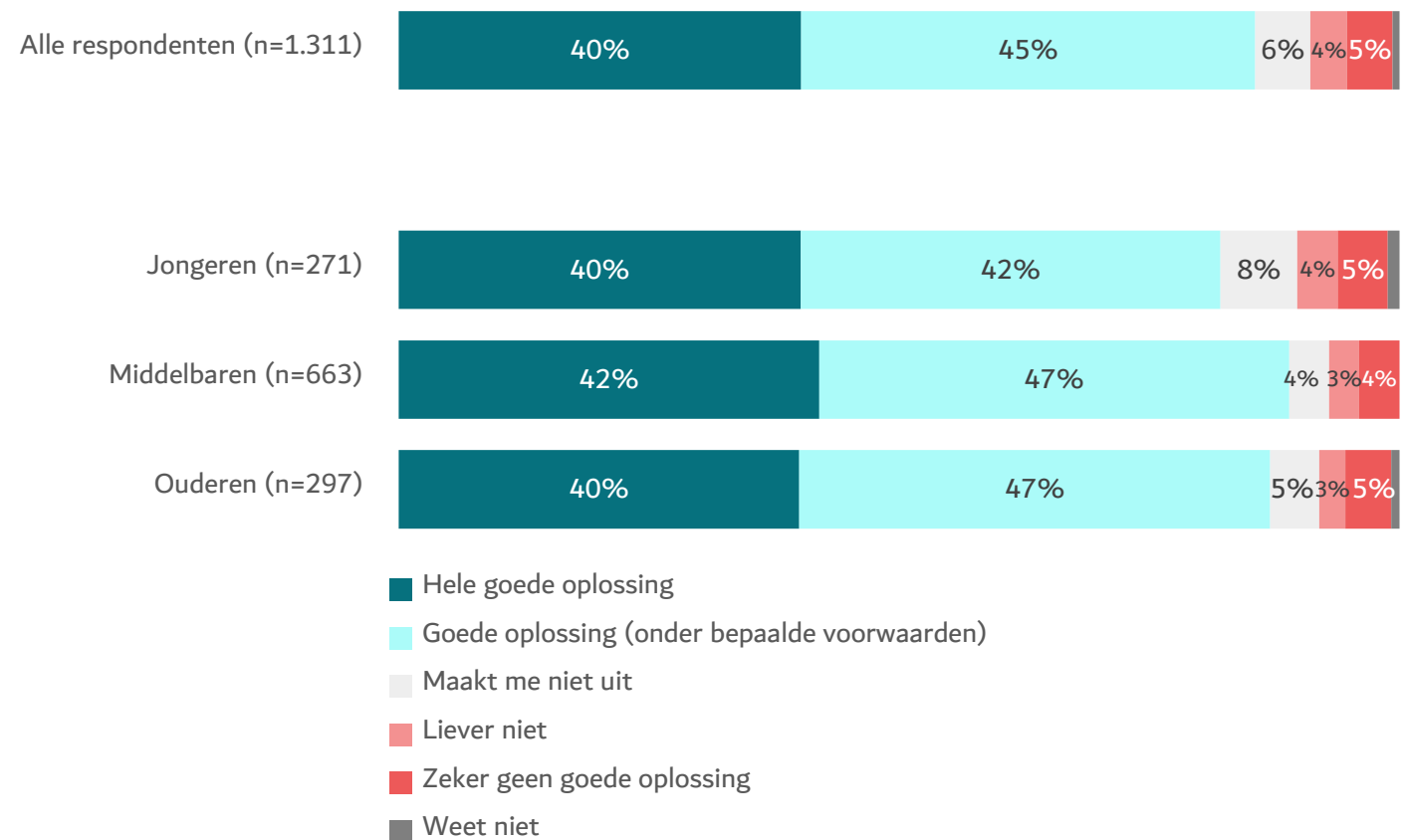
WONINGEN ENERGIENEUTRAAL

Meerderheid respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat nieuwe woningen energieneutraal moeten zijn

Een zeer ruime meerderheid (afgerond 86%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat nieuwe woningen energieneutraal moeten zijn. Dit betekent dat de energie die nodig is voor de woning op een duurzame manier zelf wordt opgewekt.

LEEFTIJD

Middelbaren (89%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dan jongeren (82%).





VERBOD GEBRUIK DRINKWATER BESPROEIEN TUIN/VULLEN ZWEMBAD BIJ DROOGTE

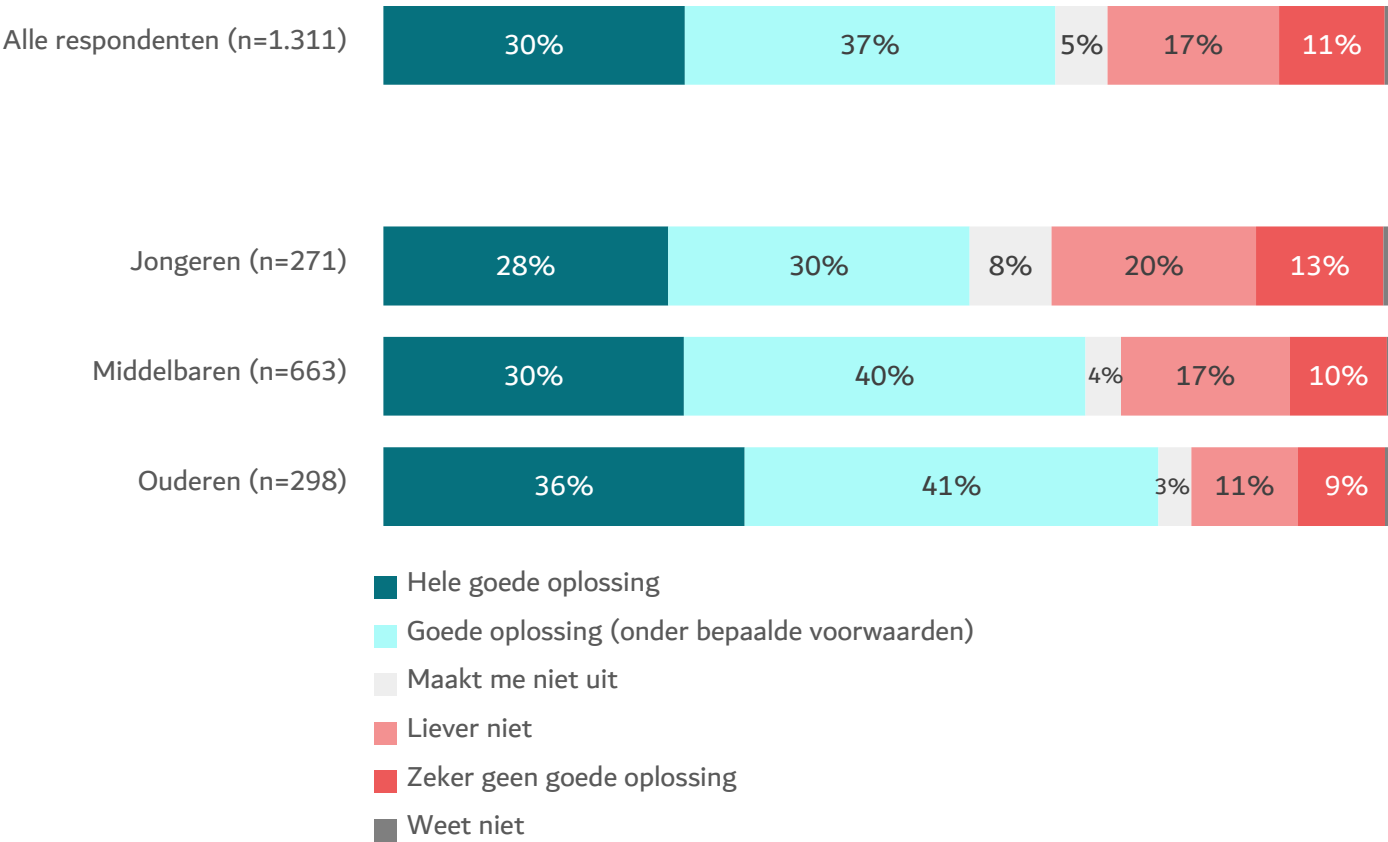
67% van respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat er een verbod moet komen op gebruik van drinkwater voor het besproeien van tuin/vullen van zwembad bij droogte

Een ruime meerderheid (67%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat het gebruik van drinkwater voor het besproeien van de tuin of het vullen van een zwembad verboden moet worden in tijden van langdurige droogte.

LEEFTIJD

Middelbaren (70%) en ouderen (77%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dan jongeren (58%).

Jongeren (33%) geven juist vaker aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden (ouderen: afgerond 19%).





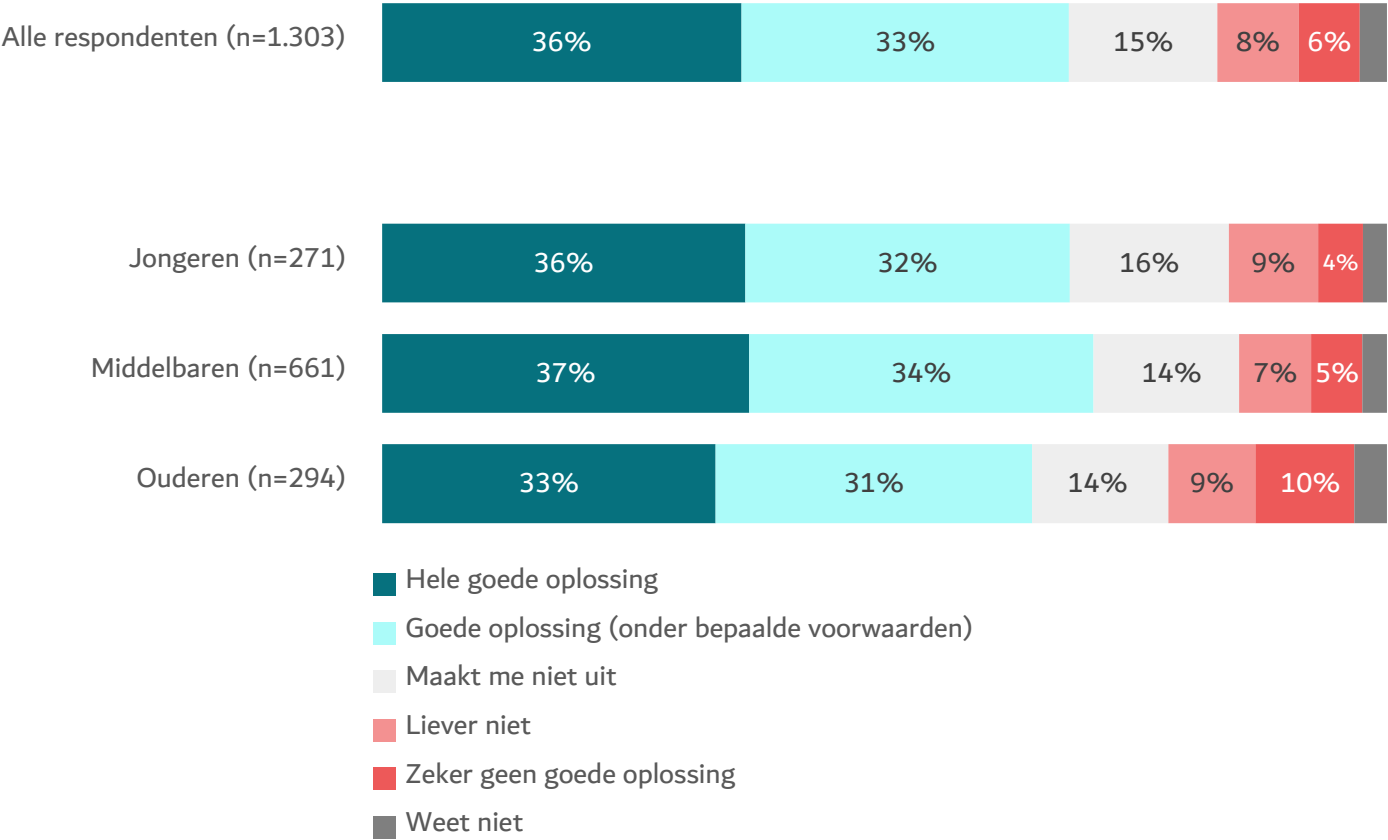
GROEN DAK NIEUWE WONINGEN

Ruime meerderheid van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat nieuwe woningen een groen dak moeten hebben

(Afgerond) 68% van de respondenten geeft aan het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) te vinden dat nieuwe woningen een groen dak moeten hebben. Een groen dak is een dak begroeid met planten. Hier kan water opgevangen worden, biedt verkoeling in de zomer en biedt voedsel en ruimte voor insecten.

LEEFTIJD

Ouderen (10%) vinden het relatief vaker zeker geen goede oplossing (jongeren: 4%, middelbaren: 5%).





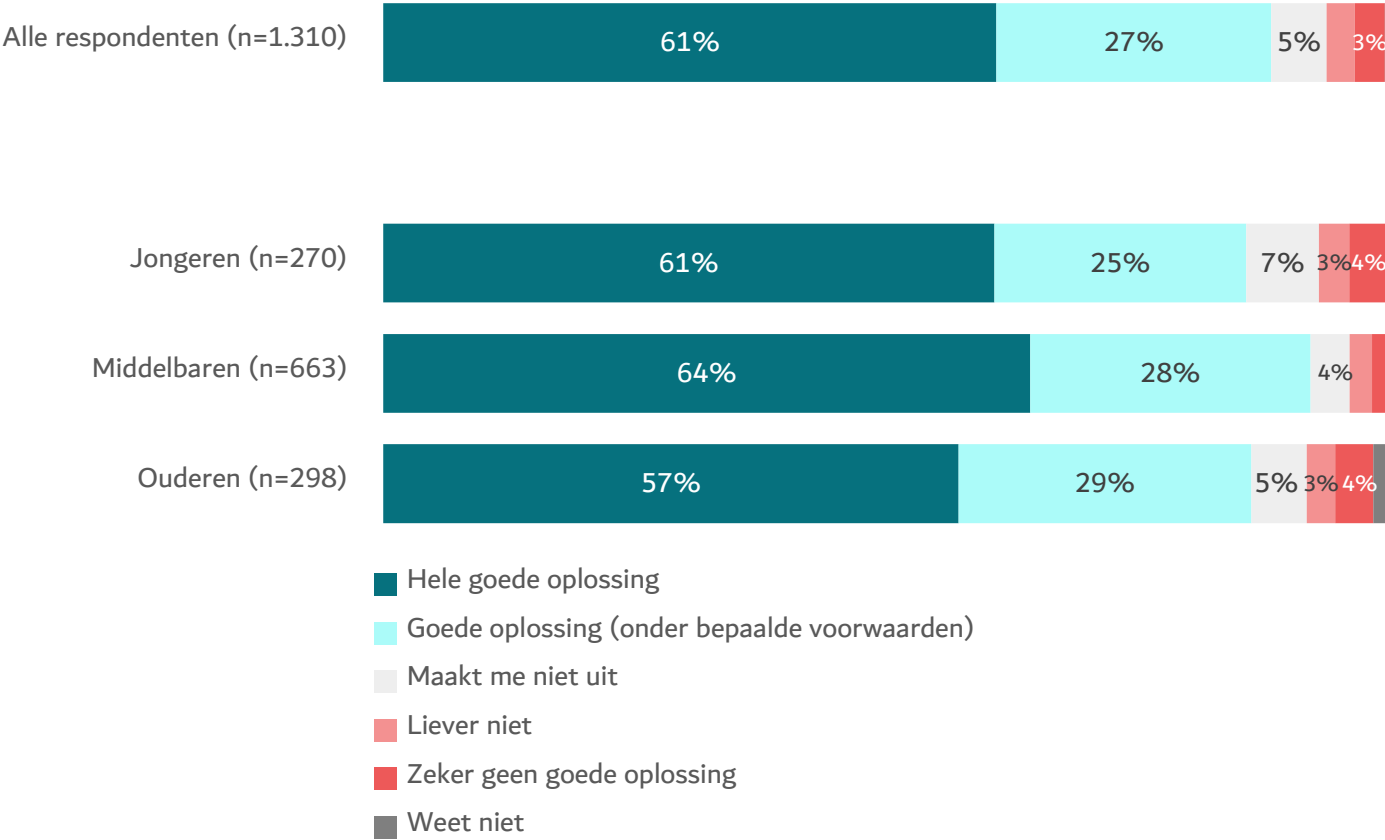
OPVANGTANK VOOR REGENWATER

Zeer ruime meerderheid van respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat bij nieuwe woningen een opvangtank voor regenwater geplaatst moet worden

Een zeer ruime meerderheid (88%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat bij nieuwe woningen een opvangtank voor regenwater geplaatst moet worden. Hiermee kan in tijden van droogte bijvoorbeeld de tuin worden besproeid.

LEEFTIJD

Middelbaren (92%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dan jongeren en ouderen (beide 86%).





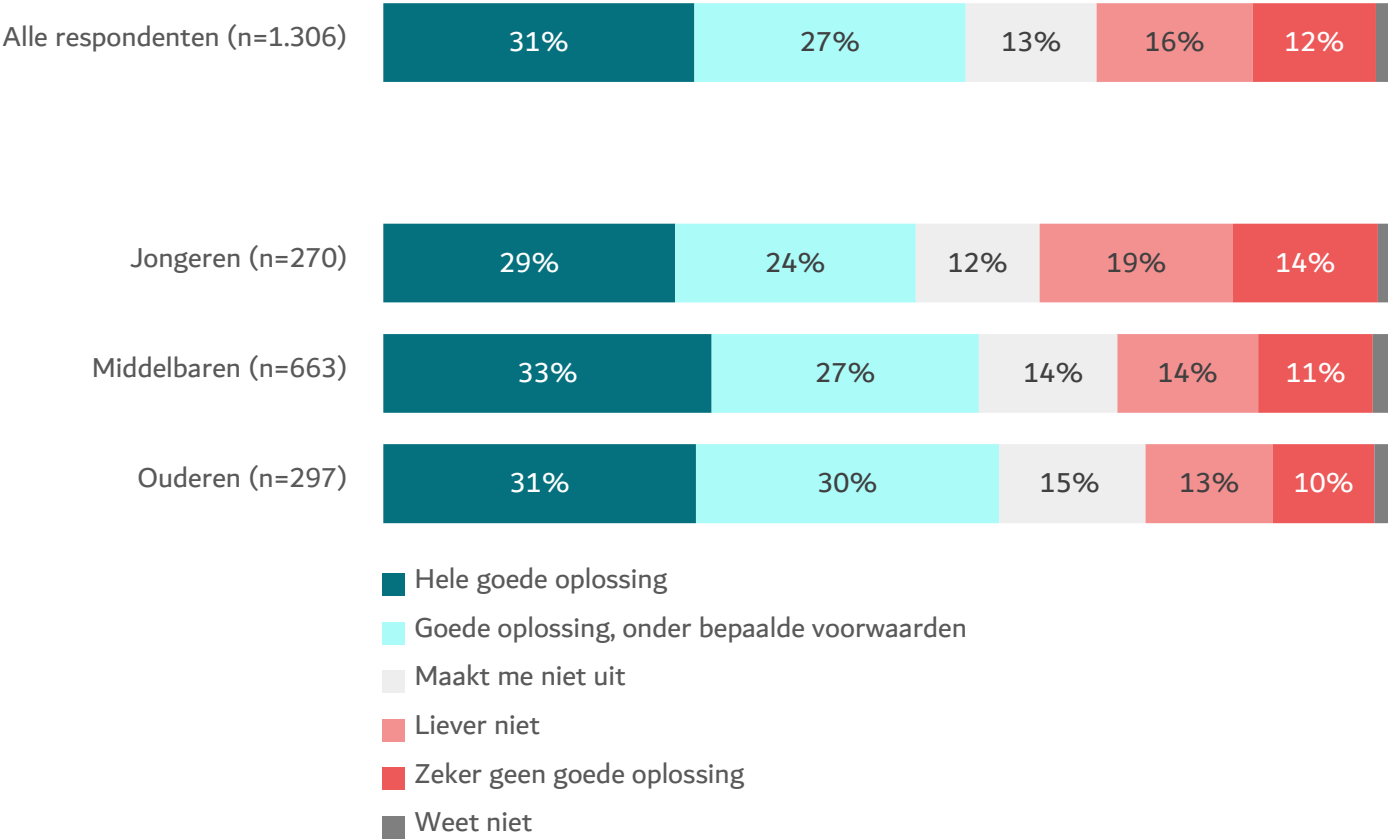
MINIMAAL 20% VAN GEVEL EN/OF SCHUTTING MOET GROEN ZIJN

Ruim helft respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat bij nieuwe woningen minimaal 20% van de gevel en/of schutting groen moet worden ingericht

Ruim de helft (58%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat bij nieuwe woningen minimaal 20% van de gevel en/of schutting groen moet worden ingericht. Hierdoor komt er meer ruimte voor vogels, kleine dieren en insecten.

LEEFTIJD

Jongeren (afgerond 34%) geven relatief iets vaker aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden (middelbaren: 25%, ouderen: 23%).





MAXIMAAL 30% TEGELS IN TUIN

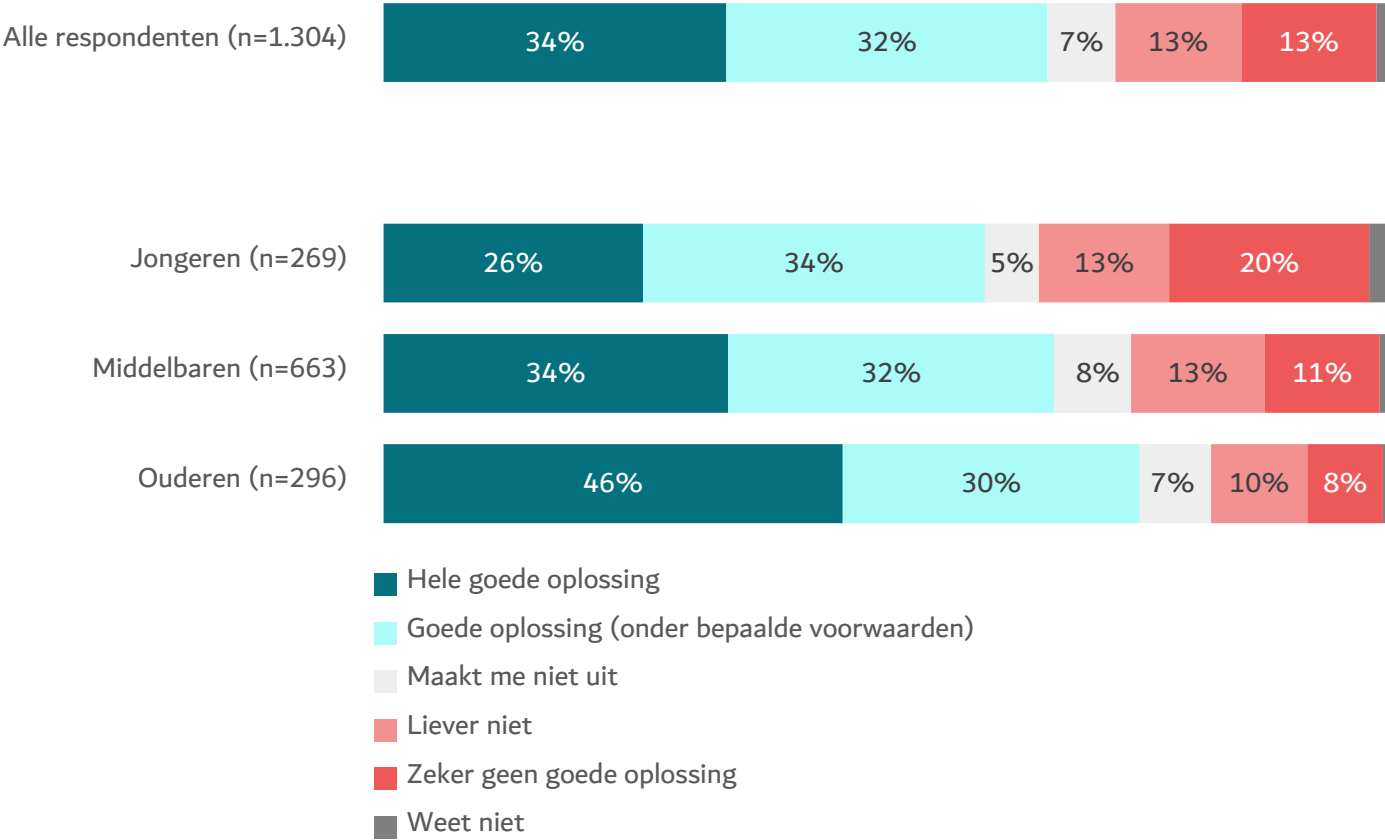
Twee derde van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat tuinen van nieuwe woningen voor maximaal 30% belegd mogen zijn met tegels

66% van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat tuinen van nieuwe woningen voor maximaal 30% belegd mogen zijn met tegels. De overige 70% van de tuin moet uit groen bestaan.

LEEFTIJD

Naarmate respondenten ouder zijn, vinden ze het relatief vaker een goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) (ouderen: afgerond 75%, middelbaren: afgerond 67%, jongeren: 60%).

Jongeren (33%) geven juist vaker aan het liever niet te willen/het zeker geen goede oplossing te vinden (middelbaren: afgerond 25%, ouderen: afgerond 17%).





Verduurzamen van (nieuwe) gebouwen

De gemeente Molenlanden wil (nieuwe) gebouwen verduurzamen. Er zijn verschillende maatregelen die genomen kunnen worden op het gebied van duurzaamheid. We zijn benieuwd hoe u over deze maatregelen denkt.

1. Parkeerterreinen overkappen met zonnepanelen

Parkeerterreinen moeten overkapt worden met zonnepanelen. Het gaat hierbij niet om individuele parkeerplaatsen, maar om grotere parkeerterreinen. Zie de foto hieronder.

2. Bedrijven moeten groot dak beschikbaar stellen voor zonnepanelen

Als bedrijven met een groot dak geen of slechts deels zonnepanelen op het dak hebben, moeten bedrijven verplicht hun dak beschikbaar stellen voor energiebedrijven die dan zonnepanelen op het dak van het bedrijf leggen.

3. Publieke gebouwen moeten groot dak beschikbaar stellen voor zonnepanelen

Als publieke gebouwen met een groot dak geen of slechts deels zonnepanelen op het dak hebben, moeten publieke gebouwen verplicht hun dak beschikbaar stellen voor energiebedrijven die dan zonnepanelen op het dak van het publieke gebouw leggen.





VERDUURZAMEN VAN (NIEUWE) GEBOUWEN

Overzicht stellingen

Driekwart van de respondenten (75%) vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat parkeerterreinen overkapt moeten worden met zonnepanelen.

81% van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat bedrijven hun grote dak beschikbaar moeten stellen voor zonnepanelen.

Een zeer ruime meerderheid (90%) van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat publieke gebouwen hun grote dak beschikbaar moeten stellen voor zonnepanelen.

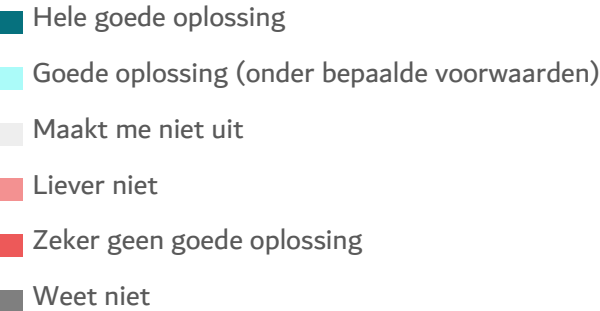
1. Parkeerterreinen overkappen met zonnepanelen (n=1.295)



2. Bedrijven moeten groot dak beschikbaar stellen voor zonnepanelen (n=1.293)



3. Publieke gebouwen moeten groot dak beschikbaar stellen voor zonnepanelen (n=1.289)





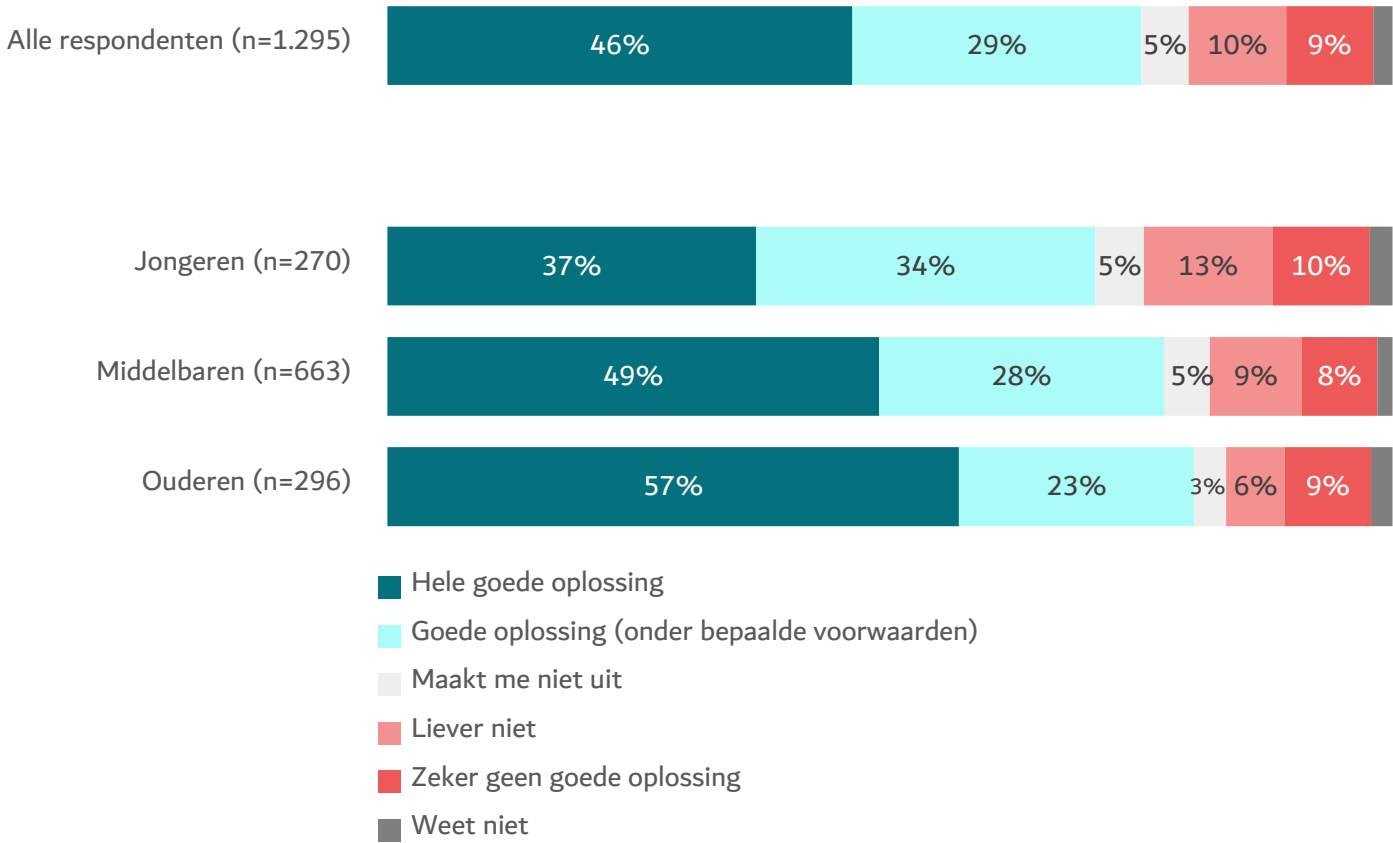
PARKEERTERREINEN OVERKAPPEN MET ZONNEPANELEN

Driekwart van respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat parkeerterreinen overkapt moeten worden met zonnepanelen

Driekwart van de respondenten (75%) vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat parkeerterreinen overkapt moeten worden met zonnepanelen. Het gaat hierbij niet om individuele parkeerplaatsen, maar om grotere parkeerterreinen.

LEEFTIJD

Ouderen (80%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dan jongeren (afgerond 70%). Jongeren (afgerond 22%) geven juist vaker aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden (ouderen: afgerond 14%).





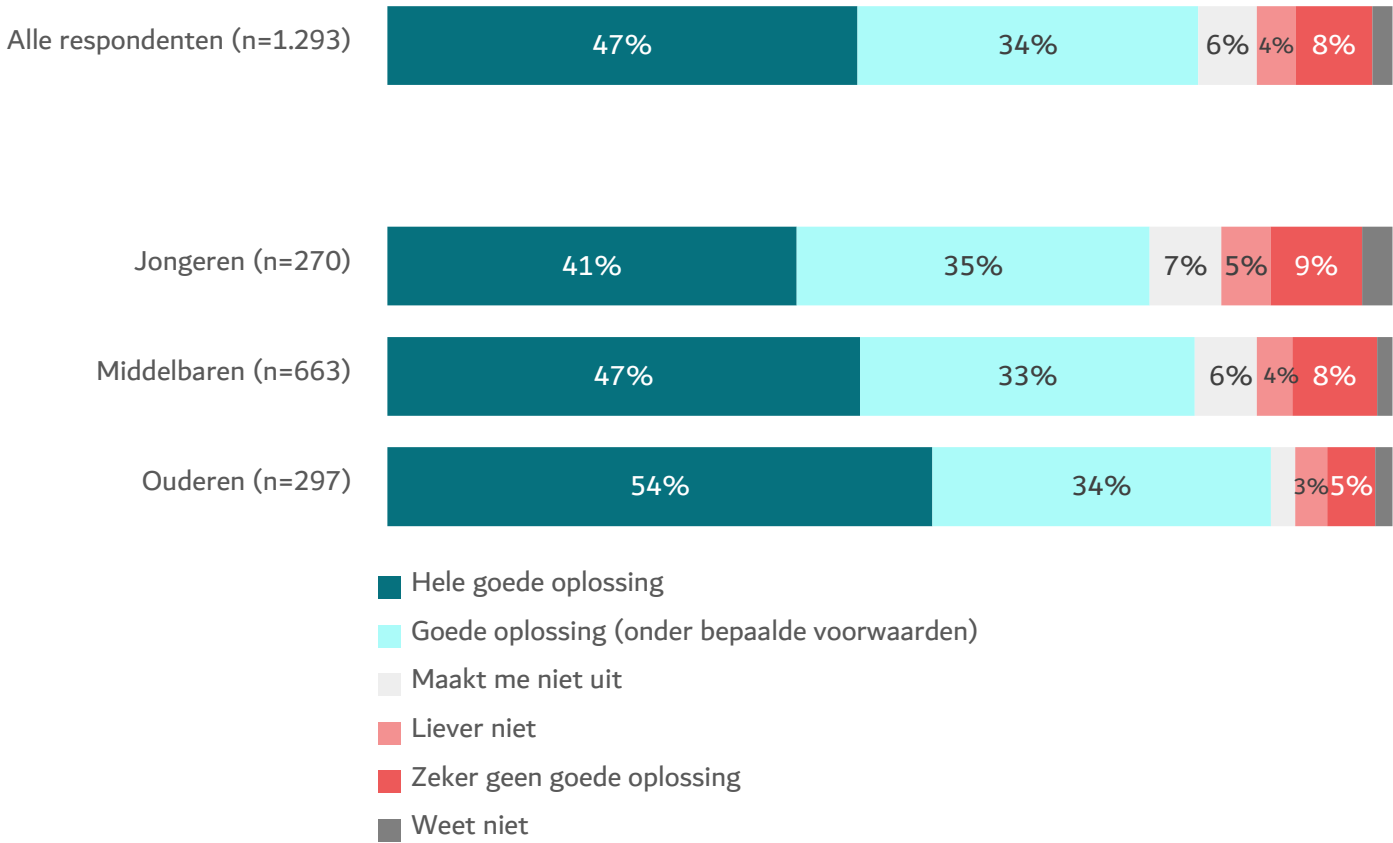
BEDRIJVEN MOETEN GROOT DAK BESCHIKBAAR STELLEN VOOR ZONNEPANELEN

Zeer ruime meerderheid van respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat bedrijven met een groot dak dit beschikbaar moeten stellen voor zonnepanelen

Als bedrijven met een groot dak geen of slechts deels zonnepanelen op het dak hebben, moeten bedrijven verplicht hun dak beschikbaar stellen voor energiebedrijven die dan zonnepanelen op het dak van het bedrijf leggen. 81% van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).

LEEFTIJD

Ouderen (88%) vinden het relatief vaker een goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) (middelbaren: 80%, jongeren: 76%). Jongeren (14%) geven juist relatief vaker aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden (ouderen: 8%).





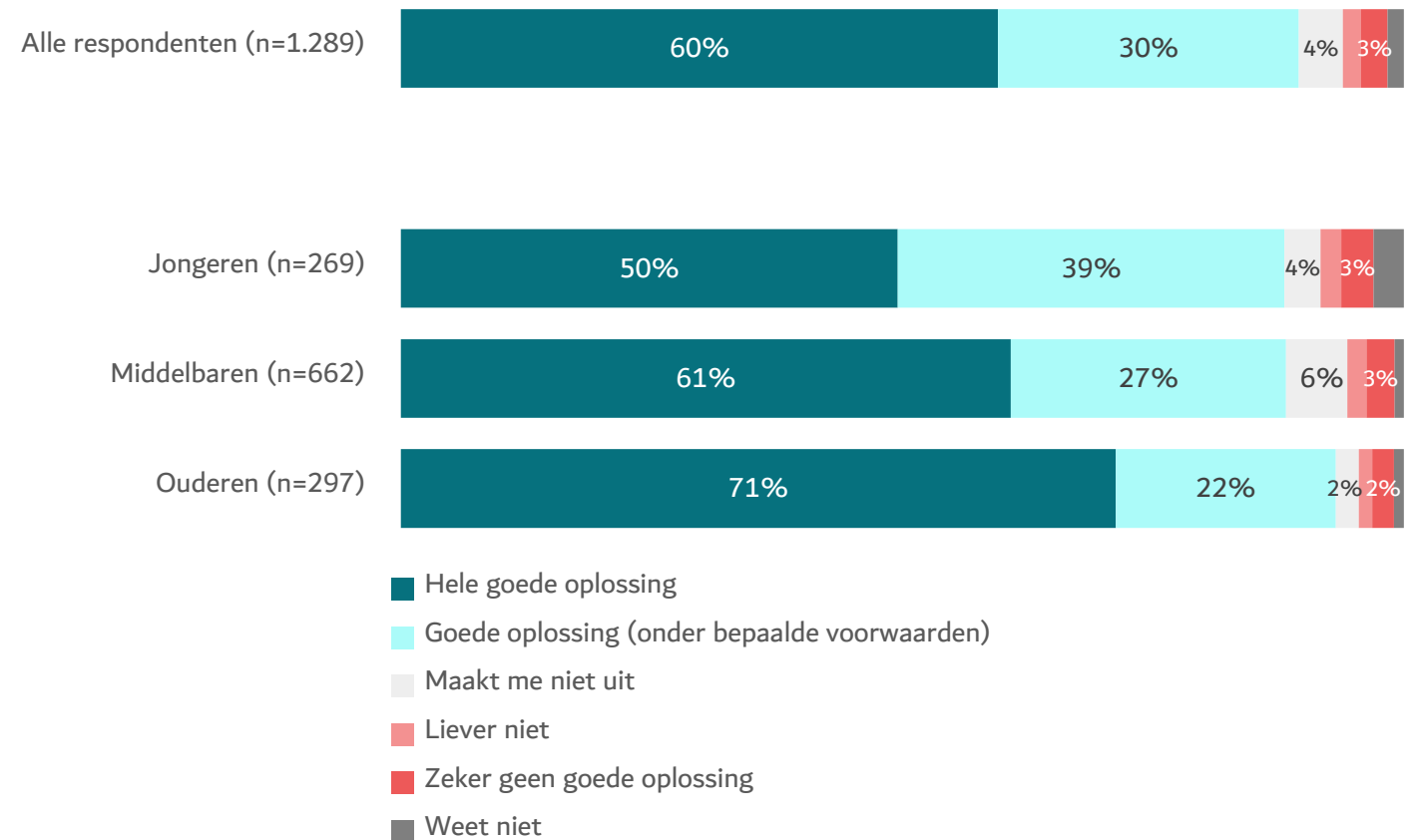
PUBLIEKE GEBOUWEN MOETEN GROOT DAK BESCHIKBAAR STELLEN VOOR ZONNEPANELEN

Zeer ruime meerderheid respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dat publieke gebouwen met een groot dak dit beschikbaar moeten stellen voor zonnepanelen

Als publieke gebouwen met een groot dak geen of slechts deels zonnepanelen op het dak hebben, moeten publieke gebouwen verplicht hun dak beschikbaar stellen voor energiebedrijven die dan zonnepanelen op het dak van het publieke gebouw leggen. Een zeer ruime meerderheid (90%) van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).

LEEFTIJD

Naarmate respondenten ouder zijn, vinden ze het relatief vaker een hele goede oplossing (ouderen: 71%, middelbaren: 61%, jongeren: 50%). Jongeren (39%) vinden het juist relatief vaker een goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) (middelbaren: 27%, ouderen: 22%).





Verkeersveiligheid op de smalle lintwegen

Bij de aanleg van de smalle wegen door de lintdorpen was toen niet voorzien dat er meer auto's, meer fietsers, grotere tractors en zwaardere vrachtwagens overheen moesten. Fietsers, voetgangers en andere gebruikers van deze smalle wegen ervaren op veel plekken dat de verkeerssituatie niet veilig voelt. De volgende oplossingen zijn manieren om de kwaliteit en veiligheid in dorpslinten met smalle wegen te verbeteren. We zijn benieuwd hoe u over deze oplossingen denkt.

1. Fiets pakken

In hoeverre zou u bereid zijn om vaker de fiets te pakken naar voorzieningen (bv. school, winkel)? Er rijden dan minder auto's in de straat waardoor het veiliger wordt.

2. Eenrichtingsverkeer instellen in lintwegen

Er wordt eenrichtingsverkeer ingesteld op sommige (smalle) lintwegen. Hierdoor zijn er minder auto's op straat en wordt het verkeer veiliger. Dit betekent dat u misschien één of twee minuten om moet rijden naar uw huis. In hoeverre vindt u onderstaande oplossing een goede oplossing om het verkeer veiliger te maken?

3. Beperken overlast tractors, bestelbusjes en vrachtwagens

Vindt u dat eigenaren van tractors, bestelbusjes en vrachtwagens zelf meer moeten doen om de overlast zoveel mogelijk te beperken?



FIETS PAKKEN

Ruime meerderheid respondenten is zeker/waarschijnlijk bereid vaker de fiets te pakken naar voorzieningen

Als er minder auto's in de straat rijden, wordt het veiliger. Een oplossing hiervoor is dat inwoners vaker de fiets pakken naar voorzieningen (bijvoorbeeld naar school of een winkel). 14% van de respondenten gaat altijd al met de fiets. 39% van de respondenten is zeker bereid vaker de fiets te pakken. 24% is waarschijnlijk bereid dit vaker te doen. 12% van de respondenten is niet bereid dit vaker te doen.

LEEFTIJD

Middelbaren (43%) geven relatief vaker dan jongeren (34%) aan zeker bereid te zijn vaker de fiets te pakken naar voorzieningen. Jongeren (32%) geven juist relatief vaker aan waarschijnlijk bereid te zijn vaker de fiets te pakken (middelbaren: 22%, ouderen: 17%).

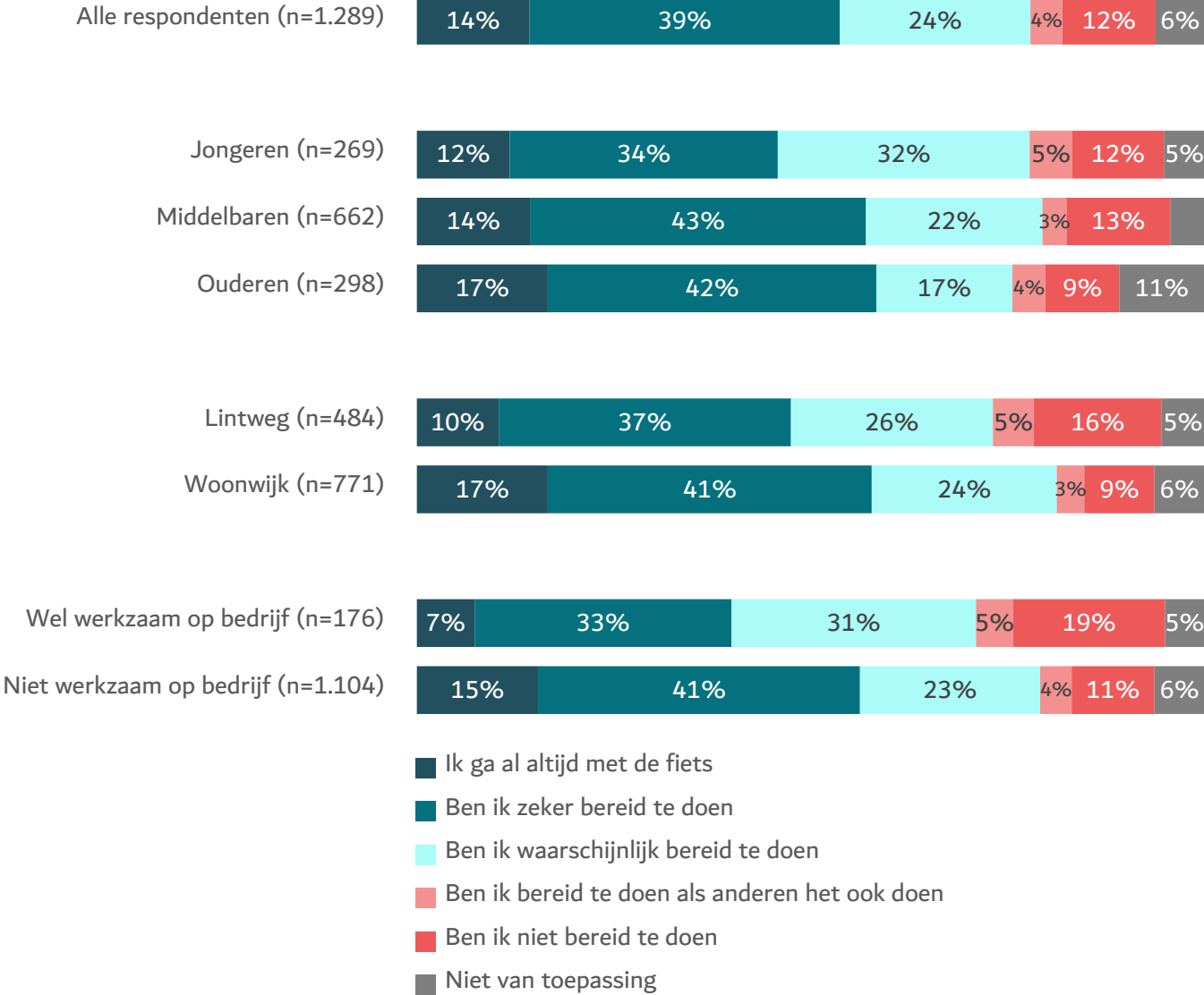
LINTWEG VERSUS WOONWIJK

Respondenten woonachtig aan een lintweg (16%) geven relatief vaker aan niet bereid te zijn vaker de fiets te pakken (woonwijk: 9%). Respondenten woonachtig in een woonwijk (17%) geven juist relatief vaker aan al altijd met de fiets te gaan (lintweg: 10%).

WERKZAAM BIJ BEDRIJF

Respondenten die wel werkzaam zijn bij een bedrijf dat gebruik maakt van tractors, bestelbusjes en/of vrachtwagens (31%) geven relatief vaker aan waarschijnlijk bereid te zijn vaker de fiets te pakken (niet werkzaam op bedrijf: 23%). Ook geven respondenten die wel werkzaam zijn op een bedrijf (19%) relatief vaker aan niet bereid te zijn vaker de fiets te pakken (niet werkzaam op bedrijf: 11%).

Respondenten die niet werkzaam zijn op een bedrijf (41%) geven relatief vaker aan zeker bereid te zijn vaker de fiets te pakken (respondenten wel werkzaam op bedrijf: 33%). Ook geven respondenten die niet werkzaam zijn op een bedrijf (15%) relatief vaker aan altijd al met de fiets te gaan (wel werkzaam op bedrijf: 7%).

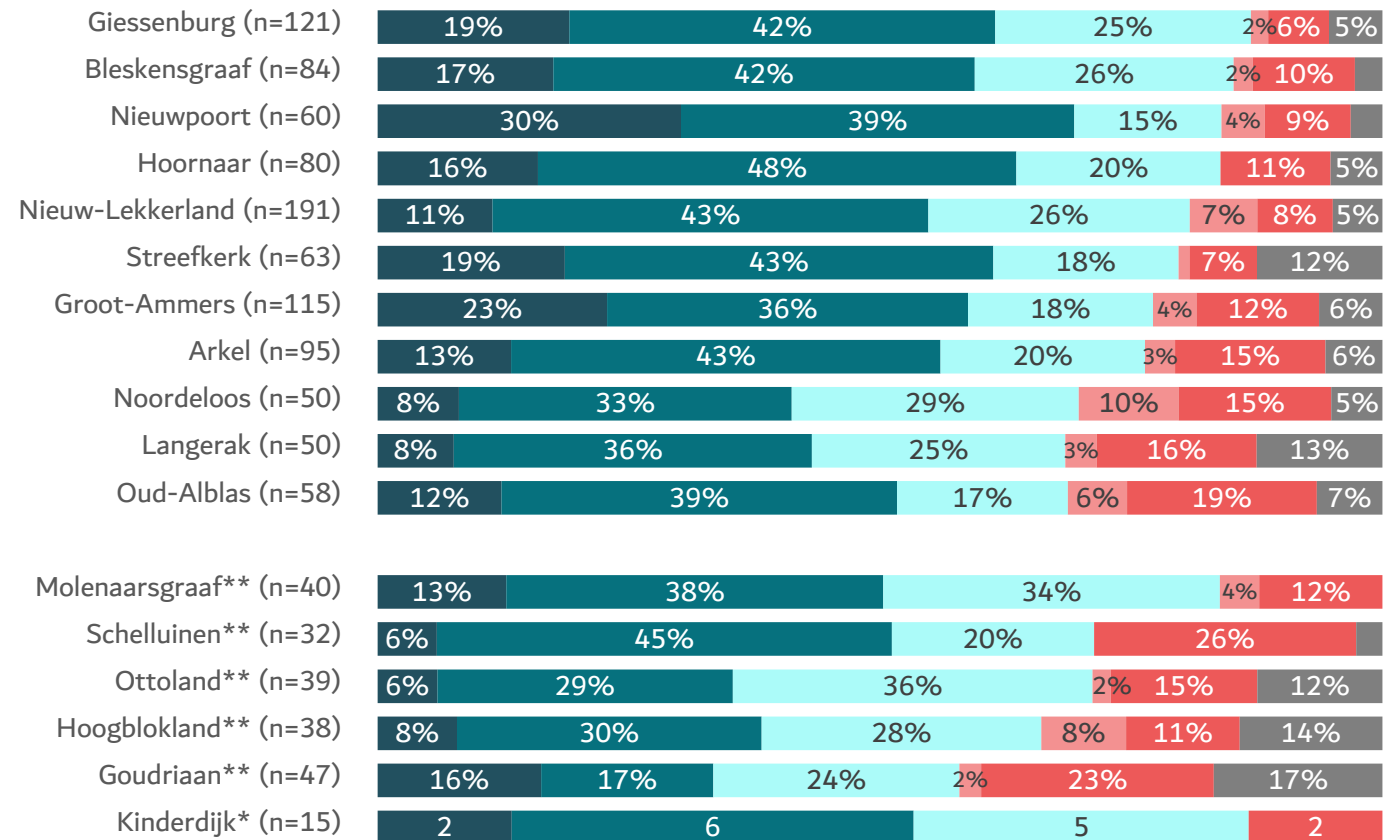




FIETS PAKKEN

Woonkern

Respondenten uit Schelluinen (26%) geven relatief vaker aan 'Ben ik niet bereid te doen' in vergelijking met respondenten uit Giessenburg (6%).



- Ik ga al altijd met de fiets
- Ben ik zeker bereid te doen
- Ben ik waarschijnlijk bereid te doen
- Ben ik bereid te doen als anderen het ook doen
- Ben ik niet bereid te doen
- Niet van toepassing

* Door de zeer beperkte steekproefgrootte (minder dan n=30) is het niet mogelijk om voldoende betrouwbare conclusies aan deze resultaten te verbinden. Voor de volledigheid zijn de absolute aantallen weergegeven (het aantal respondenten dat het betreffende antwoord heeft gegeven).

** Door de beperkte steekproefgrootte (minder dan n=50) zijn de resultaten voor deze woonkernen slechts indicatief van aard.



EENRICHTINGSVERKEER INSTELLEN IN LINTWEGEN

Helpt van de respondenten vindt het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) om eenrichtingsverkeer in te stellen op lintwegen

Als er minder auto's in de straat rijden, wordt het veiliger. Een oplossing hiervoor is dat er eenrichtingsverkeer ingesteld wordt op sommige (smalle) lintwegen. Dit betekent dat inwoners misschien één of twee minuten om moeten rijden naar hun huis. De helft (51%) van de respondenten vindt dit een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden).

LEEFTIJD

Ouderen (60%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) dan middelbaren (51%) en jongeren (46%). Jongeren (45%) en middelbaren (41%) geven juist relatief vaker aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden (ouderen: 32%).

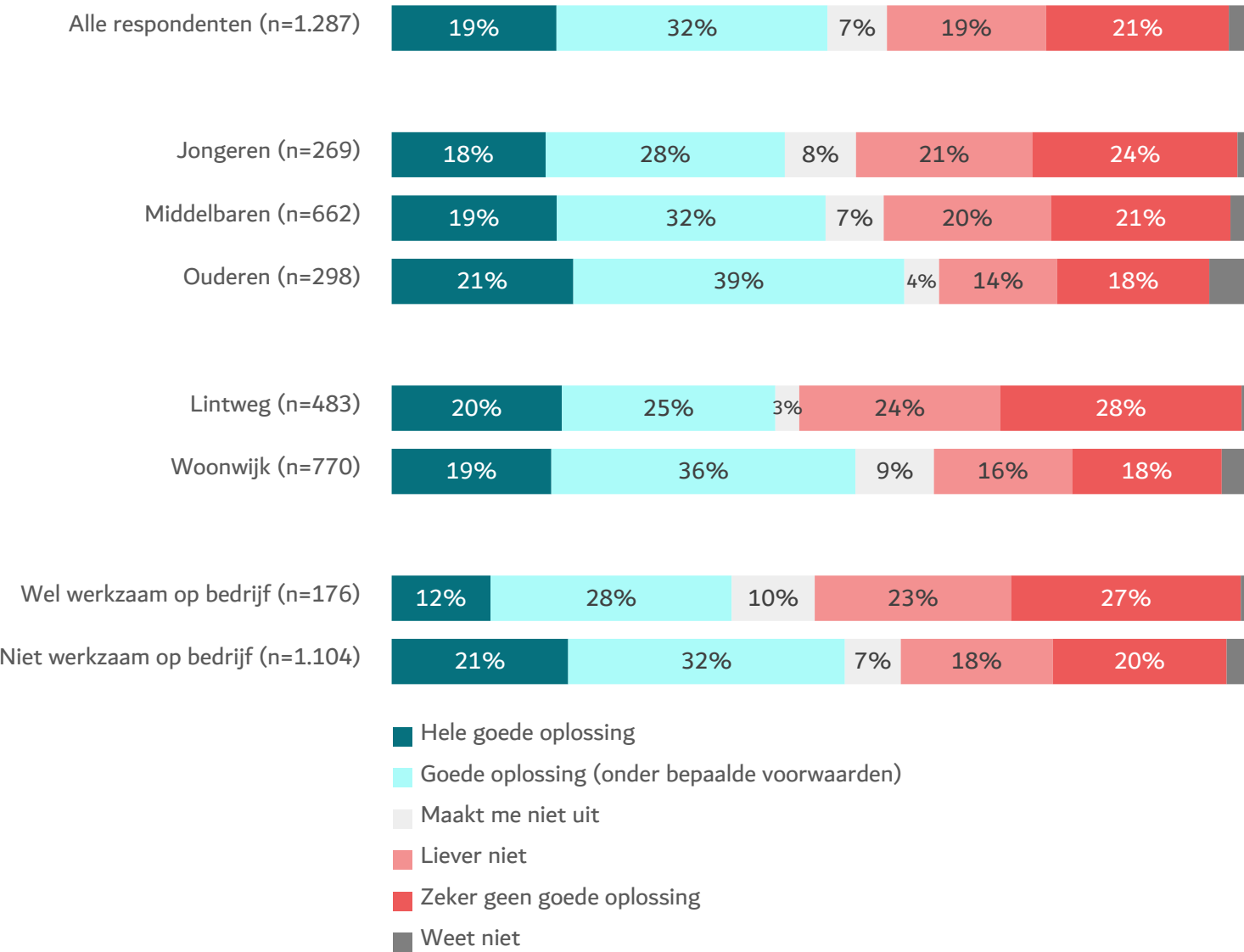
LINTWEG VERSUS WOONWIJK

Respondenten woonachtig in een woonwijk (54%) vinden het relatief vaker een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) (lintweg: 45%). Respondenten woonachtig aan een lintweg (52%) geven juist relatief vaker aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden (woonwijk: 34%).

WERKZAAM BIJ BEDRIJF

Respondenten die niet werkzaam zijn op een bedrijf dat gebruik maakt van tractors, bestelbusjes en/of vrachtwagens (53%) geven relatief vaker aan het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) te vinden (wel werkzaam op bedrijf: 40%).

Respondenten die wel werkzaam zijn op een bedrijf (50%) geven juist vaker aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden (niet werkzaam op bedrijf: 38%).



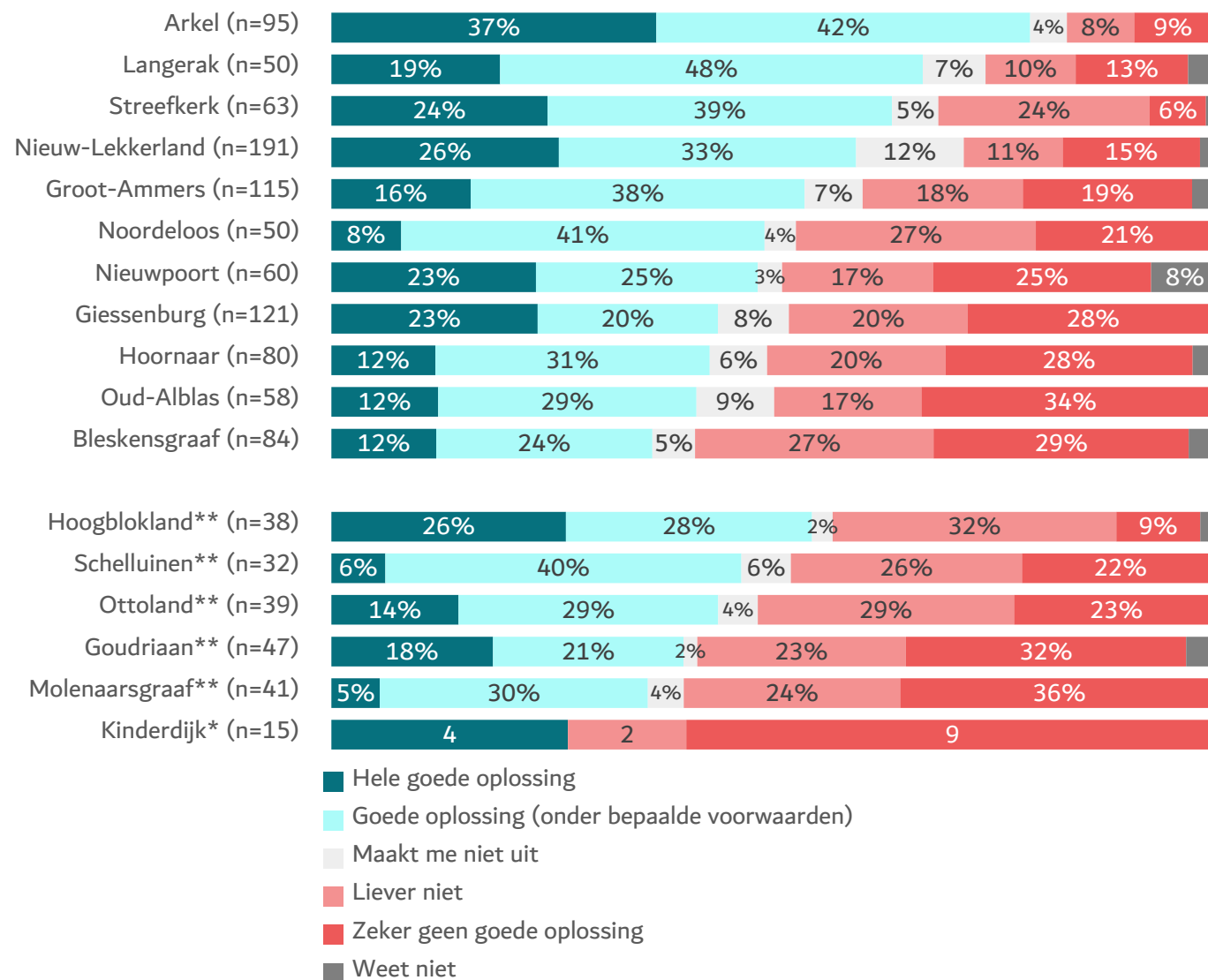


EENRICHTINGSVERKEER INSTELLEN IN LINTWEGEN

Woonkern

Respondenten uit Arkel (79%) geven relatief vaker aan dat ze het een hele goede oplossing/goede oplossing (onder bepaalde voorwaarden) vinden dat er eenrichtingsverkeer ingesteld wordt op sommige (smalle) lintwegen dan respondenten uit andere woonkernen.

Respondenten uit Bleskensgraaf (56%) geven relatief vaker dan respondenten uit Arkel (16%), Langerak (23%) en Nieuw-Lekkerland (afgerond 27%) aan het liever niet te zien/zeker geen goede oplossing te vinden. Respondenten uit Giessenburg (48%), Oud-Alblas (afgerond 50%) en Molenaarsgraaf (60%) geven dit ook vaker aan dan respondenten uit Arkel (16%) en Nieuw-Lekkerland (27%).



* Door de zeer beperkte steekproefgrootte (minder dan n=30) is het niet mogelijk om voldoende betrouwbare conclusies aan deze resultaten te verbinden. Voor de volledigheid zijn de absolute aantallen weergegeven (het aantal respondenten dat het betreffende antwoord heeft gegeven).

** Door de beperkte steekproefgrootte (minder dan n=50) zijn de resultaten voor deze woonkernen slechts indicatief van aard.



BEPERKEN OVERLAST TRACTORS, BESTELBUSJES EN VRACHTWAGENS

Helpt respondenten vindt dat eigenaren van tractors, bestelbusjes en/of vrachtwagens zelf meer moet doen om de overlast zoveel mogelijk te beperken

Respondenten is gevraagd of ze vinden dat eigenaren van tractors, bestelbusjes en/of vrachtwagens zelf meer moeten doen om de overlast zoveel mogelijk te beperken. De helft (52%) van de respondenten vindt dit. Een kwart (26%) van de respondenten vindt dit niet.

LEEFTIJD

Ouderen (60%) en middelbaren (54%) vinden relatief vaker dat eigenaren zelf meer moeten doen om de overlast te beperken (jongeren: 45%). Jongeren (31%) vinden juist relatief vaker van niet (ouderen: 18%).

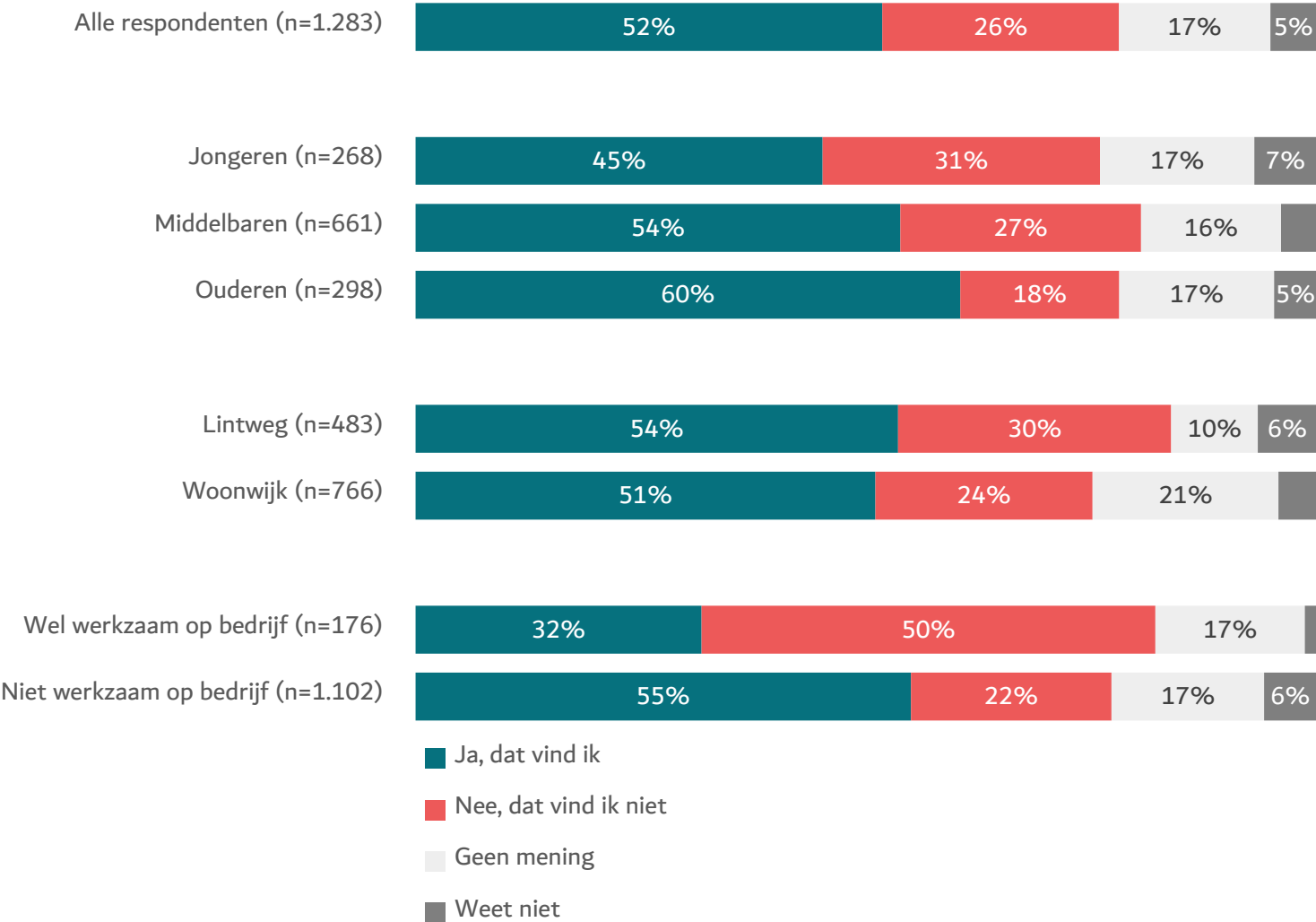
LINTWEG VERSUS WOONWIJK

Respondenten woonachtig aan een lintweg (30%) geven relatief vaker aan dit niet te vinden (woonwijk: 24%). Respondenten woonachtig in een woonwijk (21%) hebben relatief vaker geen mening over deze oplossing (lintweg: 10%).

WERKZAAM BIJ BEDRIJF

Respondenten die wel werkzaam zijn op een bedrijf dat gebruik maakt van tractors, bestelbusjes en/of vrachtwagens (50%) geven relatief vaker aan niet te vinden dat eigenaren zelf meer moeten doen om de overlast te beperken (niet werkzaam op bedrijf: 22%).

Respondenten die niet werkzaam zijn op een bedrijf (55%) vinden dit juist relatief vaker wel (wel werkzaam op bedrijf: 32%).

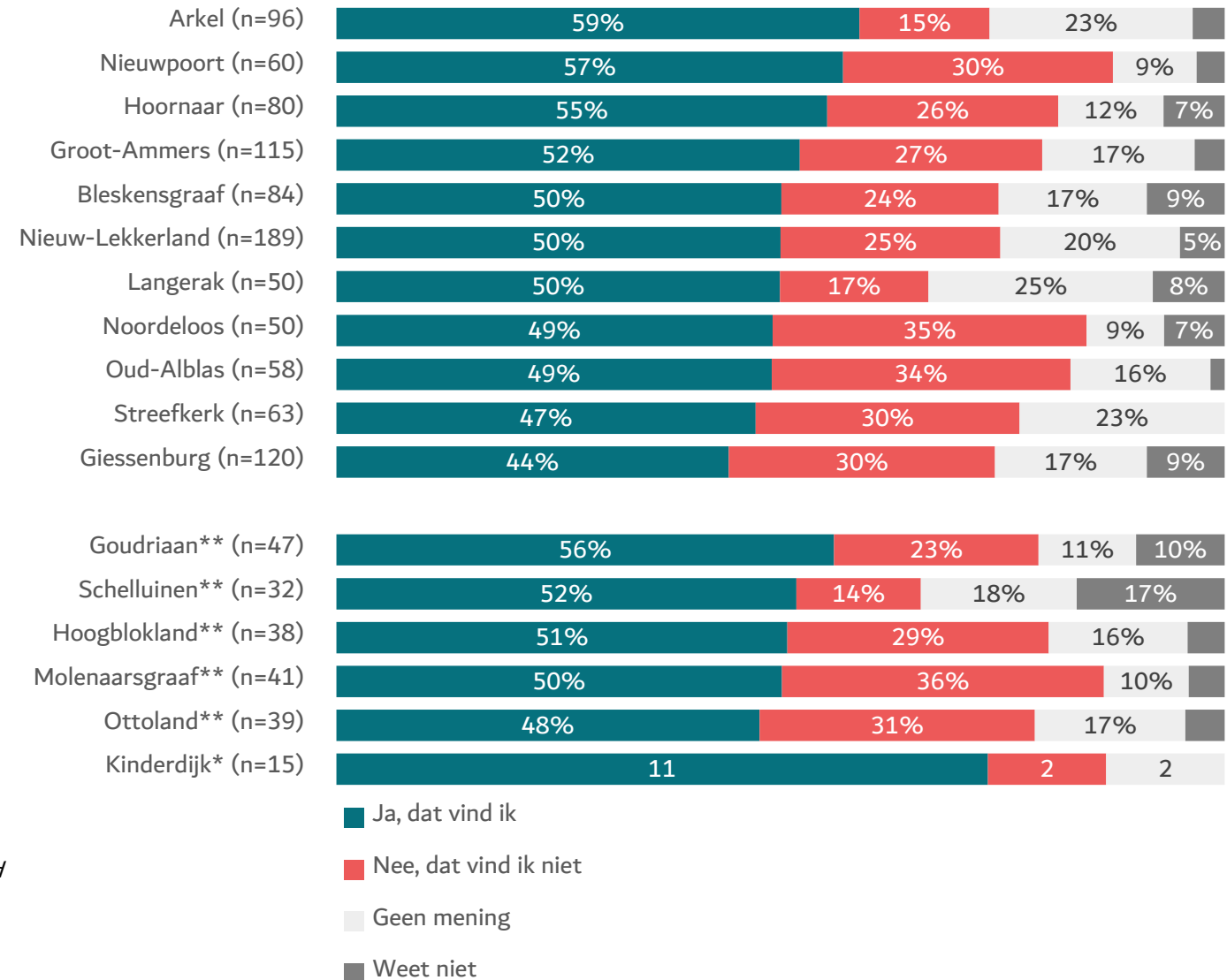




BEPERKEN OVERLAST TRACTORS, BESTELBUSJES EN VRACHTWAGENS

Woonkern

Er zijn geen statistisch relevante significante verschillen gevonden op basis van woonkern.



* Door de zeer beperkte steekproefgrootte (minder dan n=30) is het niet mogelijk om voldoende betrouwbare conclusies aan deze resultaten te verbinden. Voor de volledigheid zijn de absolute aantallen weergegeven (het aantal respondenten dat het betreffende antwoord heeft gegeven).

** Door de beperkte steekproefgrootte (minder dan n=50) zijn de resultaten voor deze woonkernen slechts indicatief van aard.



BEPERKINGEN VERKEER

Respondenten die aangegeven hebben te vinden dat eigenaren van tractors, bestelbusjes en/of vrachtwagens zelf meer moeten doen om de overlast zoveel mogelijk te beperken, is gevraagd wat voor beperkingen ze graag zouden willen zien voor dit verkeer.

Alle respondenten (n=1.283)



- Ja, dat vind ik
- Nee, dat vind ik niet
- Geen mening
- Weet niet

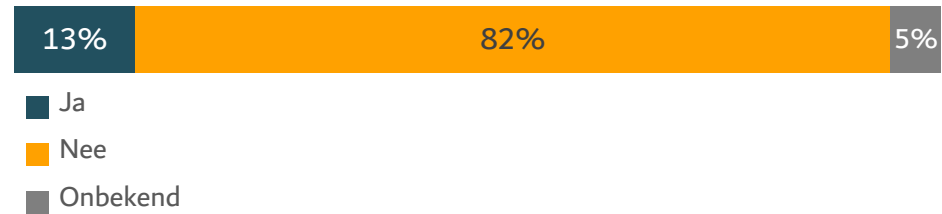
Hieronder volgt een bloemlezing van de gegeven antwoorden. De antwoorden zijn letterlijk overgenomen en kunnen dus taal- en spelfouten bevatten.

- ▶ *'Minder vrachtwagens'*
- ▶ *'Vrachtwagen verbod en trekkers alleen bestemming'*
- ▶ *'Alleen bepaalde tijdstippen.'*
- ▶ *'Sluiproute onmogelijk maken.'*
- ▶ *'Max. 30km en voetgangersgebieden'*
- ▶ *'geen grote vrachtwagen in dorp'*
- ▶ *'Niet parkeren in de wijk'*
- ▶ *'Meer gebruik maken rondom spitstijden ipv in de spits'*
- ▶ *'Alleen toegang tot de weg voor bestemmingsverkeer'*
- ▶ *'snelheid en dan ook echt controleren en verbaliseren'*
- ▶ *'Verbod om met zwaar verkeer zomaar overal te rijden en dat moet ook beter gehandhaafd waar het al niet mag. Het is niet normaal hoeveel zwaar verkeer er veel te hard door dorpen heen crosst'*
- ▶ *'Van vrachtwagens, tractors een ander route zouden nemen in plaats over onze kleine dijk te rijden, tis er al zo smal. Je voelt de grond gewoon trillen.'*
- ▶ *'Beperking snelheid indien mogelijk. Versmallingen aanbrengen.'*
- ▶ *Maximum gewicht voor trekkers met aanhangers en vrachtwagens, busjes beter letten op maximum snelheid, nabij scholen bepaalde tijden waarop zwaar verkeer wordt verboden (bv. tussen 8.00 en 9.00 in de ochtend).'*



ACHTERGRONDKENMERKEN

Bent u werkzaam op een bedrijf in de gemeente Molenlanden dat gebruik maakt van tractors, bestelbusjes en vrachtwagens?



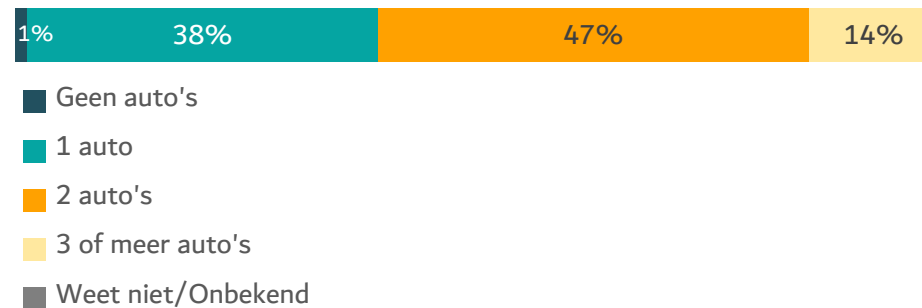
Heeft u een eigen oprit?



Woont u aan een lintweg of in een woonwijk?



Hoeveel auto's zijn er in uw huishouden gezamenlijk?





Invior



PROJECTTEAM



Hanneke Laarakker
Consultant

Veelzijdig, ondernemend, klantgericht,
gedreven; kijkt altijd met een brede blik.

📞 085 486 01 07

✉ hanneke@invior.nl



Laura Broeren
Researcher

Communicatief sterk, betrokken,
belangstellend en organiserend;
geïnteresseerd in de actualiteit.

📞 085 486 01 04

✉ laura@invior.nl



Invior biedt onafhankelijk advies en projectbegeleiding rondom (participatie)beleid. We begeleiden opdrachtgevers in drie fasen van het participatieproces.

Inzicht – Door onderzoek te doen verzamelen we betrouwbare informatie.

Visie – De opgehaalde inzichten vertalen we naar een gedragen beleidsmatig advies, maar het liefst daarbij ook een participatiebeleid om nu, en in de toekomst, belanghebbenden betrokken te houden.

Organisatie – Vervolgens helpen we met het implementeren van dit beleidsadvies.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers geloven in gemeenschap; een zo breed mogelijke groep moet kunnen meedenken en meepraten over lokale maatschappelijke vraagstukken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers/ bestuurders/ politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op.



Invior
Herstraat 20
5961 GJ Horst

www.invior.nl
advies@invior.nl
085-4860100

Invior is lid van Data & Insights Network.

Op bijvoorbeeld www.TipMolenlanden.nl, www.TipVenlo.nl of www.TipWaalwijk.nl kunnen inwoners een aanmeldingsformulier invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen. De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of ze meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

De Tip-Burgerpanels zijn gemeenschapspanels, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan advies@invior.nl. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale onderzoeken. Of wilt u ook graag eens met ons sparren over een onderzoek of participatietraject? Neem dan nu contact met ons op!



Leeswijzer



ONDERWERP

Conclusie

Hier staat in het kort omschreven waar de betreffende slide betrekking op heeft.

Hier staat in de vorm van een 'krantenkop' het meest in het oog springende resultaat van de betreffende slide omschreven.

Tekstuele toelichting

Grafische weergave van de resultaten

Hier staat de letterlijke vraagtekst weergegeven zoals deze is voorgelegd in het onderzoek.

'Basis' geeft weer op welke groep respondenten de weergegeven resultaten betrekking hebben. Wanneer de resultaten betrekking hebben op alle respondenten, dan staat er dus ook 'alle respondenten'. Het kan ook voorkomen dat resultaten alleen betrekking hebben op een subset van respondenten. Te denken valt hierbij aan respondenten die een specifiek antwoord hebben gegeven bij een eerdere vraag (bijvoorbeeld: 'heeft wel eens iets gehoord of gezien over <onderwerp>').

Hier staat weergegeven hoeveel respondenten de betreffende vraag ingevuld hebben (de steekproefgrootte). Dit wordt altijd weergegeven als kleine letter n (het symbool voor steekproefgrootte) en het aantal deelnemers (bijv. n=396). NB: wanneer er meerdere steekproefgroottes zijn, bijvoorbeeld omdat meerdere groepen met elkaar vergeleken worden, dan worden deze ook wel eens weergegeven in de grafieken of tabellen.