

**Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)**

Datum: 19 juni 2025
Zaaknummer: 1248338
Steller van de vragen: Jeannette Hessels
Politieke partij: Progressief Molenlanden
Onderwerp: Verkeersveiligheid Arkel
Portefeuillehouder: Maarten van Helden
Behandelend ambtenaar: Rens Westerlaken
Toelichting: Deze vragen stellen we naar aanleiding van gesprekken met inwoners en naar aanleiding van de brandbrieven die wij ontvingen van de dorpsraad en de VAB
<p><b>Vraag 1: Verkeersveiligheid kwetsbare groepen</b> Is het College zich bewust van de risico's die de huidige en toekomstige verkeerssituatie in Arkel met zich meebrengt voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsende scholieren uit omliggende dorpen?</p> <p>Hoe worden deze risico's concreet meegewogen in het ontwerp voor de herinrichting van de Bazeldijk en Stationsweg?</p> <p><b>Vraag 2: Toekomstige verkeersdrukke door nieuwbouw en bedrijvigheid</b> Is het College het met ons eens dat de ontwikkeling van nieuwbouwproject Overtuin en de groei van bedrijvigheid aan de Vlietskade zullen leiden tot een verdere toename van verkeersdrukke in en rond Arkel?</p> <p>Op welke wijze wordt deze groei meegenomen in de verkeerskundige planning?</p> <p><b>Antwoord 1 en 2:</b> Met oog op de ruimtelijke ontwikkelingen met nieuwe vervoersbewegingen is het belangrijk om de verkeersveiligheid voor met name kwetsbare verkeersdeelnemers op de Bazeldijk, Stationsweg en Dorpsweg te blijven waarborgen. Er zijn reeds integrale verkeersonderzoeken uitgevoerd die gericht zijn op het ontwikkelen van een</p>

toekomstbestendige herinrichting van de wegen in het gebied. Daarbij zijn niet alleen de huidige verkeersproblemen onderzocht, maar ook de verwachte effecten van toekomstige ontwikkelingen, zoals woningbouw en de daarbij horende veranderende mobiliteitsstromen.

In het kader van de herinrichtingen en onderhoudswerkzaamheden wordt daarom een afgestemde weginrichting toegepast. Hierbij worden structurele maatregelen zoals bijvoorbeeld fietssuggestiestroken meegenomen die gericht zijn op het verbeteren van de verkeersveiligheid. De gekozen weginrichtingen zijn zorgvuldig afgewogen en zijn passend bij de huidige en toekomstige verkeerssituatie.

### **Vraag 3 :Betrokkenheid van inwoners / bedrijven en dorpsraad**

Op welke wijze is de Dorpsraad van Arkel en de commissie verkeersveiligheid en de inwoners / bedrijven betrokken geweest bij de plannen voor de herinrichting van de Bazeldijk?

Hoe borgt het College in het vervolg een actieve en betekenisvolle participatie van inwoners bij zulke ingrijpende veranderingen?

### **Antwoord 3:**

Er zijn diverse gesprekken gevoerd met omwonenden en er zijn ook bijeenkomsten georganiseerd voor de inwoners van Arkel en Hoogblokland. Tijdens deze bijeenkomsten zijn de ruimtelijke ontwikkelingen besproken en is er ruimte geboden voor het stellen van vragen, het geven van feedback en het aandragen van alternatieven. De ontvangen reacties zijn zorgvuldig meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp.

### **Vraag 4: Overbelasting en risico's Tremco-fabriek**

Is het College zich bewust van de toenemende overbelasting die de Tremco-fabriek veroorzaakt in Arkel, met name door het dagelijks intensieve vrachtverkeer en de overlast voor omliggende bedrijven?

Acht het College het verantwoord dat een fabriek met een chemisch karakter en intensieve logistieke stromen is gevestigd in een dorpsomgeving met winkelend publiek en kwetsbare verkeerssituaties?

Is het College bereid om, mede gelet op de verkeersveiligheid en milieubelasting, een heroverweging te maken van de geschiktheid van deze locatie voor deze bedrijfsactiviteiten, en zo ja, op welke termijn?

### **Antwoord 4:**

Op dit moment zijn er geen concrete signalen of nieuwe ontwikkelingen die aanleiding geven tot directe actie of heroverweging van de huidige situatie. Indien zich in de

toekomst veranderingen voordoen in de verkeersveiligheid of milieubelasting, dan kan dit aanleiding zijn om de geschiktheid van de locatie opnieuw te beoordelen.

## **Vraag 5: Escalerende verkeersproblematiek Beatrixstraat en omgeving**

Is het College zich bewust van de snel verslechterende verkeerssituatie rond de Beatrixstraat, Schotdeuren en de brug bij de Rijksstraatweg, waar groot verkeer, snelheidsoverschrijdingen en trillingen in woningen wijzen op een dreigende infrastructuurle en verkeersveiligheids crisis?

De Beatrixstraat is na de herinrichting geworden tot een sluiproute en 'racebaan'. Welke maatregelen overweegt het College om deze straat te herwaarderen als woonstraat en geen hoofdontsluiting, bijvoorbeeld door verkeersremmende ingrepen of vrachtverkeer te weren?

Is het College bereid om deze zone - inclusief de brug en de verbinding met Schotdeuren - structureel te betrekken in de integrale visie op de noordelijke verkeersstructuur van Arkel?

## **Antwoord 5:**

Op het moment dat u uw vragen stelde, waren de Dam en de Schotdeuren vanwege de reconstructiewerkzaamheden nog afgesloten voor doorgaand verkeer. De tijdelijke omleidingsroute liep destijds via de Beatrixstraat. Inmiddels zijn de Dam en de Schotdeuren weer opengesteld waardoor de doorgaande hoofdroute door Arkel weer via deze weg loopt.

Op dit moment is er geen aanleiding om deze zone, inclusief de Rijksstraatwegbrug en de Dam-Schotdeuren, op te nemen in een integrale visie op de noordelijke verkeersstructuur van Arkel. De huidige inzichten bieden onvoldoende aanleiding voor ingrijpende maatregelen of een heroverweging van de functie van de Beatrixstraat.

## **Vraag 6. Handhaving vrachtverkeer dorpskern**

Is het College zich ervan bewust dat in de dorpskern van Arkel regelmatig vrachtwagens rijden die er volgens de geldende verkeersregels niet mogen komen, met schade aan de openbare ruimte tot gevolg? ( Onderweg, Hoefpad, Dr dreeslaan, Margrietstraat Beatrixstraat) dan naar Wilhelminastraat schotdeuren over de brug naar of vlietskade of stationsweg)

Waarom wordt hierop niet of nauwelijks gehandhaafd, en wat is het College van plan te doen om dit probleem structureel aan te pakken?

Is het College bereid om intensievere handhaving op vrachtverkeer in te zetten, inclusief het overwegen van fysieke of digitale toegangsbeperkingen, zodat de leefbaarheid en veiligheid in de dorpskern gewaarborgd blijven?

## **Vraag 7 Foutparkeren en gebrek aan handhaving – Dam, Schotdeuren en Oranjestraat**

Is het College op de hoogte van het structureel foutparkeren op locaties zoals de Dam, Schotdeuren en Oranjestraat in Arkel, waar voertuigen vaak hinderlijk of gevaarlijk worden geparkeerd, bijvoorbeeld buiten de parkeerplekken?

Waarom wordt hierop nauwelijks gehandhaafd, terwijl dit tot overlast, onveilige situaties en verminderde doorgang voor het verkeer / hulpdiensten en voetgangers leidt?

Is het College bereid om gerichte handhavingsacties te laten uitvoeren en – waar nodig – aanvullende maatregelen te treffen, zoals markeringen, verkeersborden ?

### **Antwoord 6 en 7:**

In Arkel hebben diverse gerichte verkeershandhavingsacties plaatsgevonden, gericht op zowel parkeren als het naleven van het vrachtwagenverbod. Ter versterking van dit verbod zijn extra en grotere verbodsborden geplaatst op de kruising Zuiderlingedijk–Arkelsedijk om het verbod op doorgaand vrachtverkeer door Arkel nog duidelijker te benadrukken.

Daarnaast onderzoeken we momenteel hoe we de handhaving op het gebied van verkeer en vervoer binnen de gehele gemeente kunnen intensiveren. Daarbij ligt de focus onder andere op het negeren van vrachtwagenverboden en fout parkeren. Wij verwachten u hierover in het laatste kwartaal van dit jaar nader te kunnen informeren.