



Raadsvoorstel

Onderwerp	:	Intrekken Route gevaarlijke stoffen
Zaaknummer	:	1067805
Portefeuillehouder	:	Wethouder Slob
Publicatieniveau	:	Openbaar
Behandelend ambtenaar	:	Jeroen Blok

Gevraagd Besluit

De gemeenteraad van Molenlanden besluit de Route gevaarlijke stoffen gemeente Giessenlanden van 30 september 2004 in te trekken.

Inleiding

Aanleiding

In verband met de gemeentelijke herindeling per 1 januari 2019 is het, met het oog op een rechtmatige uitvoering van bepaalde bestuursbevoegdheden, noodzakelijk dat de Route gevaarlijke stoffen van de gemeenten Giessenlanden wordt herbezien. Voorgesteld wordt om deze in te trekken.

Belang

Het belang van een route gevaarlijke stoffen is in de huidige vorm nihil (zie argumentatie intrekken route).

Centrale vraag

Is de raad bereid de route gevaarlijke stoffen van Giessenlanden in te trekken en deze niet meer als route gevaarlijke stoffen voor de gemeente Molenlanden te verlengen?

Bestaand beleid, kaders en eerdere besluiten

De Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de Route gevaarlijke stoffen van de gemeente Giessenlanden van 30 september 2004.

In artikel 28 van de Wet Arhi is bepaald dat 2 jaar na fusering alle vastgestelde beleid komt te vervallen. Beleid dat ook in de nieuwe gemeente moet blijven gelden moet opnieuw worden vastgesteld.

Betrokkenheid derden en maatschappelijk draagvlak

Voorliggend voorstel is tot stand gekomen na advies van de Veiligheidsregio en Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.

Argumentatie

Algemeen

Op basis van de wet is het vervoer van gevaarlijke stoffen zoals LPG, ammoniak, propaan en isobutaan route plichtig. Bepaald is bijvoorbeeld dat zo veel mogelijk van de hoofdwegen (o.a. provinciale wegen) gebruik gemaakt moet worden en bebouwd gebied vermeden moet worden. Aanvullend op deze regels uit de wet kunnen lokaal vaste routes voor het vervoer van de genoemde stoffen vastgesteld worden. In de voormalige gemeente Giessenlanden is dit gedaan. Hierbij is per locatie (vb. een benzinestation) bepaald wat de aanrijroute dient te zijn. Door de gemeente Molenlanden en diens rechtsvoorgangers is besloten om dit soort routes niet vast te stellen omdat de bepalingen uit de wet toereikend zijn.

Intrekken route

Voorgesteld wordt om de route gevaarlijke stoffen Giessenlanden in te trekken om de volgende redenen:

- De bepalingen uit de wet (zoals de verplichting om bij het vervoer van gevaarlijke stoffen de bebouwde kom te vermijden) zijn vanuit het oogpunt van veiligheid toereikend en bieden voldoende waarborgen.
- Een groot deel van de risicovolle inrichtingen is in het buitengebied gelegen.



- Het intrekken van de routing geen knelpunt vormt als het gaat om het traceren van de vervoersstromen met gevaarlijke stoffen en het ingrijpen bij eventuele ongevallen.
- Er kan geen garantie worden gegeven dat er geen risico's ontstaan met het intrekken van de routing, omdat nu eenmaal transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Maar dit geldt ook wanneer de gemeente wel een route voor het transportgevaarlijke stoffen aanwijst.
- Ook zonder aanwijzing van routes is handhaving mogelijk.
- Het is juridisch niet mogelijk de route van Giessenlanden in stand te houden, omdat bedrijven die niet aan deze route liggen dan niet bevoorraad kunnen worden. Alternatief zou zijn om voor de gehele gemeente Molenlanden routes te gaan vaststelling dit is om redenen zoals hier genoemd niet reëel en nodig.

Financiële consequenties

Niet van toepassing

Vervolgproces en communicatie

Het besluit zal in Het Kontakt en op www.overheid.nl worden bekendgemaakt.

Bijlagen:

- Geen



Raadsbesluit

Onderwerp : **Intrekken Route gevaarlijke stoffen Molenlanden**
Zaaknummer : 1067805
Portefeuillehouder : Wethouder Slob

De raad van de gemeente Molenlanden;
gelezen hebbend bovenstaand voorstel;
gelet op artikel 18 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen;

b e s l u i t :

de Route gevaarlijke stoffen gemeente Giessenlanden van 30 september 2004 in te trekken.

Aldus besloten tijdens de openbare raadsvergadering van de gemeente Molenlanden,
gehouden op 15 december 2020.

de griffier,

de voorzitter,

drs. M.A.J. Teunissen

drs. T.C. Segers MBA

