



Politieke vragen*



Datum: 15 november 2023

Steller van de vragen: Wout de Jong

Onderwerp: Bereikbaarheid dorp Arkel in Q2 2024

Geacht college,

Onlangs heeft het bestuur van de ondernemersvereniging in Arkel haar grote bezorgdheid aan ons kenbaar gemaakt over de bereikbaarheid van het bedrijventerrein in het tweede kwartaal van 2024. Voor ons reden om hierover een paar vragen te stellen.

Hoe het verhaal ons uitgelegd werd

1. Vanaf 1 januari tot ca. 1 april 2024 wordt de Rijksstraatwegbrug wegens onderhoudswerkzaamheden buiten gebruik gesteld. De opdrachtgever van deze werkzaamheden is de provincie Zuid-Holland.
2. Voor fietsers, voetgangers, en voor medische hulpverlening komt gedurende deze afsluiting een noodbrug. De brandweer van Gorinchem zal naar de kern Arkel uitrukken als dat tijdens de afsluiting nodig is. Dat is goed geregeld!
3. Nadat de Rijksstaartwegbrug gereed is en weer open voor het verkeer, wordt in opdracht van de provincie Zuid-Holland de Haarbrug onderhouden. Die brug wordt in de eerste helft van april 2024 tot medio juni 2024 voor alle verkeer afgesloten.
4. In Q2 van 2024 wordt Dam-Schotdeuren in opdracht van de gemeente Molenlanden opgeknapt. Sluipverkeer door de dorpskern van Arkel richting de Rijksstraatwegbrug wordt ontmoedigd of vermeden. En daarmee kan in feite de gerenoveerde Rijksstaatwegbrug na oplevering nog steeds niet gebruikt worden zolang de werkzaamheden aan Dam-Schotdeuren duren.

Vraag 1.

Zijn deze vier veronderstellingen juist en compleet, of zijn ze te verbeteren en aan te vullen?

Vraag 2.

Voor de ondernemers van Arkel is het grote probleem tweeledig:

- A. De Rijksstraatwegbrug / Dam-Schotdeuren is maar liefst 4,5 maanden niet te gebruiken;
- B. Gedurende 6 weken, in Q2 2024, is Arkel centrum en Arkel Vlietkade volledig van elkaar gescheiden doordat het voor gemotoriseerd verkeer het onmogelijk is om in de omgeving van Arkel het Merwedekanaal over te steken.

Maken de ondernemers in Arkel een juiste analyse?

* Politieke vragen volgens artikel 55 van het Reglement van Orde



Politieke vragen*

Vraag 3.

Volgens de ondernemers kiest u voor het uitvoeren van het onderhoud van Dam-Schotdeuren niet gelijktijdig met; maar na de afsluiting van de Rijksstaatwegbrug omdat het nieuwe asfalt van Dam-Schotdeuren afkomstig is van de asfaltcentrale die aan de Bazeldijk gevestigd is.

- A. Is het denkbaar dat de aangevoerde asfalt via de N214, de A27, de A15 en de afrit Gorinchem-Oost naar Dam-Schotdeuren wordt aangevoerd?
- B. Hoeveel auto's asfalt moeten er uiteindelijk naar Dam-Schotdeuren aangevoerd worden?
- C. Heeft u van te voren een inschatting gemaakt van de economische schade die de detailhandel ondernemers in Arkel zullen lijden omdat ze gedurende 6 weken vanuit Gorinchem en het dorp Arkel niet te bereiken zijn?
- D. Heeft u een afweging gemaakt tussen de meerkosten die gemaakt worden door asfaltauto's om te laten rijden, ten opzichte van de schade die ondernemers op Vlietskade lijden?

Vraag 4.

Gaan de voorgestelde werkzaamheden gevolgen hebben voor sluipverkeer ten oosten van het Merwedekanaal, tussen Arkel en de Bazelbrug? Dit gebied ligt in de gemeente Vijfheerenlanden. Maken schoolkinderen uit Leerbroek en Nieuwland gebruik van de smalle wegen in dit gebied? Heeft u contact hierover gehad met uw collega's in Vijfheerenlanden?

* Politieke vragen volgens artikel 55 van het Reglement van Orde