

## Raadsinformatiebrief

**Onderwerp** : Beantwoording technische vragen ChristenUnie –  
uitgangspunten e-laadbeleid  
**Datum** : 29 november  
**Zaaknummer** : 1160026  
**Portefeuillehouder** : Wethouder Jan Lock  
**Behandelend ambtenaar** : Bas Renes

Beste meneer Timmer,

Op 28 november 2022 stelde u technische vragen. Via deze raadsinformatiebrief worden uw vragen beantwoord.

Vraag 1:

Op 7 april 2022 was er een presentatie ‘Smart grid’ met de Energie-coöperatie Molenlanden (waarbij ook medewerkers van de gemeente waren) in het Noorderhuis over een mogelijke pilot te Noordeloos met een gelijkstroom-netwerk. Hierbij werd gedacht aan een koppeling tussen stroom van boerderijen en woningen voor een proefwijk van ongeveer 100 woningen met stroomhubs in de wijk voor o.a. het laden van elektrische auto’s.

1.a: Wat is de status van deze pilot en wordt deze pilot betrokken in het uit te werken E-laadbeleid?

1.b: Worden lokale energie-coöperaties betrokken bij de verdere uitvoering van het laadpalen beleid en hoe?

1.c.: Kunnen particuliere initiatieven voor buurt- of wijk-energiehubs met laadpalen ook een plaats krijgen in de uitwerking van het E-laadbeleid en hoe?

Antwoord:

1.a. In april is door Energie Coöperatie Molenlanden een LEADER-aanvraag ingediend met de titel “Coöperatief Duurzaam Netwerk Tiendweg te Noordeloos”. Tot op heden is daarop nog geen reactie ontvangen van RVO.

Het plan is om lokaal opgewekte energie van boerderijen aan de Tiendweg lokaal te gebruiken. Bijvoorbeeld voor een laadplein voor elektrische auto’s en evt. voor woningen. Ook wordt gekeken naar de mogelijkheid om via een microgrid op basis van gelijkstroom (DC) de opwek en afname van de stroom lokaal aan elkaar te koppelen. Dat zou een zeer relevante bijdrage kunnen leveren aan de oplossing van netcongestie van het energienet (AC). Medewerking van Stedin, als netbeheerder, is daarbij noodzakelijk. Gesprekken daarover zijn opgestart.

Energie Coöperatie Molenlanden volgt met grote belangstelling het laadbeleid van de gemeente.

1.b. De realisatie van laadpalen is in eerste instantie een activiteit die door de markt wordt opgepakt. Die lijn willen we de komende twee jaar als basis blijven behouden om zeker te stellen dat de elektrificatie snel genoeg wordt opgepakt. Wel willen we verkennen met deze coöperaties welke bijdrage zij kunnen leveren aan de realisatie van deze infrastructuur. Wij zien in andere gemeenten, bijvoorbeeld Buren en Culemborg, dat lokale coöperaties hierin een rol spelen.

1.c. Wij willen die mogelijkheid wel verkennen, vergelijkbaar met het antwoord onder b.

Vraag 2:

Er zijn en worden momenteel al kabelgoten aangelegd voor elektrische auto's vanaf woningen door de trottoirs naar de openbare straten en parkeervakken voor het opladen via de eigen huisaansluitingen. Daarnaast gaan autoaccu's als 'huisbatterij' fungeren. Deze vraag zal alleen maar toenemen. Een vervolgvraag kan zijn dat inwoners een openbare parkeerplaats (om hun auto op te laden aan deze eigen kabel) voor of nabij hun woning willen. (Denk aan de veel voorkomende rijtjeswoningen.) Door deze ontwikkelingen moet mogelijk rekening worden gehouden met parkeervergunningen en aanpassing van het parkeerbeleid. (Zie ook de toelichting bij 1.2; effect op inrichting van openbare ruimte; VPA en uitgangspunt 5 in de bijlage.)

2.a: Wordt in de uitwerking van het beleid hoge prioriteit gegeven aan de ontwikkelingen m.b.t. verzoeken voor vaste parkeerplaatsen c.q. vergunningen voor het opladen van voertuigen in de openbare ruimten?

2.b: Hoe wordt op dit moment omgegaan met dergelijke verzoeken?

2.c: Heeft het college hier al ideeën over en wanneer kunnen we deze tegemoet zien?

Antwoord:

2.a: Wij zien dit ook als een situatie die snel om een antwoord vraagt. Wij willen dit dan ook snel oppakken.

2.b: Er wordt bij het aanbrengen van kabelgoottegels tbv elektrische auto's (op kosten van de aanvrager) duidelijk aangegeven dat het geen alleen recht geeft op een openbare parkeerplaats. De kabelgoottegels tbv elektrische auto's worden door de gemeente Molenlanden in het openbaar voetpad aangebracht op kosten van de aanvrager. De aanvrager betaalt een bedrag van € 40,- per tegel. Voor info betreffende de kabelgoottegels zie:

<https://www.struykverwoinfra.nl/productselector/tegels/ev-kabelgoottegels/ev-kabelgoottegels/ev-kabelgoottegels-15x30.html>

2.c. Dit is uitwerking van het beleid dat het college zal vaststellen. Wij hebben dit voor 2023 gepland. Een meer concrete planning moet nog worden gemaakt.

Vraag 3:

Is de capaciteit van het elektriciteitsnet toereikend voor een toename van laadpalen en wie is hiervoor verantwoordelijk?

Antwoord:

Stedin is de beheerder van ons elektriciteitsnet. Die is ook verantwoordelijk voor voldoende netcapaciteit.

Stedin is op dit moment bezig met een inventarisatie van de ontwikkelingen die de gemeenten verwachten, omdat de toename van (elektrische) mobiliteit en benodigde laad infrastructuur impact hebben op het net. Hoe beter zij op de hoogte zijn van de verwachte ontwikkelingen, hoe beter zij dit kunnen meenemen in hun investeringsplannen. Wij weten nog niet wat uit dit onderzoek komt, maar houden dit nauwlettend in de gaten en zullen dit bij de uitwerking van het beleid verder onderzoeken. Wel hebben wij zeer recent een signaal van Allego ontvangen dat de doorlooptijd van de aanvraag van laadpalen oploopt. Hierover zoeken wij momenteel contact met Stedin.

Vraag 4:

De (recreatieve) scheepvaart gaat ook elektrificeren en is in sommige gemeenten in Nederland al verplicht. Daarnaast heeft Molenlanden ook beleid voor Toerisme en is de overlast van motorbootjes soms substantieel qua geluid en watervervuiling.

Vraag: Kan bij de uitwerking van het beleid de doelgroep 'vaartuigen' toegevoegd worden voor oplaadpunten c.q. laadpalen bij havens en openbare aanlegsteigers? Of wordt dit bij het Toerismebeleid of ander beleid opgenomen?

Antwoord:

In de Toeristische Agenda Molenlanden wordt waterrecreatie benoemd als kansrijke en groeiende vorm van dagrecreatie. Daarbij wordt opgemerkt dat de waterbeleving in Molenlanden geoptimaliseerd kan worden door verbetering van routenetwerken en voorzieningen.

De werkgroep Recreatie & Toerisme van den Hâneker gaat in 2023 de huidige routes 'na-varen' en [www.varenindepolder.nl](http://www.varenindepolder.nl) krijgt een update. Dit is in opdracht van de gemeente en daarbij wordt meegegeven om kansen zoals doorgangen (oversteken) en e-laadpunten mee te nemen.

Daarnaast voert de gemeente een verkenning uit naar de huidige jachthavens, hierbij kunnen de huidige ontwikkelingen en wensen als het gaat om e-laadpunten in kaart worden gebracht. Er zijn verschillende stakeholders betrokken bij het onderwerp waterrecreatie: ondernemers, provincie Zuid-Holland, HISWA - RECRON, waterschap, den Hâneker.

Jachthavens bevinden zich op particulier terrein. Zij hebben ook ruimte om zelf laadinfrastructuur aan te leggen. Wij zien daarom geen rol voor de gemeente. In die zin vallen zij onder dezelfde uitgangspunten als particuliere woningbezitters. Dat geldt wat ons betreft ook voor particuliere bezitters van boten die aan het water wonen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Molenlanden,

De secretaris,

De burgemeester,

Leon Anink

Theo Segers

CC: de leden van de gemeenteraad Molenlanden