

Geachte leden van de Gemeenteraad Molenlanden

Afgelopen woensdag 3 februari heb ik in het bijzijn van enkele bestuursleden van de Geschiedkundige Vereniging Giessenburg en Schelluinen, een optische inspectie uitgevoerd teneinde duidelijkheid te krijgen omtrent de reële Bouwkundige staat van het Gemeentelijk Monument genaamd de Pinkeveersebrug.

Uitgangspunt hierbij is om in de eerste plaats de mogelijkheid tot behoud van de complete Brug te onderzoeken door middel van restauratie, met gebruik van authentieke materialen zoals de Verordening Erfgoed, én de monumentenwet voorschrijft.

“Behoud gaat vóór vernieuwing” is hierbij de bekende stelregel.

Ten aanzien van deze stelregel is het niet aan de orde of iemand is tekort geschoten bij onderhoud van de brug.

Mijn conclusie is dat de volgende onderdelen nog uitermate geschikt zijn voor hergebruik:

- De complete leuning aan beide zijden.
- De stalen I balken onder het brugdek.
- Beide brughoofden met toebehoren.
- Naar mijn verwachting ook beide ondersteunende liggers waarop de stalen binten rusten.

De volgende onderdelen dienen te worden vervangen:

- 8 stuks vierkante staanders waarop het middendeel rust, houtsoort Azobé.
- 12 vierkante paaltjes op beide de brughoofden waaraan de leuning is bevestigd.
- De delen van het brugdek, houtsoort Azobé.

De te volgen werkwijze is vrij eenvoudig uitvoerbaar:

1. Demonteren van alle leuning.
2. Verwijderen van de houten delen van het brugdek.
3. Afnemen van de 6 rijen stalen binten, deze voorzien van een beschermende coating.
4. Verwijderen en vervangen van 8 palen onder het middendeel.
5. De daarop rustende draagbalken weer aanbrengen.
6. Opnieuw aanbrengen van de stalen draagbalken waarop het brugdek gaat rusten.
7. Aanbrengen van de zware Azobé delen van het brugdek.
8. Hergebruik van de bestaande leuning.
9. Aanbrengen 12 stuks nieuwe palen op beide brughoofden.
10. De bestaande leuning daarop bevestigen.
11. Schilderwerk.

Het plan zoals het er nu ligt veroorzaakt op drie punten een ontoelaatbare aantasting van het monument:

1. Ten gevolge van het verwijderen van beide brughoofden heeft tot gevolg dat de brug langer wordt.

2. Daardoor verdwijnt de onderlinge gelijkmatige vakverdeling van de 3 doorvaarten.
3. Met het aanpassen van de paden en het verwijderen van de karakteristieke vormen en bestrating van het patroon nabij de lantaarns.

Deze ingrepen veroorzaken onherstelbare schade aan het monument en zijn derhalve uit oogpunt van Monumentenzorg zeer ongewenst.

Hierbij wil ik u van harte aanbevelen om hierbij een deskundige aannemer te betrekken en deze te vragen een begroting op te stellen voor restauratie van de brug.

Zo nodig ben ik altijd bereid u een en ander toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Bernard Siera,
Restauratie deskundige,
Lid van de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit
van Monumentenhuis Brabant.

: