

BIJLAGE 1A: SAMENVATTING VERKEERSONDERZOEK GOUDAPPEL

Onderzoeksvraag

Aan het verkeersonderzoek lag de volgende onderzoeksvraag ten grondslag: wat is er nodig om er voor te zorgen dat de verkeersafwikkeling van de beoogde nieuwbouw in Bleskensgraaf West op verantwoorde wijze mogelijk wordt?

Analyse bestaande infrastructuur

Uit de analyse van de bestaande infrastructuur blijkt dat momenteel de brug over de Graafstroom een knelpunt is. De maatgeven wegcapaciteit van 4.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) wordt in de huidige situatie overschreden met 655 mvt/etm.

De wegcapaciteit van de overige wegen die in het onderzoek zijn meegenomen vormen op dit moment geen knelpunt.

Resultaten modelberekeningen

Voor het verkeersonderzoek is gebruik gemaakt van het recent geactualiseerde verkeersmodel: RVMK Drechtsteden & Alblasserwaard versie 2.0. Deze versie is in maart 2024 in gebruik genomen. Met dit verkeersmodel zijn de referentie 2040 zonder planontwikkeling en vier (plan)varianten 2040 doorgerekend.

0. Referentie 2040 zonder planontwikkeling
 1. Planvariant 2040 bestaande infrastructuur via Zevenhovenstraat
 2. Planvariant 2040 Geerweg en bestaande infrastructuur
 3. Planvariant 2040 tweede oeververbinding en bestaande infrastructuur
 4. Planvariant 2040 tweede oeververbinding, Koekoekspad/Wilgenpad en bestaande infrastructuur

Na analyse van de verkeerseffecten zijn de voornaamste conclusies op basis van de modelberekeningen als volgt samen te vatten:

- In de planvariant 2040 bestaande infra is sprake van een overschrijding van de maatgevende capaciteit op zowel de Kerkstraat als de brug over de Graafstroom.
- Het naast de bestaande infrastructuur bieden van een noordelijke ontsluiting richting de Geerweg biedt geen oplossing voor deze overschrijdingen.
- Een tweede oeververbinding blijkt wel een oplossing voor de overschrijdingen.

Overige conclusies op basis van het verkeersonderzoek zijn:

- als gevolg van een tweede oeververbinding neemt het verkeer op de Peppelstraat toe.
- vanwege de toekomstige verkeersintensiteiten zal aan weerszijden van een nieuwe brug nader uitwerking moeten worden gegeven aan het verkeerskundig ontwerp rondom de brug.
- De Melkweg moet worden ingericht met het oog op verkeersveiligheid.