

Verslag

Datum : 26 september 2019
Onderwerp : Gespreksavond afval
Tafel 4, Arie Korevaar milieustraat (Groot-Amers)

Algemene inleiding:

Korenet heeft een milieustraat in opdracht van Waardlanden. Binnenkort gaat Waardlanden de milieustraat zelf doen. Jaarlijks gaat er 150.000 ton om in het bedrijf. Dat is 10.000 ton per vrachtauto, dus er zijn ook veel vervoersbewegingen. Iedere ton PMD die niet goed gekeurd wordt, kost veel geld. Men heeft veel last van folie van de boeren, of infuuszakken met naalden, halve bakken met bami, volle pakken melk etc.. Kraakpersauto's halen het op en dan zit het overal. Dus Korenet doet nascheiding voordat het verwerkt wordt. De mate van vervuiling in PMD is per wijk verschillend. Een andere afvaluitdaging is dat de eisen van inname steeds strenger worden.

Besprekingspunten:

Waarom is er een limiet per vracht bepaald? Want dan komen de klanten 5 x met een kleineren lading, terwijl het veel efficiënter en milieuvriendelijker is als ze alles in 1 x mogen brengen.

Hoe scheid je particuliere klanten van zakelijke klanten? Dat blijft moeilijk en subjectief voor de mensen die werken in de milieustraat.

Vroeger mocht je alleen in je eigen gemeente afval inlossen, maar nu mag dat breder. Dat is een goede ontwikkeling. Je moet het zo toegankelijk mogelijk maken voor mensen om hun afval te brengen.

Sinds 1-1 is er 10-15% minder afval sinds ZZP'ers niet meer hun bedrijfsafval mogen brengen.

Trend: mensen zijn iets meer bereid om hun afval te scheiden.

Elke keuze van afvalinzameling heeft voor- en nadelen, het is belangrijk dat de gemeente gewoon duidelijk beleid vaststelt, want je stelt nooit iedereen tevreden.

Tweedehandsbouwmaterialen winkel: Korenet start binnenkort een online webetalage waarop mensen tweedehands bouwmaterialen kunnen kopen. Dit is een samenwerking met een groepje kringloopwinkels uit Giessenburg en mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Textiel is een waardevolle afvalstroom (wel boven de grond inzamelen), papier wordt steeds minder waard, glas is stabiel en goed recyclebaar.

Het gaat nu goed met de rommelmarkten, verwerking betaalt de gemeente en de mensen betalen zelf het transport.

Als de gemeente meer aan circulaire economie wilt bijdragen, dan is het bv beter om in de bouw niet te (laten) werken met lijm en pur, maar alleen met materialen die je makkelijk kunt scheiden.

Eigenlijk moet het Rijk gaan werken met statiegeld op plastic.

Hoe kijkt Arie tegen het terugbrengen van restafval per persoon aan? Dat kan, als iedereen meewerkt, ook de aanlevering en leveranciers. Nu is textiel vaak al zo slecht dat het niet meer recyclebaar is. En een betere voorlichting is noodzakelijk. Motiveren met betaling is beter dan straffen met boetes.

Samenvattend:

Gratis doet gekke dingen met mensen.

Maak het de burger zo makkelijk mogelijk om hun afval te brengen.

En blijf daarnaast als gemeente ook afval bij mensen thuis ophalen.

Wat kan de gemeente doen? Meer communicatie, beloningstelsel invoeren, geen limiet meer per brengbeurt, flexibeler oordelen bij bedrijfsbusjes.

