

Raadsinformatiebrief

Onderwerp : Beantwoording politieke en technische vragen PM –
Veiligheid / snelheidsbeperkingen op de Onderweg te Arkel
Datum : 7 december 2023
Zaaknummer : 1198173
Portefeuillehouder : Maarten van Helden
Behandelend ambtenaar : Cor van Santen

Beste mevrouw Hessels,

Op 6 december 2023 stelde u vragen aan het college conform artikel 55 van het Reglement van Orde. Via deze raadsinformatiebrief worden uw vragen beantwoord.

Toelichting:

Naar aanleiding van het eenzijdige ongeval op dinsdag 5 december 2023 waarbij een auto in de sloot kwam bij Onderweg 23 te Arkel en wat gelukkig voor het slachtoffer goed is afgelopen is het wachten op de volgende.

Er heerst al sinds de opening van de tweede ontsluiting Hoefpad/Onderweg grote onrust over de veiligheid van de Onderweg. Er gebeuren regelmatig incidenten met gemotoriseerd verkeer i.v.m. de hoge snelheid die men op deze weg hanteert (60km). Ook vanaf de Haarweg als het gemotoriseerd verkeer de bocht richting Arkel neemt. Verschillende bewoners hebben dan ook al regelmatig hulp verleend aan slachtoffers, zij vinden het nu genoeg en vinden dat er iets gedaan moet worden om de veiligheid van de bewoners en de niet gemotoriseerde weggebruikers te garanderen.

Ook zijn de bewoners en inwoners uit het dorp Arkel bezorgd over het feit dat straks in januari 2024 de Rijkstraatwegbrug en daarna gelijk de Dam/Schotdeuren opnieuw wordt ingericht (wat ongeveer een jaar gaat duren) terwijl dan ook de Haarbrug tegelijkertijd in onderhoud is en afgesloten wordt waardoor de verkeerstoename op de Onderweg naar het dorp toeneemt en er een kans is dat er meer gevaarlijke situaties ontstaan.

Vraag 1:

Is het college bekend met de onveilige situatie op de Onderweg te Arkel vanuit beide richtingen Arkel/Gorinchem en van Gorinchem Haarweg/bocht Arkel ?

Antwoord:

Navraag bij de politie en onze ter beschikking staande data geven aan dat in de periode van 2014 tot heden er 6 geregistreerde ongevallen hebben plaatsgevonden op de Onderweg tussen de Schoolstraat/Hoefpad en de Haarweg.

2018, 1 ongeval met een gevallen snorfiets.

2018, 1 ongeval geen gegevens voorhanden, geen politie bij aanwezig geweest.

2019, 1 ongeval met een gevallen bromfiets.

2020, 1 ongeval kop/start aanrijding personenauto/personenauto kruising Onderweg/Haarweg.

2020, 1 ongeval flank/flank aanrijding tussen vrachtauto en personenauto

2023, 1 ongeval 2023, 1 ongeval éénzijdig met personenauto. Bestuurder raakte in de rechterwegberm en door een stuurcorrectie raakte hij in de tegenoverliggende wegberm/sloot.

Bij nalezing van de toedracht van bovengenoemde ongevallen is er geen sprake van hoge snelheden en zijn alle ongevallen toe te schrijven aan gedragen van geen afstand houden, geen voorrang verlenen en het voertuig niet onder controle hebben.

De gereden snelheid op de Onderweg ligt –volgens ons en de politie ter beschikking staande data– in de maand november 2023 tussen de 0 en 70 km/h, waar 60 km/h is toegestaan. De gemiddelde snelheid op de Onderweg is 51 km/h.

Gezien bovenstaande gegevens is er ons inziens geen sprake van een zeer onveilige verkeerssituatie. Houdt niet in dat er niets speelt onder de bewoners en onderschatten wij dit niet. Wij zullen de zorgen kenbaar maken bij een overleg tussen de adviseur verkeer&vervoer van onze gemeente en het Waterschap Rivierenland.

Vraag 2:

Is het mogelijk dat de gemeente hiervoor in samenwerking met een verkeersdeskundige en het Waterschap een oplossing zou kunnen zoeken? Kan er een 30 km zone ingesteld kan worden ?

Antwoord:

De Onderweg ligt buiten de bebouwde kom en de weg is in beheer bij het Waterschap Rivierenland. Het snelheidsregime is 60 km/h.

Onze adviseur verkeer&vervoer heeft regelmatig algemeen verkeersoverleg met de beleidsadviseur Waterschap Rivierenland en zal tijdens dit overleg aandacht vragen voor de veiligheid op de Onderweg. Een 30 km/h zone is volgens wetgeving niet mogelijk op een weg buiten de bebouwde kom. 30 km/h wordt alleen op wegen binnen de bebouwde kom toegepast.

Vraag 3:

Is het mogelijk om snelheidsbeperkende/remmende maatregelen te nemen op deze weg zonder dat men gebruik maakt van drempels i.v.m. het feit dat de huizen die er staan niet onderheid zijn, te denken valt aan wegversmallingen/parkeervakken/paaltjes/bloembakken oftewel de auto wordt ondergeschikt aan de fietser en voetganger?

Antwoord:

De Onderweg is ingericht als een 60 km/h erftoegangsweg. De definitieve inrichting met betrekking tot verkeer remmende maatregelen ligt geheel bij het Waterschap Rivierenland. Zij zijn wegbeheerder.

Vraag 4:

Wat kunt u doen om de zorgen weg te nemen ?

Antwoord:

Wij zullen extra aandacht vragen bij het Waterschap Rivierenland omtrent de situatie en zorgen die leven onder de bewoners van de Onderweg.

Vraag 5:

Met betrekking tot de afsluitingen van de bruggen (van 15 januari 2024 tot en met eind april 2024 Rijkstraatwegbrug) daarna de Dam/schotdeuren tot eind oktober 2024. Tevens wordt gelijktijdig de Haarbrug afgesloten voor alle verkeer van 08-04-2024 t/m 14-06-2024.

Hoe wordt de veiligheid van alle inwoners gewaarborgd als dit alles afgesloten wordt, ook de toegang naar Hoogblokland voor de huisartsen die niet over de brug/Dam/Schotdeuren/Haarbrug kunnen met hun auto?

Antwoord:

De afsluitingen en verkeer maatregelen zijn genomen in overleg met alle hulpdiensten/ Veiligheidsregio ZHZ en deze hebben hun alarmering en inzet hierop aangepast waardoor de hulpverlening is gegarandeerd. Voor de inzet/bereikbaarheid van huisartsen is eveneens met de huisartsenpost Arkel een oplossing gevonden door de mogelijkheid te geven dat zij middels een pincode over de tijdelijke brug kunnen rijden.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Molenlanden,

De secretaris,

De burgemeester,

Leon Anink

Theo Segers

CC: de leden van de gemeenteraad Molenlanden