

**Gedeputeerde Staten****Contact**

C.F. Bakker  
T 070 – 441 70 30  
[mailto: cf.bakker@pzh.nl](mailto:cf.bakker@pzh.nl)

**Provinciehuis**

Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Datum**

Zie verzenddatum linksonder

**Ons kenmerk**

DOS-2013-0004894  
PZH-2024-848565475

**Uw kenmerk**

-

**Bijlagen**

1

Gemeente Molenlanden  
t.a.v. College van B&W  
Postbus 5  
2970 AA Bleskensgraaf

**Onderwerp**

Project N214 Groot Onderhoud en Verbetering Verkeersveiligheid: kruispunt Laantje

Geachte College,

Graag informeren wij u middels deze brief over het project N214 Groot Onderhoud en Verbetering Verkeersveiligheid, specifiek het kruispunt Laantje in Noordeloos.

In de oorspronkelijke plannen voor het project N214 Groot Onderhoud en Verbetering Verkeersveiligheid die in 2018 tijdens een informatieavond zijn gepresenteerd waren geen maatregelen bij het kruispunt N214 met het Laantje in Noordeloos voorzien. Op basis van inspraakreacties naar aanleiding van die bewonersavond heeft vervolgens onderzoek plaatsgevonden naar mogelijke maatregelen / herinrichting.

Met onze brief van 17 januari 2023 hebben wij de omgeving geïnformeerd over de herinrichting van het kruispunt N214 – Laantje. Over dit ontwerp hebben wij op 2 februari 2023 een informatieavond in Noordeloos georganiseerd. Naar aanleiding daarvan hebben wij diverse inspraakreacties ontvangen en is het onderwerp aan de orde gekomen in de gemeenteraad.

Wij hebben gemerkt dat de voorgestelde herinrichting tot veel weerstand heeft geleid in de omgeving en in de gemeenteraad. Dit met name vanwege het vervallen van de aansluiting van het Laantje (zuidzijde) op de N214, de gewijzigde ontsluiting van het Laantje (zuidzijde) naar de rotonde N214/Nieuwendijk/Gorissenweg en de daarmee samenhangende herinrichting van Laantje (zuidzijde) met passeerhavens en keerlus.

De nadelige effecten voor de bereikbaarheid van woningen en bedrijven die afhankelijk zijn van de aansluiting Laantje (zuidzijde), de ruimtelijke ingrepen die herinrichting vergt, zoals bomenkap, gemoeide kosten en de beschikbaarheid van een alternatief, zijn voor ons redenen om af te zien van de voorgenomen herinrichting van het kruispunt met afsluiting Laantje. Via deze brief stellen wij u van ons besluit op de hoogte.

In plaats van herinrichting van het kruispunt door middel van afsluiting van het Laantje (zuidzijde) kiezen wij voor enkele minder ingrijpende inrichtingsmaatregelen om de verkeersveiligheid te waarborgen. Dit betreft het instellen van een snelheidslimiet van 50 km/u ter plaatse van het kruispunt en het aanbrengen van plateau's op de N214 voor het kruispuntvlak ter ondersteuning van deze snelheidslimiet. Deze plateau's hebben een beperkte hoogte om daarmee trillingsoverlast voor de omgeving te voorkomen. Vanuit de inspraak is voor eventuele trillingsoverlast eerder aandacht gevraagd.

Wij verwijzen u graag naar bijlage 1 bij deze brief voor impressies van het oorspronkelijke ontwerp voor de herinrichting van het kruispunt en voor de aangepaste inrichting.

### **Ruimtelijke procedure**

Het instellen van de snelheidslimiet van 50 km/u ter plaatse van het kruispunt en het aanbrengen van plateau's op de N214 ter ondersteuning van deze snelheidslimiet passen binnen het geldende bestemmingsplan. Dit betekent dat de ruimtelijke procedure voor het gehele project N214 Groot Onderhoud en Verbetering Verkeersveiligheid nu zonder het kruispunt N214 – Laantje kan worden afgerond.

### **Doorkijk vervolg**

Wij verwachten tot circa medio 2024 nodig te hebben om alle benodigde onderzoeken voor het project N214 Groot Onderhoud en Verbetering Verkeersveiligheid af te kunnen ronden, evenals de grondverwerving en het opstellen van het uitvoeringscontract. Als alles volgens planning verloopt verwachten wij in de 2<sup>e</sup> helft van 2024 de aanbesteding voor de voorbereidende werkzaamheden te kunnen starten. Het voorbereidend werk betreft met name het aanbrengen van voorbelasting op diverse plekken langs de N214, zodat de grond kan gaan inklinken. De voorbelasting zal naar verwachting zo'n 1,5 tot 2 jaar moeten blijven liggen voordat de grond voldoende ingeklonken is. Daarna kan dan de afbouw van het project aanvangen. Wij willen benadrukken dat de planning onder voorbehoud is.

### **Tot slot**

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zullen de omgeving van ons besluit tot aanpassing van het plan voor het kruispunt N214 – Laantje op de hoogte stellen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

ir. F.A (Eric) Bos  
senior projectleider N214 Groot Onderhoud  
en Verbetering Verkeersveiligheid

*Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.*

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-) te vermelden.

Meer informatie [www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Bijlage 1**

Afbeelding 1. Impressie van het ontwerp voor de herinrichting zoals gepresenteerd tijdens de informatieavond op 2 februari 2023.



Afbeelding 2. Impressie van de aangepaste inrichting met (alleen) een snelheidslimiet van 50 km/u en plateau's ter ondersteuning van deze snelheidslimiet om de verkeersveiligheid te waarborgen.

