



Participatieverslag
Mobiliteitsvisie Molenlanden

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0491457.100
definitief
25 juni 2024

Participatieverslag

Mobiliteitsvisie Molenlanden

projectnummer 0491457.100
definitief
25 juni 2024

Auteur(s)

N. Hagen

Opdrachtgever

Gemeente Molenlanden
Postbus 5
2970 AA Bleskensgraaf

Gecontroleerd

J. Hus

datum	beschrijving	vrijgave
25 juni 2024	Definitief	Sander Zondervan

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Een mobiliteitsvisie voor Molenlanden	4
1.2	Rol van participatie in de mobiliteitsvisie	4
2.	Aanpak	5
2.1	Uitgangspunten	5
2.2	Stakeholders	5
2.3	Plan van aanpak	7
2.3.1	Extern stakeholderoverleg	7
2.3.2	Mobiliteitscafés	7
2.3.3	Wijkprikker	8
2.4	Verwerking van de opbrengsten	8
3.	Gemeentebrede opbrengsten	9
3.1	Bereikbaarheid	9
3.1.1	Auto	9
3.1.2	Openbaar vervoer	9
3.1.3	Fietsen en wandelen	9
3.2	Verkeersveiligheid	9
3.3	Leefbaarheid	10
3.4	Toegankelijkheid	10
4.	Overzicht aandachtspunten per kern	11
4.1	Arkel	11
4.2	Bleskensgraaf	11
4.3	Giessenburg	11
4.4	Giessen-Oudekerk	11
4.5	Goudriaan	11
4.6	Groot-Ammers	11
4.7	Hoogblokland	11
4.8	Hoornaar	12
4.9	Kinderdijk	12
4.10	Langerak	12
4.11	Molenaarsgraaf-Brandwijk	12
4.12	Nieuw-Lekkerland	12
4.13	Nieuwpoort	12
4.14	Noordeloos	13
4.15	Ottoland	13
4.16	Oud Alblas	13
4.17	Schelluinen	13
4.18	Streefkerk	13
4.19	Wijngaarden	13
Bijlage A: Verslag extern stakeholderoverleg		14
Bijlage B: Opbrengsten wijkprikker en mobiliteitscafés		15

1. Inleiding

1.1 Een mobiliteitsvisie voor Molenlanden

De gemeente Molenlanden is een uitgestrekte gemeente, met verspreid over de gemeente 20 historisch gegroeide kernen, enkele zelfs met rijksbeschermd stads- of dorpsgezicht. Het buitengebied heeft diverse aan cultuurhistorisch gegroeide polderlandschap verbonden waarden. De 20 kernen zijn historisch gegroeid langs en ontsloten via de veelal smalle dijken en oeverwallen langs de Lek, Graafstroom, Alblas en (Wijde) Giessen.

Met de groei van de kernen en de diverse woningbouw initiatieven die zich momenteel aandienen wordt mobiliteit een steeds groter aandachtspunt. Mobiliteit wordt dan extra belangrijk om de inwoners, ondernemers en bezoekers van de gemeente voldoende vrijheid in mobiliteitskeuzes te bieden, binnen voor de omgeving acceptabele grenzen. Dit vraagt om richtinggevende keuzes die alleen tot stand kunnen komen in afstemming tussen de gemeente Molenlanden, inwoners en andere stakeholders. Bij die keuzes zal enerzijds aandacht moeten zijn voor het waarborgen van de bereikbaarheid, maar anderzijds ook voor de minder gewenste neveneffecten van mobiliteit: hinder voor de leefomgeving en voor het milieu. Juist daarom is een visie op de mobiliteit in en voor de gemeente Molenlanden van belang.

1.2 Rol van participatie in de mobiliteitsvisie

Participatie speelt een belangrijke rol in de totstandkoming van de mobiliteitsvisie. Dat is met reden: het zijn uiteindelijk de inwoners, ondernemers en andere stakeholders in Molenlanden die dagelijks gebruik maken van de verschillende mobiliteitsnetwerken in uw gemeente. Om problemen en kansen voor mobiliteit in Molenlanden te identificeren, zijn hun ervaringen essentieel. Om ervoor te zorgen dat we zoveel mogelijk kennis uit de omgeving ophalen, is het participatieproces georganiseerd met verschillende vormen. Op deze manier kan iedereen meedoen, of men nou de voorkeur geeft aan een goed gesprek op locatie of een snelle reactie online.

2. Aanpak

2.1 Uitgangspunten

De uitgangspunten voor communicatie en participatie bij de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie zijn opgesteld in lijn met het Handelingsperspectief Participatie van de gemeente Molenlanden. De belangrijkste uitgangspunten van de communicatie en participatie zijn:

- *Heldere communicatie*: communicatie moet tijdig, begrijpelijk en concreet zijn. Voor stakeholders is een mobiliteitsvisie vast een vaag begrip en de gevolgen hiervan zullen ze (deels) niet kennen. Daarom wordt het traject met voorbeelden concreet gemaakt en wordt ambtelijk taalgebruik zoveel mogelijk vermeden.
- *Verwachtingsmanagement*: het is belangrijk om de deelnemers altijd te informeren over de beïnvloedingsruimte die zij hebben (wat gebeurt er met hun inbreng en hoe vindt de terugkoppeling plaats?). Uitgangspunt is dat iedereen geïnformeerd wordt, deels mee mogen denken (via de Wijkprikker en mobiliteitscafés) maar het besluit over de mobiliteitsvisie wordt genomen door het besluitvormend orgaan.
- *Terugkoppeling en verantwoording*: naar de inwoners en andere stakeholders. Dit doen we door verslagen naar deelnemers van de werksessies en bijeenkomsten toe te sturen.
- *Brede betrokkenheid van buiten*: voor een gedragen visie is het belangrijk om een zo groot en gevarieerd mogelijk deel van de inwoners en ondernemers te bereiken. Dus niet alleen de ‘usual suspects’. Bijvoorbeeld stakeholders die normaal gesproken niet de tijd nemen om een digitale tool in te vullen of op inloopavonden van de gemeente afkomen, moeten in de gelegenheid gesteld worden te participeren. Dit wordt bereikt door de uitnodigingen voor deelname te verspreiden via verschillende kanalen en de inzet van oude en nieuwe media (huis-aan-huis mailing, lokale media, social media etc.)
- *Voor elk wat wils*: door een combinatie van communicatiemiddelen in te zetten, worden verschillende doelgroepen aangesproken. En door verschillende participatievormen te gebruiken krijgt de hele gemeenschap de kans deel te nemen op de manier die bij hem/haar past: van in een paar minuten reageren op een Wijkprikker tot het bijwonen van een mobiliteitscafé van een aantal uur.
- *Participatie op locatie*: De gemeente is uitgestrekt en niet alle inwoners willen of kunnen gebruik maken van de wijkprikker. Daarom vier mobiliteitscafés op verschillende locaties verspreid over de gemeente.
- *Bijsturen waar nodig*: gedurende het traject houden we in de gaten of er een diverse groep inwoners en organisaties wordt bereikt. Zo nodig wordt bijgestuurd en worden specifieke doelgroepen aangeschreven of sleutelfiguren benaderd om zijn/haar netwerk/achterban te betrekken bij de visie. Na de eerste bijeenkomst wordt geëvalueerd en overleggen Antea Group en de gemeente of bijsturing nodig is.
- *Nee is ook oké*: niet elke inwoner zal mee (willen) doen aan het visietraject en dat mag ook. Hoewel het betrekken van mensen voorop staat en het deelnemers zo toegankelijk mogelijk moet worden gemaakt om hun inbreng te delen, zullen er altijd mensen zijn die je niet bereikt of die niet bereikt willen worden vanwege gebrek aan tijd of interesse.

2.2 Stakeholders

Vooraf aan het participatietraject is een indeling gemaakt van de publieksgroepen op basis van verschillende rollen: meeweten, meedenken, meewerken en meebepalen. Voor het opstellen van de mobiliteitsvisie zijn deze rollen als volgt ingevuld:

- *Rol meeweten*: Tijdens de mobiliteitscafés wordt een brede groep betrokkenen geïnformeerd. Verder wordt deze groep gedurende het traject op diverse momenten en wijzen op de hoogte gehouden.
- *Rol meedenken*: Een brede groep van stakeholders, feitelijk iedereen die zijn mening wil ventileren over onderwerpen die een plaats krijgen in de mobiliteitsvisie, worden gevraagd dit via de wijkprikker te doen.
- *Rol meewerken*: diverse partijen die hun input leveren tijdens de mobiliteitscafés en de werksessie met externe stakeholders. Daarnaast is er intern bij de gemeente een kerngroep die meewerkt aan de inhoud en organisatie van het proces.
- *Rol meebepalen*: Het besluit tot vaststelling van de mobiliteitsvisie ligt uiteindelijk bij het college en de raad. Zij zijn dus nauw betrokken voor, tijdens en na het participatieproces. Na het participatieproces maken zij keuzes, en besluiten zij uiteindelijk over de vaststelling van het programma.

In Tabel 2-1 is een overzicht opgenomen van relevante stakeholders en hun bijbehorende rol.

Tabel 2-1: Overzicht stakeholders mobiliteitsvisie Molenlanden

Categorie	Stakeholders	Rol bij participatie		
Opdrachtgever	Gemeente Molenlanden	Meebepalen		
Algemene doelgroepen	Bewoners gemeente Molenlanden	Meeweten/meedenken		
	Reizigers naar/door de gemeente	Meeweten/meedenken		
Medeoverheden	Waterschap Rivierenland	Meewerken		
	Veiligheidsregio	Meeweten		
	Provincie Zuid-Holland	Meewerken		
	Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid	Meedenken		
	Gemeente Krimpenerwaard	Meedenken		
	Gemeente Vijfheerenlanden	Meedenken		
	Gemeente Alblasserdam	Meedenken		
	Gemeente Gorinchem	Meedenken		
	Gemeente Hardinxveld-Giessendam	Meedenken		
	Gemeente Ridderkerk	Meedenken		
	Gemeente Sliedrecht	Meedenken		
	Regio Drechtsteden	Meedenken		
Brancheorganisaties en belangengroepen	Koninklijke Binnenvaart Nederland	Meeweten		
	Stedin	Meeweten		
	EVO	Meeweten		
	TLN	Meeweten		
	Cumela	Meeweten		
	LTO	Meedenken		
	ANIMO	Meedenken		
	ROVER	Meeweten		
	Fietsersbond	Meedenken		
	ANWB	Meedenken		
	R-NET	Meedenken		
	QBuzz	Meedenken		
	Aqualiner (Waterbus)	Meeweten		
	Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland	Meedenken		
	Recreatieschap	Meedenken		
	Veilig Verkeer Nederland	Meedenken		
	Ouderenbond	Meedenken		
	Stichting Werelderfgoed Kinderdijk	Meedenken		
	MerwedeLingelijn Beheer BV	Meeweten		
	Reizigersoverleg Drechtsteden Alblasserwaard Gorinchem (RODAG)	Meedenken		
	Blue Amigo / Aquaswets (Driehoeksveer)	Meeweten		

2.3 Plan van aanpak

2.3.1 Extern stakeholderoverleg

Op maandag 27 mei 2024 heeft het stakeholderoverleg mobiliteitsvisie plaatsgevonden. Deze werksessie is bedoeld voor vertegenwoordigers van belangenverenigingen en (semi)overheden. Deelnemers zijn geselecteerd op basis van hun rol in de participatie, de mate van impact en de mate van invloed (zie par. 2.2.). Tijdens deze bijeenkomst zijn deelnemers geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de Mobiliteitsvisie en heeft men mee kunnen denken over de opgaven en kansen die er liggen op het gebied van mobiliteit in Molenlanden. Een overzicht van genodigden is weergegeven in tabel 2-2. Een verslag van het stakeholderoverleg is opgenomen in bijlage A van dit rapport. De opbrengsten van dit overleg zijn meegenomen in de totstandkoming van de gemeentebrede opbrengsten (zie hoofdstuk 3) en zullen in acht worden genomen bij de keuzes die gemaakt worden in de mobiliteitsvisie.

Tabel 2-2: genodigden stakeholderoverleg

Genodigde	Deelgenomen?
Gemeente Alblasserdam	
Gemeente Gorinchem	
Gemeente Hardinxveld-Giessendam	
Gemeente Krimpenerwaard	
Gemeente Papendrecht	
Gemeente Ridderkerk	
Gemeente Sliedrecht	
Gemeente Vijfheerenlanden	
Drechtsteden	
Provincie Zuid-Holland	
Waterschap Rivierenland	
Qbuzz	
Veilig Verkeer Nederland (VVN)	
Land- en Tuinbouw Organisatie Nederland (LTO)	

2.3.2 Mobiliteitscafés

Voor individuele bewoners, ondernemers en bezoekers die de voorkeur geven aan fysieke inspraak zijn vier mobiliteitscafés georganiseerd. Mobiliteitscafés vonden plaats in de avond tussen 18.30 en 21.00 uur op verschillende locaties in de gemeente. Deze avonden hadden twee doelen: enerzijds het informeren van deelnemers over de totstandkoming van de mobiliteitsvisie; anderzijds het ophalen van reacties over de uitdagingen en kansen die deelnemers ervaren wanneer zij zich door de gemeente bewegen. Bewoners zijn geïnformeerd over de mobiliteitscafés via advertenties in zowel gedrukte -als digitale media. De mobiliteitscafés hebben een totaal van 21 deelnemers bereikt. Een overzicht van data en locaties is weergegeven in tabel 2-3. De opbrengsten van deze avonden zijn verwerkt in hoofdstuk 3 en 4 en terug te vinden in bijlage B van dit rapport.

Tabel 2-3: Tijden en locaties mobiliteitscafés

Datum	Kern	Locatie
13 mei 2024	Hoornaar	Het Bruisend Hart
15 mei 2024	Nieuw-Lekkerland	Het Carillon
23 mei 2024	Bleskensgraaf	De Spil
27 mei 2024	Nieuwpoort	Het Arsenaal

2.3.3 Wijkprikker

Bewoners konden ook online meedenken over de mobiliteitsvisie via de zogenaamde Wijkprikker. Dit is gedaan aan de hand van thema's en deelgebieden. Deelnemers konden met een prik op de kaart aangeven waar zij een kans of juist een knelpunt zien op een van de thema's. Zo kon iedereen vanuit huis zijn of haar inbreng leveren. De Wijkprikker is gelanceerd op 1 mei 2024 en sindsdien op verschillende momenten via digitale -en gedrukte media gecommuniceerd. Deelnemers hadden tot 31 mei de tijd om te reageren. De Wijkprikker heeft 301 reacties opgeleverd. Over alle kernen zijn reacties binnengekomen, hoewel er over sommige kernen meer reacties binnen zijn gekomen (bijv. Arkel) dan over andere (bijv. Kinderdijk). Een grote meerderheid van de reacties zijn gemaakt op het thema Verkeersveiligheid. Een totaaloverzicht van binnengekomen reacties is opgenomen in bijlage B.

2.4 Verwerking van de opbrengsten

Alle reacties van bewoners, verkeersdeelnemers en stakeholders tijdens de verschillende participatiemogelijkheden zijn gefilterd, gecategoriseerd en geanalyseerd. In de eerste plaats is beoordeeld of de reactie binnen de scope van de mobiliteitsvisie valt. De overgebleven reacties zijn op thema gecategoriseerd en vervolgens geanalyseerd. Tijdens deze analyse is bekeken hoe vaak soortgelijke opmerkingen gemaakt zijn; waar het probleem zich voordoet (bijv. in één enkele kern of door de hele gemeente) en de mate van impact. Op basis van deze analyse is een aantal gemeentebrede opgaven voor mobiliteit in Molenlanden geïdentificeerd. Deze opgaven zijn terug te vinden in hoofdstuk 3. De aandachtspunten per kern zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van deze participatieverantwoording. Een compleet overzicht van reacties is terug te vinden in bijlage B. In dit overzicht zijn ook opmerkingen die buiten de scope van de mobiliteitsvisie vallen opgenomen.

3. Gemeentebrede opbrengsten

In dit hoofdstuk worden aandachtspunten beschreven die gelden voor de hele gemeente. Deze komen voort uit de drie participatiemogelijkheden (stakeholderoverleg, mobiliteitscafés en de Wijkprikker) en beschrijven daarom de ervaring van deelnemers in het onderzoek (dit in tegenstelling tot de Technische Analyse Molenlanden, die zich richt op verkeersdata). Bij de totstandkoming van deze aandachtspunten is gekeken naar de prevalentie van het probleem, de spreiding over de gemeente en de (mogelijke) impact van het probleem op de omgeving.

3.1 Bereikbaarheid

3.1.1 Auto

Hoge parkeerdruk

In verschillende kernen geven respondenten aan dat de parkeerdruk hoog is. Hiervoor geven ze verschillende redenen: ten eerste wordt veel genoemd dat er veel bedrijfsvoertuigen worden geparkeerd in dorpskernen en woonwijken. Deze zijn vaak groter dan personenauto's, waardoor deze soms meer dan één parkeervak in beslag nemen, waardoor de parkeerdruk stijgt. Ten tweede wordt genoemd dat er te weinig parkeervakken zijn ten opzichte van de vraag. Tot slot wordt genoemd dat huishoudens vaak meerdere auto's hebben, bijvoorbeeld omdat de kinderen thuiswonend of omdat het openbaar vervoer niet geschikt is voor woon-werk vervoer.

3.1.2 Openbaar vervoer

Behoefte aan snellere verbindingen met de grote steden (Rotterdam, Utrecht, Drechtsteden)

Respondenten geven aan behoefte te hebben aan betere snellere openbaar vervoersverbindingen met de steden. Voor verschillende kernen is de OV-as met snelbuslijnen naar Utrecht, Drechtsteden en Rotterdam te ver weg en voor reizigers naar deze kernen zijn er te weinig mogelijkheden om van de bushalte op de bestemming te raken. Bovendien rijdt de snelbus met een relatief lage frequentie. Hierdoor is de reistijd tussen Molenlanden en de steden te lang om als goed alternatief te worden gezien. Dit punt wordt vaak genoemd in relatie tot thuiswonende studenten die dagelijks reizen tussen Molenlanden en de studentensteden Rotterdam en Utrecht.

Behoefte aan betere verbindingen tussen kernen

Respondenten geven aan behoefte te hebben aan betere openbaar vervoersverbindingen tussen kernen. Niet alle kernen beschikken over een grote verscheidenheid aan voorzieningen. Respondenten geven aan daarom gebruik te maken van voorzieningen in andere kernen (bijv. de supermarkt, de huisarts of het gemeentehuis). Men geeft aan dat het voor mensen die geen auto hebben het vrijwel onmogelijk is om deze rit te maken, omdat er niet altijd verbindingen zijn en wanneer dit wel het geval is men lang moet wachten of overstappen.

3.1.3 Fietsen en wandelen

Gebrek aan (veilige) looproutes

Respondenten geven aan dat lopen een onaantrekkelijke manier van mobiliteit is in Molenlanden. Zo ontbreken er in verschillende kernen trottoirs langs de smalle doorgaande lintwegen, waardoor men zich niet veilig voelt om lopend naar de winkel te gaan, ook wanneer men niet ver van de kern woont. Daarnaast zijn bestaande trottoirs vaak verzakt en wordt er regelmatig door auto's op geparkeerd. Ook tussen kernen missen respondenten (recreatieve) looproutes.

3.2 Verkeersveiligheid

Behoefte aan veilige fietsroutes

Op veel plekken rijden fietsers op de rijbaan tezamen met auto's, bussen en vracht- en landbouwverkeer. Dit wordt als onveilig ervaren, zeker op smalle wegen met hogere intensiteiten en langs routes waar veel kinderen en jongeren fietsen.

Behoefte aan veilige looproutes

Respondenten maken zich zorgen over de veiligheid van looproutes binnen de kernen. In verschillende kernen missen respondenten trottoirs en veilige oversteekplaatsen. Er wordt speciaal aandacht gevraagd voor looproutes van/naar voorzieningen met kwetsbare groepen zoals verzorgingshuizen en scholen.

Zorgen over hardrijden

Veel respondenten in verschillende kernen geven aan dat er volgens hen te hard gereden wordt in de kern. Daar de wegen smal zijn, dwars door dorpskernen lopen en ook door fietsers gebruikt worden, maakt men zich zorgen over de verkeersveiligheid. Men geeft aan dat bestaande maatregelen (te) weinig effect hebben en dringt aan op meer handhaving.

Zorgen over te smalle wegen

Respondenten geven aan dat de wegen in Molenlanden vaak erg smal zijn, wat soms tot problemen leidt. Zo komen vracht- en landbouwvoertuigen soms vast te zitten en is er weinig ruimte voor fietsers. Bovendien wordt er regelmatig langs de weg of op de stoep geparkeerd, waardoor de wegen nog smaller worden.

3.3 Leefbaarheid

Irritatie aan verkeerd geparkeerde auto's, campers en bedrijfswagens

Respondenten irriteren zich aan auto's, campers en bedrijfswagens die niet op een parkeerplek staan, maar op de stoep of langs de weg worden geparkeerd. Hierdoor blijft er volgens hen minder ruimte over voor voetgangers, fietsers of spelende kinderen. Bovendien heeft dit een negatief effect op groen in de bermen.

Irritatie aan geparkeerde bedrijfsvoertuigen in woonwijken

Respondenten irriteren zich aan grote bedrijfsvoertuigen die in de wijk worden geparkeerd. Deze nemen regelmatig meer dan één parkeervak in beslag, waardoor er minder parkeerruimte is voor wijkbewoners.

Zorgen over trillingen door zwaar verkeer

Respondenten maken zich zorgen over de trillingen die veroorzaakt worden door zwaar verkeer (vracht- en landbouwvoertuigen). Naast de hinder die men ondervindt van de trillingen zelf, wordt in meerdere kernen benoemd dat er schade (scheuren) is ontstaan aan woningen.

3.4 Toegankelijkheid

Verzakte trottoirs

Respondenten in verschillende kernen geven aan dat trottoirs (deels) verzakt zijn. Hierdoor zijn deze slecht begaanbaar voor mensen die slecht ter been zijn, in een rolstoel zitten of een kinderwagen bij zich hebben.

4. Overzicht aandachtspunten per kern

4.1 Arkel

- Bewoners maken zich zorgen om de verkeersveiligheid op de Stationsweg. Het is een drukke weg waar verschillende modaliteiten (fietser, auto, bus, vrachtverkeer) overheen moeten. Bovendien ervaart men dat verkeer zich niet aan de snelheidslimiet van 30 km/h houdt.
- Bewoners maken zich zorgen om de verkeersveiligheid op de Vlietskade (binnen de bebouwde kom). Volgens respondenten wordt er te hard gereden en missen er veilige loop- en fietsroutes.
- Respondenten ergeren zich aan auto's (en in mindere mate campers) die op de stoep of langs de weg geparkeerd worden i.p.v. in de daarvoor bedoelde parkeervakken.

4.2 Bleskensgraaf

- Bewoners geven aan dat er vaak te hard wordt gereden. Dit speelt vooral bij de Kerkstaat, maar ook op andere plekken in Bleskensgraaf wordt te hard gereden.
- Men maakt zich zorgen om de toegankelijkheid van het gebied rondom de zorgcentra in Bleskensgraaf. Stoepen zijn scheef, waardoor het moeilijk is om hier met rolstoel of rollator te lopen. Ook wordt er aandacht gevraagd voor voldoende rustplekken (bankjes) en veilige oversteekplaatsen.

4.3 Giessenburg

- Bewoners geven aan dat de parkeerdruk in Giessenburg (te) hoog is. Dit wordt versterkt door het langdurig parkeren van bepaalde auto's en het parkeren van grote bedrijfsvoertuigen in woonwijken. Dit probleem speelt vooral rondom het pakketpunt aan de Wenastraat. Dit zorgt voor irritatie bij bewoners en onveilige verkeerssituaties.
- Bewoners geven aan dat er te weinig (veilige) looproutes zijn in Giessenburg. Op veel plekken ontbreken trottoirs of deze zijn te smal voor mensen met een kinderwagen, rollator of rolstoel om op te lopen. Hierdoor voelt men zich ontmoedigd om zich lopend door de kern te bewegen.

4.4 Giessen-Oudekerk

Te weinig reacties (2) om een duidelijk beeld te schetsen van de aandachtspunten in deze kern. De gegeven reacties betreffen zorgen om hardrijden op de Oudkerkseweg en de parkeergelegenheden bij de dorpskamer.

4.5 Goudriaan

- Respondenten ervaren overlast van grote voertuigen op de smalle wegen in Goudriaan. Dit geeft voetgangers en fietsers een onveilig gevoel en veroorzaakt schade aan wegen.

4.6 Groot-Ammers

- Bewoners geven aan dat Groot Ammers niet goed te bereiken is met het openbaar vervoer. Reistijden naar de grote (studenten)steden zijn te lang, de frequentie van de lijnen te laag en bushaltes zijn te ver weg.
- Respondenten hebben behoefte aan meer en betere wandel- en fietsverbindingen. Fietspaden die er zijn in Goot-Ammers hebben kuilen en wandelpaden worden regelmatig gebruikt door fietsers. Dit maakt het voor respondenten onaantrekkelijker om te fietsen of te wandelen.

4.7 Hoogblokland

Te weinig reacties (5) om een duidelijk beeld te schetsen van de aandachtspunten in deze kern. De gegeven reacties betreffen zorgen om de effecten van nieuwbouw woningen en bedrijven op verkeersintensiteiten, de verkeersveiligheid en verlichting op fietspaden.

4.8 Hoornaar

- Bewoners geven aan overlast te ervaren van landbouw- en vrachtverkeer. Hinder wordt ervaren in de vorm van trillingen met schade aan woningen tot gevolg. Bovendien komen grote voertuigen regelmatig vast te staan op de smalle wegen wat zorgt voor onveilige verkeerssituaties.
- Respondenten geven aan dat er veel te hard wordt gereden door Hoornaar, wat zorgt voor onveilige situaties op fiets- en wandelroutes (o.a. voor schoolgaande kinderen).

4.9 Kinderdijk

Te weinig reacties (1) om een duidelijk beeld te schetsen van de aandachtspunten in deze kern. De gegeven reactie betreft zorgen om de toenemende drukte van toeristen die oversteken van de waterbus richting de molens.

4.10 Langerak

- Bewoners geven aan dat Langerak niet goed te bereiken is met het openbaar vervoer. Reistijden naar de grote (studenten)steden zijn te lang, de frequentie van de lijnen te laag en bushaltes zijn te ver weg.
- Bewoners geven aan dat de parkeerdruk in Langerak (te) hoog is. Dit heeft volgens hen voornamelijk te maken met de relatief grote aanwezigheid van bedrijfsbusjes die veel ruimte innemen.
- Bewoners geven aan dat de kruising Van der Willighlaan/Menno van Coehoorsingel onoverzichtelijk is.

4.11 Molenaarsgraaf-Brandwijk

- Bewoners geven aan overlast te ervaren van landbouw- en vrachtverkeer. Hinder wordt ervaren in de vorm van trillingen met schade aan woningen tot gevolg. Ook de combinatie van grote voertuigen met fietsers en wandelaars op de smalle wegen wordt als onveilig ervaren.
- Respondenten maken zich zorgen om de verkeersveiligheid op fiets- en wandelroutes. Voornamelijke zorg zit bij de routes van en naar de school in Molenaarsgraaf. Deze worden gezien als onveilig door smalle wegen, hardrijders en vrachtverkeer.
- Kruising Graafdijk Oost/Polderweg Oost wordt gezien als onoverzichtelijk.

4.12 Nieuw-Lekkerland

- Bewoners geven aan dat de parkeerdruk in Nieuw-Lekkerland (te) hoog is. Volgens hen komt dit doordat grote bedrijfsvoertuigen in woonwijken parkeren, waardoor er geen ruimte is voor auto's van bewoners. Als gevolg hiervan worden auto's langs de weg of op grasvelden geparkeerd.
- In Nieuw-Lekkerland zijn opvallend veel opmerkingen over onoverzichtelijke kruisingen. Deze betreffen niet dezelfde kruising, maar meerdere kruisingen in de kern. De volgende kruisingen worden genoemd:
 - Dokter Slotstraat/ Jan van Naussaplein
 - Planetenlaan/Standerdmolen
 - Middelweg/Planetenlaan
 - Lekdijk/Middelweg

4.13 Nieuwpoort

- Respondenten geven aan dat er veel te hard wordt gereden door Nieuwpoort, wat zorgt voor onveilige situaties op fiets- en wandelroutes (o.a. voor schoolgaande kinderen)

4.14 Noordeloos

- Bewoners geven aan dat Noordeloos niet goed te bereiken is met het openbaar vervoer. Reistijden naar steden als Gorinchem zijn te lang en de frequentie van de lijnen te laag.
- Respondenten geven aan dat er veel te hard wordt gereden door Noordeloos, wat zorgt voor onveilige situaties en geluidsoverlast

4.15 Ottoland

- Respondenten ervaren overlast van wielrenners, scooters en bestelbusjes op de Boezemkade ("de steeg")

4.16 Oud Alblas

Relatief weinig reacties (3) uit Oud Alblas. De gegeven reacties betreffen zorgen om parkeergelegenheid, hinder van zwaar verkeer (trillingen, onveiligheid) en zorgen over hardrijden.

4.17 Schelluinen

- Bewoners maken zich zorgen over landbouw- en vrachtverkeer. Op de smalle wegen in deze kern rijden deze voertuigen zeer dicht op fietsers en lopen voertuigen regelmatig vast, omdat ze er niet voldoende ruimte is.
- Respondenten geven aan dat er veel te hard wordt gereden door Schelluinen, wat zorgt voor onveilige situaties op fiets- en wandelroutes (o.a. voor schoolgaande kinderen). Zeker de combinatie met het ontbreken van trottoirs zorgt ervoor dat respondenten de verkeerssituatie als onveilig ervaren.
- Respondenten geven aan dat er regelmatig auto's op de stoep geparkeerd worden, waardoor er (te) weinig ruimte overblijft voor voetgangers.

4.18 Streefkerk

- Respondenten ervaren hinder van campers en wildkampeerders.
- Respondenten ervaren hinder van scheefgezakte trottoirs die slecht begaanbaar zijn voor kinderwagens, rolstoelen en rollators.

4.19 Wijngaarden

Relatief weinig reacties (4) uit Wijngaarden. De gegeven reacties betreffen zorgen om parkeergelegenheid, sluipverkeer, hinder van zwaar verkeer (trillingen, onveiligheid) en zorgen over hardrijden.

Bijlage A: Verslag extern stakeholderoverleg

datum 28 mei 2024
tijd 14:00 – 16:00 uur
van Natalia Groenewold & Johannes Hus
projectnummer 0491457.100
project Mobiliteitsvisie Molenlanden
betreft Verslag stakeholdersoverleg Mobiliteitsvisie Molenlanden

namens

Provincie Zuid-Holland
Waterschap Rivierenland
Gemeente Gorinchem
Gemeente Vijfheerenlanden
Gemeente Hardinxveld-Giessendam (namens regio Drechtsteden) Qbuzz
Qbuzz
Gemeente Molenlanden
Gemeente Molenlanden
Gemeente Molenlanden
Antea Group
Antea Group
Antea Group
Antea Group

Agenda

1. Welkom
 - a. Voorstelronde
 - b. Doel van vanmiddag
 - c. Toelichting op de mobiliteitsvisie
2. Input ophalen
 - a. Belangen
 - b. Aandachtspunten
3. Pauze
4. Bespreking van opgaven per thema
5. Afsluiting
 - a. Ruimte voor vragen
 - b. Vervolg
 - c. Attenderen op wijkprikker en cafés
 - d. Bedankt en tot ziens

Agenda punt 1 - ontbrekende onderwerpen:

- Vervoer over water (waterbus)
- Realiseren van hubs (Meerkerk A27)
- Merwedelingelijn (raakvlak met station Arkel)

Agenda punt 2 - input ophalen

Vraag 1: Wat is jullie belang bij de Mobiliteitsvisie Molenlanden?

Vraag 2: Hoe zou je willen dat jullie belang doorwerkt in de Mobiliteitsvisie Molenlanden

- Waterschap Rivierenland: Waterschap ziet beheer wegen & verkeer als kerntaak. Er is geen actief beleid voor overdracht wegen. Ca. 3 jaar geleden is het “Strategisch Beheerplan” van het waterschap vastgesteld. Dit plan heeft raakvlak met de mobiliteitsvisie van Molenlanden betreffende wegen die buiten de bebouwde kom liggen. Indien in de mobiliteitsvisie ambities worden uitgesproken over wegen buiten de bebouwde kom, deze dan graag afstemmen met het waterschap. Het waterschap heeft zienswijze ingediend op het 15-tonswegen beleid. De uitbreiding/toename van bedrijvigheid staat onder druk. Er is een spanningsveld tussen mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen. Het waterschap zet niet in op minder verkeer, maar op verkeer op de juiste plekken. Hierbij is een goede inrichting van lintwegen belangrijk. Aandachtspunt is snelheidsbeheersing.
- Vijfheerenlanden: Vijfheerenlanden vraagt zich af wat gemeente Molenlanden gaat doen tegen sluipverkeer. Dit kan namelijk effect hebben op Vijfheerenlanden. Vijfheerenlanden heeft belang bij (goede) fietsroutes tussen beide gemeenten. Daarnaast is het ook van belang om in de mobiliteitsvisie aandacht te hebben voor de kwaliteit van fietsenstallingen bij bushaltes (bijvoorbeeld mobiliteitshub Meerkerk A27) en de Merwedelingelijn.
- Qbuzz: Voor Qbuzz is het van belang dat de bestaande bussen en routes behouden en goed toegankelijk blijven. Van belang is om de doorstroming van het busverkeer te waarborgen (betrouwbare en korte reistijden), door congestie tegen te gaan. Op het moment is er een grote spreiding in de doorstroming van de bussen, daardoor minder betrouwbaarheid bij aansluitingen. Om een betrouwbare dienstverlening aan te bieden, moet er veel vertragingstijd ingebouwd worden in de dienstregeling. Daarnaast is het belangrijk dat het voor (pontiele) reizigers aantrekkelijk is om vanuit de kern naar de bushalte te komen.

Overzicht bestaande OV-lijnen Qbuzz in Molenlanden:

- Merwedelingelijn (station Arkel)
- Buslijn 388 Utrecht – Rotterdam (over N214);
- Buslijn 90 Utrecht – Schoonhovense Veer (wel door aantal kernen, moet momenteel omrijden omdat Nieuwpoort niet toegankelijk is);
- Buslijn 74 Gorinchem – Nieuw Lekkerland;
- Buurtbuzz ;
- R-netlijn 489 HOV-lijn Rotterdam – Kinderdijk – Nieuw Lekkerland (wegen in Nieuw-Lekkerland zijn ongeschikt voor HOV-buslijnen).
- Provincie Zuid-Holland: Hetgeen dat in de mobiliteitsvisie komt te staan moet in lijn zijn met het provinciaal beleid: de groei van het autoverkeer afremmen door goede alternatieven te bieden (fietsen, lopen en ov voor langere afstanden). Er loopt een onderzoek naar doorstromingsproblemen voor bussen op de assen waar de grote OV-lijnen over gaan (Movares). Volgens de provincie zit de grootste winst voor het ov in de snelbuslijnen naar Utrecht en Rotterdam. De provincie investeert in fietsenstallingen van goede kwaliteit.
- Hardinxveld-Giessendam/Drechtsteden: De doorstroming op de A15 vormt een groot knelpunt. Verbreden van de A15 gaat voorlopig niet door. Hierdoor heeft de gemeente het STOMP-principe omarmd. Echter wordt nog geprobeerd om het verbreden van de A15 weer op de agenda te krijgen. Binnen de Drechtsteden zijn diverse gemeente bezig met het opstellen van een mobiliteitsvisie. In Alblasserdam is de bereikbaarheid en leefbaarheid van Kinderdijk een groot vraagstuk. Belangrijke onderdelen die terug moeten komen in de mobiliteitsvisie zijn: fietsroute Dordrecht – Rotterdam, fietsroute Merwede – Biesbosch, vervoer over water (waterbus) en sluipverkeer op gemeentegrens overschrijdende wegen.
- Gorinchem: alles ten noorden van de A15 – A27 heeft raakvlak met Arkel. Regionale plannen en langer termijn ambities zijn beschreven in het MMP. Ontwikkelingen in Gorinchem zijn: Lingeoevers

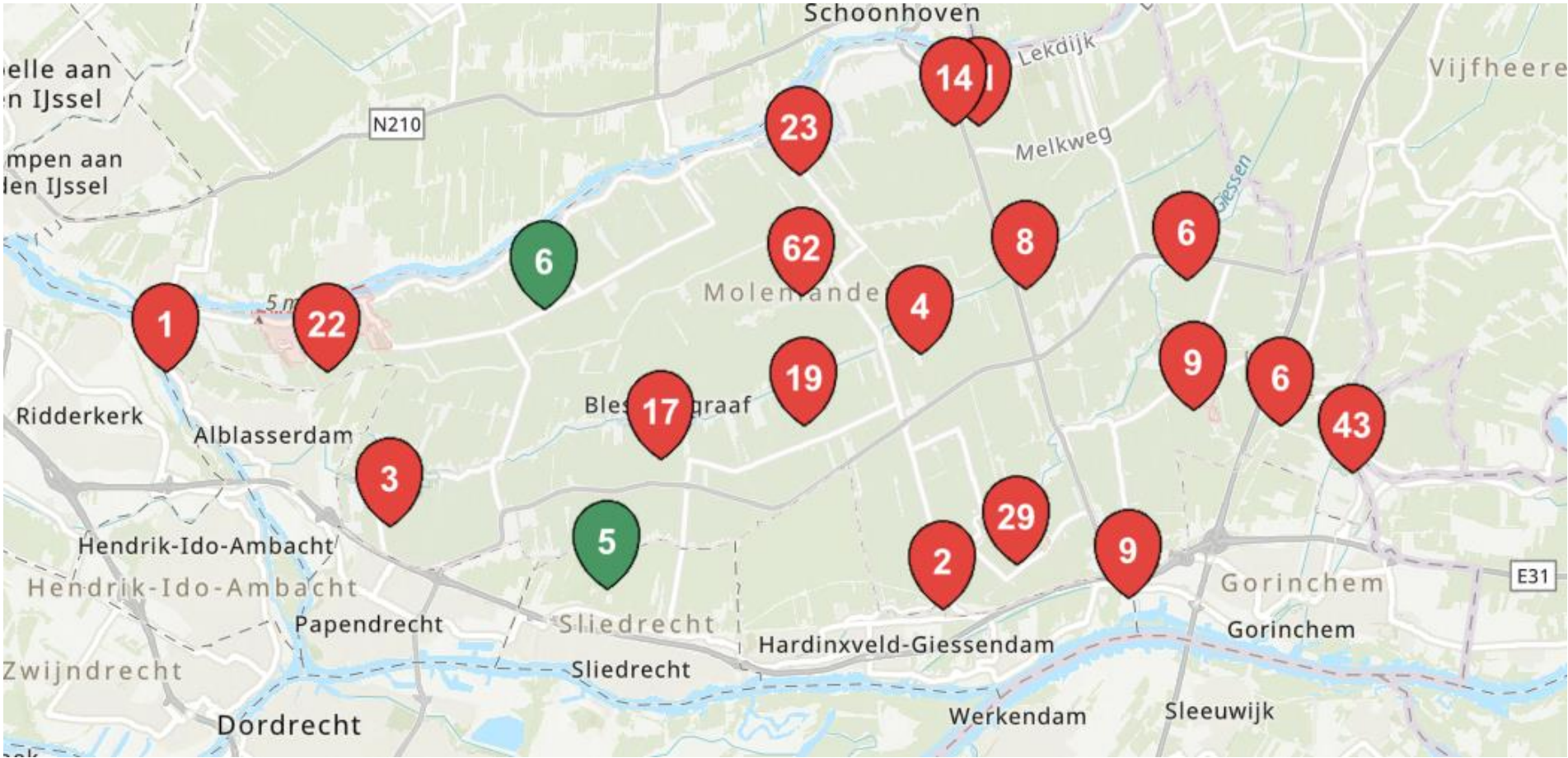
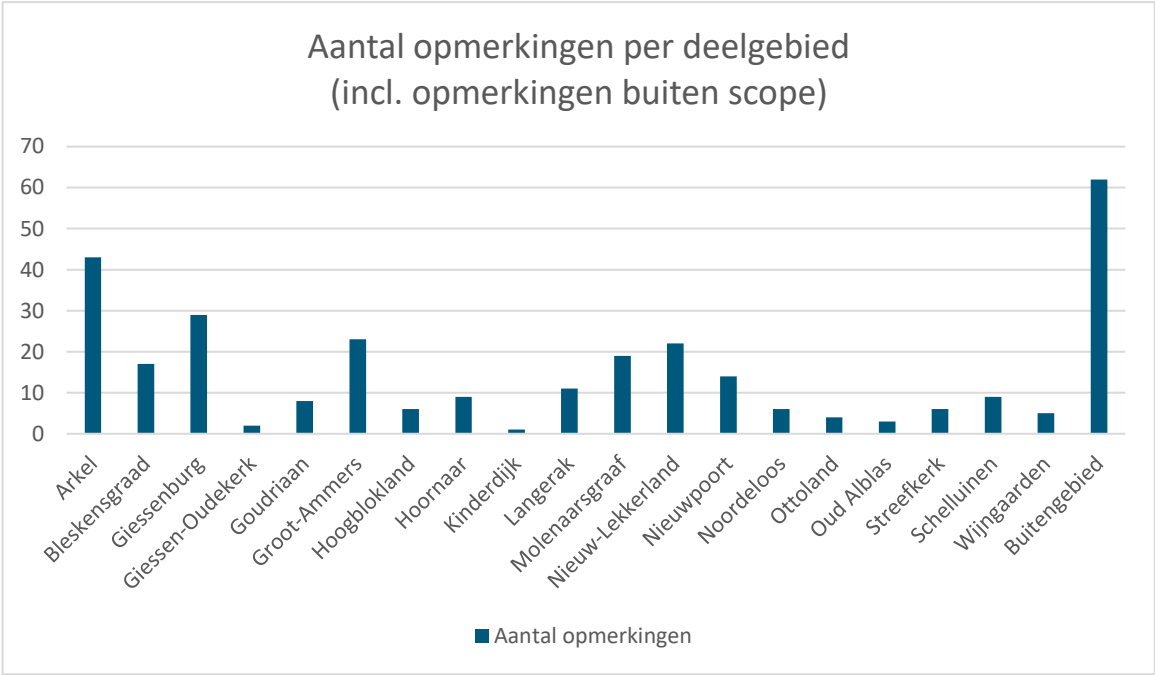
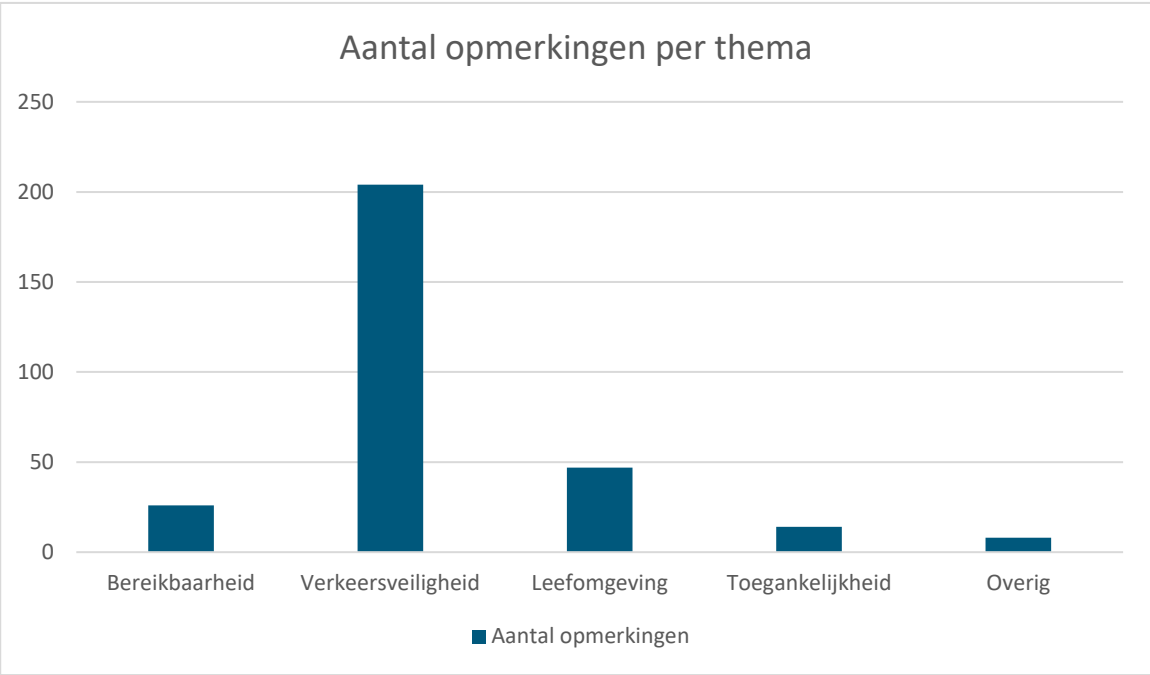
(woningbouw ca. 500 woningen), Gorinchem-Noord Grote Haar (bedrijventerrein), station Gorinchem-Noord (incl. scholencomplex).

Vraag 3: Waar doen zich aandachtspunten en knelpunten voor en waar liggen kansen?

- Gorinchem: Voor meer details kan contact opgenomen worden met de gemeente Gorinchem.
- Provincie Zuid-Holland: de doorstroming op provinciale wegen is soms een aandachtspunt en soms een knelpunt. Het aantal knelpunten kan groeien en kleinere knelpunten kunnen groter worden. Op tracés waar de bus de infrastructuur met het overige gemotoriseerd verkeer deelt, is het soms lastig om te concurreren met de auto. Tevens is de beschikbaarheid van buschauffeurs een aandachtspunt.
- Qbuzz: voorziet een aantal aandachtspunten / kansen:
 - CBR en bedrijventerrein (Griendweg in Schelluinen): kans om bedrijventerrein beter te ontsluiten;
 - Nieuwpoort buslijn 74: er is geen halte langs de N216 bij de Wilgenweg (door beperkte ruimte). Dit is een kans om het bedrijventerrein in Gelkenes beter te ontsluiten;
 - Nieuw-Lekkerland buslijn 489: op de route bevinden zich veel gelijkwaardige kruispunten, waardoor de bus vaak voorrang moet verlenen. Dit is niet bevorderlijk voor de doorstroming van de bus. Afgevraagd kan worden of deze weg geschikt is voor busverkeer;
 - Doorstroming bij Kinderdijk;
 - 15-tonswegen: Hoe wordt er omgegaan met het elektrisch busverkeer (zware accu's)? Kan hier een ontheffing op verkregen worden?
 - Hardinxveld: kansen bij aansluiting A15;
 - Algemeen: kwaliteit van de infrastructuur is slecht;
 - Streefkerk N480 – N481: kans voor een extra bushalte om Streefkerk rechtsreeks met Dordrecht te verbinden;
 - Meerdere keren per jaar worden evenementen georganiseerd binnen de gemeente, waardoor busverkeer niet mogelijk is.
 - Bushalte Nieuwpoort N216/Wilgenweg
 - Ontsluiting OV Molenwaard en avonturenboerderij
 - P+R A15/Boven Hardinxveld
 - N480/N481 – Bushalte voor Streefkerk
 - Drempels
 - Doorstroming Kinderdijk
 - Betrouwbaarheid van de doorstroming
 - Bushalte N216 Schelluinen t.h.v. CBR.
- Drechtsteden: Verbreden metropolitaanse fietsroute en woonwijk Sliedrecht-Noord.
- Hardinxveld-Giessendam: Bereikbaarheid van de Molentocht (schaatstoerisme).
- Vijfheerenlanden: Fietsroutes over de dijken. Fietsers delen nu de infrastructuur met (zwaar) gemotoriseerd verkeer.
- Waterschap Rivierenland: RO-ontwikkelingen afstemmen op beschikbare capaciteit van (lint)wegen buiten de kernen. Capaciteitsverruiming van wegen is nauwelijks mogelijk. Daarom suggestie om capaciteit van wegen sturend te laten zijn bij toetsing/realisatie van nieuwbouwplannen. Gezamenlijk optrekken hierin.

Bijlage B: Opbrengsten wijkprikker en mobiliteitscafés

Opbrengsten Wijkprikker



Opmerking	Thema	Gebied (kern)	Likes
De gemeente heeft de 'oude wijk' tussen Rijksstraatwegbrug en Margrietstraat als een fuik ingericht. Zwem je er in met je vrachtauto, dan zit je vast in de Marijkestraat. Zou een verkeersbesluit helpen? Zelfs de vuilnisauto rijdt tegen het eenrichtingverkeer in.....	Bereikbaarheid	Arkel	1
Regelmatig rijden vrachtwagens die vanaf de Klinkert (het buitengebied) komen zich klem bij de Schotdeurense brug, omdat ze de draai naar de brug toe niet kunnen maken. Op 20 maart 2023 moest een vrachtwagen daar zelfs uit een verzakking getakeld worden door hulpverleners. De kanaaldijk/sluisweg was toen urenlang geblokkeerd. Is er een specifieke reden waarom veel vrachtwagens uitkomen bij de Schotdeurense brug? Vanaf Leerdam, het kruispunt Tiendweg/Koenderseweg, worden vrachtwagens de polder ingestuurd richting Arkel. Mogelijk is dit een reden. Is er intergemeentelijk overleg over de routes van het zware verkeer?	Bereikbaarheid	Arkel	1
Trein: fiets is spits 5 euro, was gratis. Ik zou dat graag weer als gratis terug zien, zodat het financieel aantrekkelijk is om deel per trein en fiets naar werk te gaan	Bereikbaarheid	Arkel	4
Zwaar landbouwverkeer heeft ontheffing van het rijverbod Schotdeuren / Dam Arkel ook hebben zij ontheffing voor het 15 ton verbod. Jammer dat dit zo besloten is maar in de loop der jaren gegroeid. Nu deze voertuigen door ons dorp rijden is het wel zaak dat zij zich aan de regels houden wat echter niet gebeurt. Men rijdt ruim harder dan de 30km, de bestuurders letten niet op het rijgedrag door het continue bellen/appen. De hoge snelheid en de zware belading veroorzaken trillingen in de woningen, vooral te voelen als je in bed ligt. Dit verkeer houdt geen "gewone" werktijden aan maar starten 'smorgens al voor 6.30 uur en rijden door tot laat in de avond ook in het weekend. Bijkomend probleem: als er scheuren in de woningen (niet onderheid) ontstaan wie betaald de schade?	Leefomgeving	Arkel	1
De plantenbakken bij cafetaria molenzicht hebben de doorstroming enorm verziekt. Zeker als de brug open heeft gestaan ontstaat er een verkeerschaos. Omwille van de doorstroming en veiligheid moeten deze z.s.m. weg!	Leefomgeving	Arkel	2
Als je aan de doorgaande weg, bijvoorbeeld aan Dam of Schotdeuren in Arkel, een huis wil kopen, dan moet je van tevoren nadenken over waar je auto te parkeren. Ook is het mogelijk de verkeersintensiteit in te schatten. Achteraf, na een koop van het huis, niet zeuren dat er onvoldoende parkeerplekken direct voor de deur aanwezig zijn of dat er te druk verkeer is. PS. Er is voldoende openbare parkeerruimte op het dorp, alleen moet men soms 100 meter lopen.	Leefomgeving	Arkel	0
Als je aan de doorgaande weg, bijvoorbeeld aan Dam of Schotdeuren in Arkel, een huis wil kopen, dan moet je van tevoren nadenken over waar je auto te parkeren. Ook is het mogelijk de verkeersintensiteit in te schatten. Achteraf, na een koop van het huis, niet zeuren dat er onvoldoende parkeerplekken direct voor de deur aanwezig zijn of dat er te druk verkeer is. PS. Er is voldoende openbare parkeerruimte op het dorp, alleen moet men soms 100 meter lopen.	Leefomgeving	Arkel	0
Leefbaarheid wordt als een speerpunt genoemd en de vraag is wat "leefbaar" precies is? Dat is locatie-afhankelijk en ieder individu heeft er invloed op. De mens probeert al te vaak zijn omgeving aan te passen, maar mag niet vergeten zichzelf ook aan de omgeving aan te passen. Mensen die op Dam-Schotdeuren (gaan) wonen, hebben een aantal zaken te accepteren. Op Dam-Schotdeuren is parkeren voor de eigen deur als er geen eigen parkeergelegenheid is, bijvoorbeeld geen gegeven. Mensen die vervolgens op de weg/ op de stoep parkeren, verminderen de leefbaarheid van anderen. Te voet met (of zelfs ook zonder) een kinderwagen, een hond of een rollator kom je er nauwelijks langs. Als fietser of autobestuurder verlies je het overzicht. Het zorgt gevaarlijke situaties. Het zorgt voor burenruzies, die het wonen hoogst onplezierig kunnen maken. Een "hufter" in het verkeer verdwijnt wel weer, maar met een buur moet je het op langere termijn stellen. Een doorgaandeweg als Dam-Schotdeuren met een verzamelfunctie moet kunnen doorstromen. Stokkend verkeer zorgt voor extra uitstoot (wat kan het ongezond blijven hangen tussen de huizen en wat kan het stinken!), herrie, ongeduld en irritaties. Daarmee zorgt het voor onveiligheid. "Leefbaar" is op Dam-Schotdeuren zeker geen "spelende kinderen voor het huis". Dat is niet realistisch en niet wenselijk. Aan de Kanaal-kant moeten kinderen voorzichtig zijn met het water en aan de wegkant met het verkeer. Zo simpel is het. In het Kanaal mag niet zomaar een boot worden aangelegd en op Dam-Schotdeuren niet naar willekeur een auto worden neergezet. Zo simpel is dat ook. Leefbaarheid is mensen die zich aan de omgeving en aan elkaar respectvol en met redelijk (verkeers)inzicht aanpassen zodat prettig samenleven mogelijk wordt. Prettig is als autoverkeer vloeiend met ongeveer 30km/u doorstroomt, fietsers op dezelfde baan aan het verkeer deelnemen en de trottoirs vrij zijn voor voetgangers en voor geveltuintjes. We willen het namelijk ook mooi maken met elkaar; ook dat verhoogt de leefbaarheid.	Leefomgeving	Arkel	4
Graag benadrukken we dat het algemeen belang flink gebaat is bij bewoners die woonruimte opofferen om zichzelf te voorzien van een eigen parkeergelegenheid.	Leefomgeving	Arkel	4
Langzaam steeds meer industrie en bedrijfsleven toestaan maar de leefbaarheid van de omwonenden links laten liggen. Er is geen plaats voor zoveel industrie binnen de bebouwde kom. Scheuren staan in de wanden van het zware vracht verkeer wat continue dag en nacht voorbij dreunt	Leefomgeving	Arkel	0
Gegeven de (verwachte) verkeersintensiteit, beveelt het Antea onderzoek in de hoofdtekst van het rapport een wegbreedte van 5,80 meter aan. Desondanks, wordt op Dam-Schotdeuren een wegbreedte van 5,20 meter ingericht? Is voldoende doorgang mogelijk voor hulpdiensten, vuilophaal, tractoren, bussen? Openbaar vervoer is belangrijk. We hopen dat de buslijn 118 (Gorinchem-Utrecht door Arkel) terugkomt. Is er in de praktijk tevens voldoende ruimte om eigen opritten en garages in te draaien?	Toegankelijkheid	Arkel	3
Op dit moment zijn er zeker zes tot zeven standaard gebruikte maar illegale parkeerplekken langs de Oranjestraat, die gedoogd worden. Bij opheffing van de Oranjestraat als éénrichtingsweg, wat de bedoeling is bij de herinrichting van Schotdeuren-Dam, zal daar tegen gehandhaafd moeten worden, anders kunnen twee auto's in tegengestelde richting niet tegelijkertijd in de Oranjestraat rijden. Gezien de hoge parkeerdruk zou het wellicht een goede optie zijn de éénrichting van de Oranjestraat te behouden en de voornoemde gedoogde parkeerplekken te legaliseren. Bijkomend voordeel is dat er niet nog een opkomende oprit naar de Dam is waar aan rechts voorrang gegeven moet worden, met verkeersopstoppende effecten als negatief gevolg.	Toegankelijkheid	Arkel	3
Keuzes omtrent de herinrichting van een weg worden genomen op basis van de categorisering van de weg uit het verkeers- en vervoersplan. In het vigerend plan van Giessenlanden uit 2015 wordt onderscheid gemaakt tussen twee categorieën: Erftoegangswegen met een verblijfsfunctie (snelheidslimiet 30km/h) en gebiedsontsluitingswegen met een verkeersfunctie (60km/h). In recente publicaties van het CROW wordt echter nadrukkelijk onderkend dat er grijze wegen bestaan die zowel een verblijfs- als een verkeersfunctie vervullen. In deze rapporten wordt dan ook een nieuwe categorie uiteengezet: een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 30km/h (GOW30). Wij raden u aan de bruikbaarheid van dit nieuwe inzicht te onderzoeken bij het nieuwe mobiliteitsplan. Deze nieuwe categorie lijkt goed te passen bij de straten Schotdeuren en Dam in Arkel, wegen met een belangrijke verzamelfunctie, die volgens het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan Giessenlanden (2015) eigenlijk al als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd hadden moeten worden (Pagina 46), maar wat niet gebeurt is, omdat er geen hybride alternatief, die er nu met een GOW30 dus wel is, beschikbaar was. De geplande herinrichting van Schotdeuren-Dam is nu gebaseerd op de richtlijnen van een erftoegangsweg en dat baart ons zorgen.	Toegankelijkheid	Arkel	3
Grote zorg is de verkeersveiligheid op Dam en Schotdeuren. De verkeersintensiteit wordt steeds hoger alsmede de snelheid wat gevaarlijke situaties met zich meebrengt. Handhaving op snelheid ontbreekt. Met de voorgenomen herinrichting zal de gevaarlijke verkeerssituatie verder toenemen door de versmalling van de rijbanen en de gelijktijdige aanwezigheid van auto's en fietsen.	Verkeersveiligheid	Arkel	2

Als bewoner van de Stationsweg in Arkel wil ik graag mijn zorg uitspreken over de verkeersveiligheid. De verkeersintensiteit is heel erg hoog en de ‘passanten’ rijden (bijna) allemaal harder dan de toegestane snelheid van 30 km/u. Het vrachtwagenverbod op de Dam/Schotdeuren veroorzaakt een zware belasting op de Stationsweg aangezien al het zware verkeer dus via onze straat rijdt. Tel daarbij op het dagelijkse sluipverkeer van de A27 en A15 en alle toekomstige bewoners van het Betondak-terrein en het plaatje is compleet. De straat is nu al overbelast en dat gaat in de toekomst niet beter worden als er niets aan gedaan wordt. Ik houd mijn hart vast voor alle fietsers die dagelijks gebruik maken van onze straat o.a. naar en van het station en, niet te vergeten, het voetbalveld. Bij de herinrichting van de Stationsweg vond dhr. J. van Montfoort het niet nodig om belijning of fietsstroken op de Stationsweg aan te laten brengen. Overigens is het dezelfde heer Van Montfoort die nu de missie heeft om in de Gemeente Vijfheerenlanden het sluipverkeer bij Vianen aan te pakken?! Mijn dringende verzoek aan de Gemeente is dan ook om de verkeersveiligheid op de Stationsweg serieus te nemen want voorkomen is beter dan genezen....!	Verkeersveiligheid	Arkel	1
De Stationsweg is erg onveilig. Er wordt te hard gereden en de enorme vrachtwagens en landbouwtractoren rijden veel te hard op de Stationsweg. Ook personenwagens rijden erg hard in de bocht van Stationsweg - Molendijk. Gevaarlijk voor alle fietsers!	Verkeersveiligheid	Arkel	2
Ik maak mij al heel lang zorgen om de verkeersveiligheid op de Stationsweg in Arkel. Het is de straat met de grootste verkeersintensiteit in de gemeente Molenlanden. Ik zie dagelijks veel fietsers richting het station gaan en naar de sportvelden. Dit in combinatie met zeer veel vrachtverkeer en auto’s die zich niet aan de maximum snelheid houden. Levensgevaarlijk. Ik zou dringend willen vragen hier eens kritisch naar te willen kijken.	Verkeersveiligheid	Arkel	2
Stationsweg is erg onveilig, zeker voor fietsers. Komt veelste zwaar verkeer overheen en wordt standaard erg hard gereden. Al erg vaak gemeld. Versmalling bij Molenzicht is een drama. Sluipverkeer krijgt daar nu voorrang en alles loopt vast. Eenrichtingsverkeer maken ook op kanaaldijk en sluisweg.	Verkeersveiligheid	Arkel	2
Sinds de rijksstraatwegbrug open is, gevaarlijke verkeerssituaties bij aansluiting Pr Beatrixstraat-Schotdeuren. Verkeerssituatie onveilig door de wegversmallingen op Schotdeuren. Maar ook zeker bereikbaarheid, regelmatig heel druk en lang wachten als de brug open is. Fietsers, brommers, fatbikes die overal tussendoor gaan. Parkeren laatste stukje Pr Beatrixstraat zou alleen moeten mogen in de vakken, bij drukte is het zigzaggen tussen de geparkeerde auto's.	Verkeersveiligheid	Arkel	0
Vaak moeilijk om tegemoetkomend verkeer te passeren, is erg smal. Eenrichtingsverkeer van maken?	Verkeersveiligheid	Arkel	1
Punt van aandacht is de verkeersveiligheid van de Stationsweg in Arkel. Er is veel verkeer en de straat is smal voor fietsers, tractoren, grote vrachtwagens, bussen die standaard harder rijden dan 30 km per uur. Eerder is gevraagd om fysieke aanpassingen en gedragsinterventies zoals kleuren op de weg, bomen, lijnen op de weg etc.	Verkeersveiligheid	Arkel	4
Oprit beatrixstraat schotdeuren bij de rijkstraatwegbrug. De plantenbakken bij cafetaria molenzicht hebben het er niet veiliger op gemaakt. Het verkeer loopt daar vast precies voor de afslag naar de beatrix-wilhelminastraat. De geparkeerde auto langs de oprit maken het nog ingewikkelder. De oplossing is een parkeerverbod oprit. En de plantenbakken verplaatsen.	Verkeersveiligheid	Arkel	2
Veel reacties gaan over te hard rijden en onvoldoende rekening houden met anderen. Wat doet u zelf?	Verkeersveiligheid	Arkel	0
Op Dam/Schotdeuren mogen van mij de parkeerders, die buiten de daartoe aangewezen vakken staan, hard worden aangepakt. Er staat zelfs een camper buiten de vakken. Zeer asociaal en onveilig.	Verkeersveiligheid	Arkel	3
Schotdeuren (Arkel) wordt totaal onmogelijk en (dus) onveilig gemaakt door alle fratsen, die worden verzonnen. Bloembakken op straat, waar verkeer nog even gas bij geeft. ‘Kan nog wel even’ en hup, gas bij langs de bloembakken. Haal al die idiote opstoppen weg. Niet alleen Schotdeuren, maar het hele dorp. Asociaal gedrag wordt hier toch niet mee opgelost, maar de ‘nette’ mens kan dan met 30 doorrollen. Minder rem- en acceleratiegeluid, minder trillingen voor de huizen en minder gevaar van de passeeractie’s bij versmallingen.	Verkeersveiligheid	Arkel	1
Ik woon aan de Vlietskade waar elke dag honderden fietsers voorbij komen en heel veel auto's, vrachtwagens. Je kan er niet fatsoenlijk lopen of je wordt van de weg afgereden. Ook op de fiets is heel gevaarlijk. De auto's rijden er veel te hard. Kan niet eens tuinonderhoud doen aan de wegwand of je wordt bijna aangereden. Niet te doen. Het zou goed zijn een fietspad te creëren naast de weg.	Verkeersveiligheid	Arkel	1
De Dreeslaan van de schoolzone tot de 3e flat is erg onveilig v.w.b. het verkeer. Dit wordt veroorzaakt door de hoge snelheden die worden gereden, maar ook door het toegenomen vrachtverkeer. Van dit stuk weg is een ware racebaan gemaakt. De auto's en zeker ook de vrachtwagens rijden harder dan de toegestane 30 km. De gemeente, die de weg aan heeft laten leggen, zegt hier niets aan te kunnen doen en legt de verantwoording bij de politie, die hier op zou moeten handhaven. Ik ben van mening dat het ontwerp niet deugt en deze aangepast zou moeten worden voordat er ongelukken komen.	Verkeersveiligheid	Arkel	0
Als fietser, komend vanaf het Arkelse treinstation en gaand richting het dorp, kun je je, zeker bij drukte in spijtstijd of na een brugopening, onveilig voelen op het kruispunt van stationsweg en vlietskade, waar je aan het verkeer vanaf rechts, de vlietkade, voorrang moet geven. Op dit brede kruispunt kun je als fietser moeilijk een plek innemen. Na de herinrichting van Dam-Schotdeuren worden de kruispunten daar ook gelijkwaardig en moet je rechts voorrang gaan geven. De onveiligheid die je als fietser bij het kruispunt van de stationsweg-vlietskade voelt, zal dan ook op Dam-Schotdeuren ervaren worden.	Verkeersveiligheid	Arkel	2
De Stationsweg in Arkel is erg onveilig vwb het verkeer. Dit wordt veroorzaakt door de hoge snelheden die worden gereden, maar ook door het toegenomen vrachtverkeer en het sluipverkeer. De mensen die de files op de A27 en de A15 ontwijken proberen zo snel mogelijk naar het volgende punt te komen en “vergeten” dat ze door een woonwijk rijden waar 30 km/u de maximale toegestane snelheid is. Dit zorgt voor onveilige situaties. Vooral ook omdat er kinderen fietsen die naar de voetbalclub en van en naar school gaan. Door het industrieterrein is het vrachtverkeer enorm toegenomen. Ook hierdoor is het een stuk onveiliger geworden. Ik hoop dat de gemeente naar de situatie wil kijken want het is wachten op een ernstig ongeluk.			
Nu zijn het nog de palen die op de wegversmallingen staan of de houten palen in het trottoir die eraf gereden worden, binnenkort is het misschien een voetganger of fietser die geraakt wordt.	Verkeersveiligheid	Arkel	4
Vanaf de Dam stopt ineens het trottoir bij het oude gemeentehuis. Alleen aan de overzijde van de straat (Raadhuisstoep) loopt een trottoir. Eerder liep het trottoir aan beide kanten. Als voetganger vanaf de Dam wordt men dus verplicht over te steken op dit verkeersintensieve verzamelkruispunt. Dit wordt als zeer onveilig ervaren.	Verkeersveiligheid	Arkel	6
Verkeersveiligheid maar ook leefomgeving, maar ik kan niet allebei intoetsen en dan ga ik voor de verkeersveiligheid. Ik woon op de Vlietskade in het laatste nieuwe gedeelte. De Vlietskade is weliswaar een bedrijventerrein maar ook met winkels waar veel mensen lopend naar toe gaan. In het stuk tussen de molen en het tankstation en ook vanaf de molen tot de brug is nergens een stoep te bekennen. Levensgevaarlijk, zeker ook omdat er veel vrachtverkeer rijdt. Vooral de bocht bij de molen is onoverzichtelijk en gevaarlijk als je daar loopt. Als daar een voetpad gemaakt zou kunnen worden zou dat perfect zijn. Er is wel ruimte voor.	Verkeersveiligheid	Arkel	3

Tussen de Dam en het Hoefpad (Schoolstraat) wordt enorm hard gereden, nu mag je er 60km/u. Maar er wordt vaak veel harder gereden. Ook zitten op dit gedeelte een oversteekplaats, die veel gebruikt wordt door de mensen uit het dorp. (Het pad langs de sporthal richting de Linge). Veelal kinderen maken hier gebruik van. De weg is een deel van het waterschap, maar er moet echt iets aan gebeuren. Wegversmalling, minder hoge snelheid, drempels die hoog genoeg zijn (waardoor je snelheid moet minderen). Zeker als we het plein straks niet meer kunnen gebruiken en alle recreatie op t Waerdje komt. Ga alsjeblieft praten met elkaar en zorg dat dit veiliger wordt. Alsjeblieft!	Verkeersveiligheid	Arkel	3
Nu de Haarbrug is afgesloten voor t wegverkeer is t een stuk rustiger op de Onderweg, maar straks gaat t weer los. Stel een maximum snelheid van 40 km in voor die weg en laat het stijgend verkeer naar t Hoefpad voorrang verlenen aan t stijgend verkeer op t Hoefpad, aangezien de vangrail/leuning het zicht vanaf t Hoefpad op het stijgend verkeer vanuit de Onderweg ontnemt.	Verkeersveiligheid	Arkel	2
Wegversmalling bij zwembad bedoeld om de snelheid van"dalend" verkeer af te remmen zou iets "hoger" tegen de helling voor minder plotselinge verrassingen zorgen gezien de onoverzichtelijke bocht!	Verkeersveiligheid	Arkel	2
Bij de brede school is het 's ochtends spitsuur! Moeders/vaders hebben allemaal haast om hun kindje af te gooien en ik moet uitkijken dat ik niet aangereden wordt op m'n fiets (geen elektrische). Chaotisch, vreselijk, er is al een gedaan dat de auto's weten dat we schoolgaande kinderen lopen maar ... moeders en vaders.....denk toch eens om de veiligheid van anderen. Waarom komen ze de kids niet op de fiets/lopend brengen? Er is niet genoeg ruimte in die kleine straat voor al die auto's! Ik stel voor dat de ouders wordt verplicht om je kind lopend of per fiets naar school te brengen en als uitzonderingen zijn dit de school bepaald. Waar ik vroeger woonde was dit verplicht om je kind lopend of per fiets te komen brengen en zelfs zo als je binnen een bepaalde straal woonde mocht dit alleen lopend. Zo maak je het verkeer rond die tijd veiliger.	Verkeersveiligheid	Arkel	5
Rijden continue te hard op de vlietskade.	Verkeersveiligheid	Arkel	3
Graag handhaven tegen het foutparkeren op Schotdeuren-Dam. Het wild parkeren, oftewel het buiten de aangegeven vakken parkeren, levert gevaarlijke situaties en frustraties met agressief gedrag op. Ook wordt de doorstroming van Schotdeuren-Dam bemoeilijkt. Parkeren op het trottoir is ook illegaal en gevaarlijk voor de voetgangers die gedwongen worden de rijweg op te gaan (bijvoorbeeld met kind, rollator of hond).	Verkeersveiligheid	Arkel	7
Bij realisatie van het nieuwbouwproject bij Betondak gaat het aantal verkeer toenemen inclusief fietsers. Aansluiting nieuwe wijk op bestaande infra is een zorg. Zeker met oog op de naar school gaande kinderen.	Verkeersveiligheid	Arkel	4
Er is geen verkeersveiligheid op de Vlietskade in Arkel. Hierbij bedoel ik het stuk tot het spoor waar je 30km mag rijden. Het is een 30km weg, maar deze snelheid wordt nauwelijks gereden. Het is er levensgevaarlijk waar 9 van de 10keer te hard wordt gereden. Op de Vlietskade rijden veel fietsers, kinderen die naar school gaan. Het is vragen tot het fout gaat. De gemeente biedt geen veiligheid aan de bewoners, voetganger en fietsers die op de Vlietskade deelnemen aan het verkeer. Dit kan niet zo langer.	Verkeersveiligheid	Arkel	0
Samen met mijn gezin woon ik aan de Vlietskade. Ik kan voor nu een thema aanvinken maar dit hadden er meer kunnen zijn. Voor nu heb ik gekozen voor de verkeersveiligheid. Dit omdat de Vlietskade meer op een racecircuit lijkt..er wordt hard gereden. Mijn kinderen kunnen hier niet veilig alleen over straat lopen. Wanneer ik de hond uitlaat, overdag of in de avond, is dit iedere keer een gevaarlijke onderneming. Snelheid metingen van de gemeente zijn uitgevoerd in het verleden maar tot op heden zijn er geen acties op ondernomen. Dit zorgt voor frustratie en vermindering van ons woongenot. Wij hopen dat er serieus met onze klacht wordt omgegaan met vriendelijke groet Laura luijer	Verkeersveiligheid	Arkel	0
De vlietskade een 30km/u weg binnen de bebouwde kom, waar dagelijks, nee continue te hard gereden wordt. 60-80km/u is geen uitzondering maar meer de regel. Er is geen fietspad of voetpad beschikbaar, waardoor auto's met hoge snelheid langs naar school fietsende kinderen en hond uitlatende inwoners racen. Elke dag worden er dieren (hazen, eenden en katten doodgereden). Dat de weg niet aangelegd is om 30km/u te rijden is begrijp ik en word in 2025/2026 aangepakt. Maar waarom er in de tussentijd niet gehandhaafd wordt begrijp ik echt niet. En nee dat ligt niet volledige bij de politie, de gemeente moet een handhaaf verzoek indienen bij de politie. Dus gemeente Molenlanden, pak hier je verantwoordelijkheid in voordat het echt fout gaat.	Verkeersveiligheid	Arkel	1
Het fietsen op Kerkeind is levens gevaarlijk. Ik kom er zelf langs als automobilist en zie hoe andere automobilisten hier rijden. Kan hier iets aan gedaan worden? Bijvoorbeeld de fietsers omleiden over de Onderweg of automobilisten er op attent maken dat er ook fietsers op de weg zijn ?	Verkeersveiligheid	Arkel	3
Bleek dat het nodig is om voor een paspoortverlening naar Bleskensgraaf te moeten. Ja, het is bereikbaar per openbaar vervoer, maar kan veel beter. Gemeente heeft hier weinig aandacht voor, getuige de website waar alleen over de parkeerplaatsen wordt gesproken	Bereikbaarheid	Bleskensgraaf	0
Er wordt nagedacht over woningbouw in Bleskensgraaf West. De ontsluiting hiervan wordt een heel lastig verhaal omdat de brug in het dorp daarmee veel teveel verkeer te verwerken krijgt. Zonder tweede oeververbinding (bij bijv. de Zeemansweg) wordt het ronduit moeilijk.	Bereikbaarheid	Bleskensgraaf	3
Overlast door zwaar verkeer (vrachtauto's/tractoren) in de kern van Bleskengraaf. Dit verkeer rijdt dwars door de kern van het dorp: Over de brug, door de Kerkstraat en Meulenbroek. Overlast kan sterk verminderd worden en daarmee de leefbaarheid verbeterd door buiten de kern van het dorp, bijvoorbeeld bij de Zeemansweg een tweede oeververbinding te maken voor doorgaand verkeer, waardoor er alleen nog bestemmingsverkeer over de 'oude' brug bij de kerk hoeft. Hetzelfde geldt natuurlijk ook voor de dorpsstraat en Hofwegen. Verder zou het een goed idee zijn om de kern van dorp te ontzien door alleen bestemmingsverkeer toe te staan over de hofwegen, dorpsstraat, ' oude brug' en kerkstraat. Dit zou de leefbaarheid sterk verbeteren.	Leefomgeving	Bleskensgraaf	1
Verkeersdrukke op de Kerkstraat zorgt voor sterk verslechterde leefomgeving: overlast voornamelijk door geluid van voertuigen op de klinkers en uitstoot van uitlaatgassen. Verder ook onnodige overlast door brommers, tractoren. motoren en auto's met slecht functionerende uitlaatdempers en door te hard rijden.	Leefomgeving	Bleskensgraaf	0
Plaatsing elektrische laadpalen in samenspraak met directe omgeving en op centrale plaatsen.	Leefomgeving	Bleskensgraaf	0
De toegankelijkheid voor bewoners uit zorgcentra met een beperking is minimaal. De stoep is scheef waardoor het heel lastig is om met een rolstoel of rollator fatsoenlijk te kunnen rijden en lopen achter het hulpmiddel. Ik vind dit voor de mantelzorgers en vrijwilligers heel belastend en niet geheel zonder risico. Juist met diverse zorgcentra is dit van cruciaal belang. Tevens zijn er nauwelijks juiste passende bankjes op diverse rustplekken en als ze er zijn dan staan de bankjes midden in het hoge gras . Ook de prullenbakken verdienen aandacht. De stoep loopt schuin af waardoor er een veiligheidsrisico is. Laadpunten elektrische fiets op Kerkplein? Veiligheid rondom Vogelhuisje patatzaak en handhaving parkeren ? Voor de ouderen het zebrapad verplaatsen bij Diakonia	Toegankelijkheid	Bleskensgraaf	1
Dat mensen niet in vakken parkeren en dit gevaarlijk is voor kinderen die er spelen. En als ouders hun kind komen halen bij de school steeds maar op de stoep hun auto parkeren. Dat je niet normaal uit je deur kan of met een kinderwagen over de stoep kan lopen.	Verkeersveiligheid	Bleskensgraaf	0
slecht wegdek kerkstraat tussen Diakonia en kruising Burgemeester Viezeestraat. Spoorvorming en verzakkingen in wegdek zorgen voor gaten tussen klinkers.	Verkeersveiligheid	Bleskensgraaf	0

In de Kerkstraat / op de Heulenslag wordt vaak te hard gereden. Dit komt ook doordat de weg (m.n. Heulenslag) steeds breder wordt door het verbreden van de berm en de weg niet breder te maken maar eerder smaller.	Verkeersveiligheid	Bleskensgraaf	0
Ranonkelstraat Bleskensgraaf smal er wordt veel te hard gereden! Wordt gebruikt als doorgaande route naar achterliggende wijk. Veel te weinig parkeerplaatsen waardoor er langs de weg geparkeerd wordt en hulpdiensten er bijna niet door kunnen.			
Oplossing: meer parkeerplaatsen doortrekken zeemansweg met brug over de graaf om wijk beter en veiliger bereikbaar te maken.	Verkeersveiligheid	Bleskensgraaf	2
Kruising Kerkstraat burg Viezeestraat: regelmatig bijna ongelukken door verkeer dat te hard door de kerstraat richting brug rijdt, terwijl verkeer van rechts uit de burg. Viezeestraat voorrang heeft. Ook is de kruising te krap bemeten voor grote vrachtauto's (oa bevoorrading SPAR) waardoor regelmatig schade wordt gereden aan de wegmarkeringsspalen en verkeersborden.	Verkeersveiligheid	Bleskensgraaf	0
Verkeersveiligheid kan beter. Begin met het verlagen van de snelheid auto, zowel binnen de komgrens als er buiten de komgrens. 60 km snelheid voor motorvoertuigen buiten de komgrens moet terug naar 40a50 km. Al 70 jaar mag hier met snelheid 60km gereden worden. De laatste 10 jaren is verkeer enorm toegenomen. Linten zijn volgebouwd. 60km snelheid is absurd. Wat ook speelt, de politie controleert niet tot weinig. Loop je in avond langs deze wegen dan ligt de snelheid nabij 70a80 km. Hier moet op ingegrepen worden. In alle kernen van gemeente Molenlanden. Nu lijkt deze gemeente op een vrijheidsstaat. Snelheidsgrenzen zijn blijikbaar voor anderen. Gemeente durf door te pakken.	Verkeersveiligheid	Bleskensgraaf	2
Het veel te hard rijden over de Heulenslag Kerkstraat in Bleskensgraaf waar al verschillende meldingen over gedaan zijn maar niks veranderd verschillende aanrijdingen geweest ook dit gemeld helaas moet er gewacht worden tot het echt mis gaat!	Verkeersveiligheid	Bleskensgraaf	1
Ze rijden hier zo verschrikkelijk hard! Het zou eigenlijk een woonerf moeten worden, kinderen spelen hier veel ook omdat hier een natuurspeeltuin aanwezig is waar kinderen moeten oversteken, ze rijden hier gemiddeld 60 tot 70 km/h, het is een 30km/h zone maar dat is eigenlijk al te hard voor spelende kinderen!	Verkeersveiligheid	Bleskensgraaf	0
Kan a.u.b. De weg voor bouwverkeer nu, in de toekomst open voor aanwonende in Langerak er is geen goede ontsluiting. En nu moeten mensen die er eerder woonde lijden onder de nieuwbouw.	Bereikbaarheid	Buitengebied	0
Maak ook de kleine kernen bereikbaar met OV. Er is alleen focus om naar Utrecht of Rotterdam te reizen. Maar binnen de grenzen van de gemeente gaat dit soms heel moeizaam.	Bereikbaarheid	Buitengebied	0
Maak ook de kleine kernen bereikbaar met OV. Er is alleen focus om naar Utrecht of Rotterdam te reizen. Maar binnen de grenzen van de gemeente gaat dit soms heel moeizaam.	Bereikbaarheid	Buitengebied	0
Het openbaar vervoer wordt steeds slechter. De haltes zijn verder weg en de frequentie is laag. Je bent verplicht om een auto te hebben om ergens te komen.	Bereikbaarheid	Buitengebied	2
• Wij zijn bewoners van A even (Oosteind) in Ottoland. Wij hebben heel veel overlast en hinder van het vrachtverkeer wat hier voorbij komt. Het geeft geluidsoverlast en trillingen en schudden in huis. Dat voelt heel vervelend en het veroorzaakt schade aan de woningen want die zijn niet onderheid. Het is een 15 tons weg en de meeste vrachtwagens hebben geen ontheffing en houden zich niet aan de voorschriften die bij een ontheffing horen. Het wegdek in inmiddels helemaal kapot gereden en de berm scheuren en zakken weg. De A is een fietsroute voor kinderen naar Yuverta aan de Vuilendam. Ook kinderen naar de basisschool gebruiken deze route. In combinatie met het vrachtverkeer en het sluipverkeer ontstaan er onveilige situaties met verhoogde kans op ongelukken. De weg is niet voor niets een 15 tons weg en niet geschikt voor vrachtwagens.	Leefomgeving	Buitengebied	1
In onze oude smalle straat komt steeds meer (zwaar) verkeer. Hier is de straat niet op berekent en voel het ook in het huis. De straat zou ook wel een grote onderhoudsbeurt mogen krijgen loopt helemaal scheef moeilijk voor mensen met een rollator	Leefomgeving	Buitengebied	0
In het dorp Waal geldt een 30-zone, maar deze wordt nooit nageleefd. Het voelt gevaarlijk om door het dorp te lopen en te fietsen. Binnen het dorp moet het stapvoets zijn.	Leefomgeving	Buitengebied	0
Het zou helpen om hier meer bomen te planten langs de weg. Goed voor natuur maar ook verkeersveiligheid. Je gaat door zo'n bomenrij toch langzamer rijden omdat het optisch anders aanvoelt.	Leefomgeving	Buitengebied	2
Tijdens spitsuren kan er nauwelijks de polder in en uitgereden worden. Regelmatig sta je voor de rotonde bij de peilmolenweg/N214 vast tot over de brug i.v.m. verkeer dat vanuit de N214 richting Dordrecht gaat. Suggestie zou zijn een rotonde met twee rijbanen zodat er sneller ingevoegd en uitgevoegd kan worden en zo opstopping kan worden voorkomen.	Toegankelijkheid	Buitengebied	3
De Tiendeweg wordt gebruikt als fietspad maar is onverhard en slecht te rijden. Een asfaltlaag zou zeker niet misstaan.	Toegankelijkheid	Buitengebied	2
Trottoirs zijn te smal, oversteek vanuit Blassekijnstraat naar Kievitstraat is onlogisch voor mindervaliden. Oprij banden liggen niet tegenover elkaar en je moet over de straat. Auto's staan op de stoepen geparkeerd in de Reigerstraat, het laatste gedeelte. Trottoirs in het gehele dorp sluiten niet op elkaar aan. Kijk bijvoorbeeld naar de Meidoornstraat naar naar de peperstraat aan de overzijde, opnieuw moet je over de rijweg om de stoep op te kunnen bij een oprit van een huis. Zo zijn er nog legio voorbeelden te benoemen.	Toegankelijkheid	Buitengebied	0
Uitstekend idee om in de plaatsnaam-borden bij de smalle Gijbelandsedijk een bordje te plaatsen: "fietsweg m.u.v. bestemmingsverkeer" (een sticker hiervoor is voor een paar euro via internet te koop). Het vele gemotoriseerde verkeer op de smalle Gijbelandsedijk zorgt voor veel (bijna) ongelukken en scheuren in de slechte weg en de huizen.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	2
De route Kerkweg/Parallelweg wordt door heel veel automobilisten als standaardroute gebruikt tussen Giessenburg<>Schelluinen/Gorinchem. Er zijn echter veel fietsers op deze route wat soms gevaarlijke situaties oplevert. Auto's zouden m.i. meer gestimuleerd moeten worden om route AMA van Langeraadweg/N216 te nemen.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
De Voordijk wordt steeds gevaarlijker. Veel vrachtwagens die ook nog eens erg hard rijden, veel hardrijden filemijders die hun tijd proberen in te halen. Gevaarlijk voor alle fietsers vooral schoolgaande jeugd en wandelaars	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Bij het verlaten van de Waal heeft het verkeer voorrang. Het verkeer is onzichtbaar voor verkeer van links op de dijk. Het is een gevaarlijke situatie als het verkeer op de dijk harder dan 30 rijdt.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Langs de lekdijk in Waal rijdt het verkeer te hard. Is het mogelijk om plantenpotten langs de dijk te plaatsen om de snelheid van het verkeer te verminderen?	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Deze weg is niet gemaakt voor de snelheden die hier gereden worden.Graag een 30 km weg van maken en liefst eenrichtingsverkeer.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Deze weg is niet gemaakt voor de snelheden die hier gereden worden.Graag een 30 km weg van maken en liefst eenrichtingsverkeer.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Wordt abnormaal hard gereden.als je je hek wilt inrijden blijven ze achter je duwen en sommige worden nog boos ook omdat je afremt om je eigen hek in te gaan!er lopen honden kleine kinderen katten kippen watervogels vossen soms hertjes die de onderweg oversteken,en men scheurt maar gewoon door zonder op te letten,niet normaal.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Ontzettend onoverzichtelijke bocht, levensgevaarlijk voor wandelaars en fietsers.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Onverantwoord hoge max snelheid (60 km/u) op de smalle Bovenkerkse weg.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Op het Graafland in Groot-Amers wordt vaak veel te hard gereden door personen auto's. Als fietser en wandelaar moet je vaak aan de kant springen om niet het risico te lopen aangereden te worden, aangezien er geen wandel- of fietspad is. Tbv de verkeersveiligheid zou het Graafland ingericht moeten worden als fietsstraat waar de fietser voorrang heeft op auto's.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Verkeersveiligheid kruising gelkenes-provinciale weg- veerse dijk, vooral tav fietsers bij af gaan van de pont	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Stukje dijk binnen de bebouwde kom Langerak in aanloop op buiten bebouwde kom. - snelheid auto's en motoren	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0

- geluidsoverlast motoren. Op dit stukje wordt vaak de gashendel open getrokken (recht stuk dijk na de smalle straatjes van Nieuwpoort) - geparkeerde auto's (zowel binnen als buitendijks) in de berm -> berm die kapot gereden wordt doordat er dagelijks geparkeerd wordt op die plek. Door half in de berm geparkeerde auto ter hoogte van versmalling (waar bebouwde kom over gaat in buitengebied) is fietspad gedeelte niet overzichtelijk en moeilijk te nemen waardoor zij voor het versmalde 'auto' gedeelte kiezen			
Wij wonen aan de Gijbelandsedijk en het verkeer langs ons huis gaat te hard en het is vaak te zwaar. Zeker de conbi zwaar en hard is schadelijk voor ons huis en bovendien erg gevaarlijk voor wandelaars en fietsers. Handhaven en boetes, maximum snelheid verlagen, alleen bestemmingsverkeer.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Op de smalle Gijbelandsedijk rijdt veel zwaar verkeer wat geen bestemmingsverkeer is. Dit zorgt voor veel gevaarlijke situaties met fietsers, bakfietsen en wielrenners. In het kombord moet daarom z.s.m. een bordje worden geplaatst: "bestemmingsverkeer en fietsers".	Verkeersveiligheid	Buitengebied	2
Er wordt erg hard gereden op de Voordijk. Er is veel zwaar vrachtverkeer Regelmatig te druk door sluipverkeer. Levensgevaarlijk zeker met al die fietsers,	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Automobilisten e.d. nog duidelijker laten weten dat hier zwembad gangers oversteken! Bijvoorbeeld door het plaatsen van ludieke afbeeldingen van zwembadgasten.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Het niet aande verkeersregels hauden.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Het nietopvolgen van de aangegeven verkeersmaatregels.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Als je vanaf de A15 naar Nieuw-Lekkerland rijdt, dan passeer je twee zebrapaden met lichten in Alblasserdam (op de dam) en voorbij Kinderdijk. Die in Alblasserdam activeert als er een voetganger oversteekt en die bij Kinderdijk knippert permanent. Dit geeft verwarring alsof je bij Kinderdijk een voetganger over het hoofd hebt gezien.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Bij de kruising paal weg, Slingeland se weg, overslingeland is er aan de zuidkant van de weg een hobbel gemaakt. Hierdoor wordt je op een onoverzichtelijke T kruising gedwongen om langzaam te rijden als je uit richting Giessenburg komt. Echter gaan mensen de hobbel ontwijken, waardoor ze op de andere weghelft (die van de tegenligger) door de niet te overzien bocht gaan	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Het gevestigde bedrijf gebruikt de Peursumseweg als parkeerplaats voor hun bedrijfs activiteiten. De toch al onoverzichtelijke bocht in de weg en de vele gestalde voertuigen zorgen voor een onveilige situatie, vaak maar de helft van de weg beschikbaar en moet je regelmatig met de auto door de berm omdat ook die ene helft wel erg krap is.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Handhaving van snelheid. Motorrijders en sommige auto’s gebruiken de dijk als racebaan en halen gemakkelijk 120km/h waar 60 is toegestaan. Ik bied mijn tuin aan voor een flitspaal	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
De toegangsweg naar de pont staat bijna dagelijks vol waardoor er op de dijk ook file ontstaat. Hierdoor wil het doorgaand verkeer (Streefkerk-Groot Ammers) hier langs, OV bussen, hulpdiensten etc en de hele dijk staat over honderden meters muurvast. Als het mooi weer is staan er ook nog auto's geparkeerd voor het strandje en er is helemaal geen overzicht meer. Als er geen file staat rijden ze als gekken de bocht door om de pont te halen wat levensgevaarlijk is voor fietsers en auto's daar. Jaarlijks talloze ongelukken. Oplossing: met komende nieuwe dijkverzwaring de Veerweg rechtdoor trekken, voorsorteren, rotonde, en over de dijk aan binnenkant een weg onderlangs de dijk maken die aansluit op de pont. Al het aanrijdende en wachtende verkeer heeft een 2 x zo lange aanrijdroute waardoor de dijk filevrij blijft en aan kant kunnen parkeervakken gemaakt worden. Oude toegangsweg alleen voor fietsers geschikt maken.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	2
De vele kuilen in de weg en de vele grote scheuren in de fietspaden maken het voor de fietsers een grote uitdaging je fiets heel te houden.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Waarom is toen het zebrapad weg gehaald van Giessenland (het bruggetje) naar de Zes Molens toe. Je zit en woon daar met allemaal bejaarde mensen. Ze rijden daar als gekken over die weg heen. Het oversteken moet daar veiliger en beter	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Graag haaietanden voor fietsers die vanaf het pinkeveer de Slingelandseweg op draaien. Kom je met de auto vanuit Giessenburg, dan overzie je niet wie er vanaf het pinkeveer de slingelandseweg op schieten.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Als je de rotonde bij de N214 vanuit De vuilen dame benaderd en richting Giessen Oudkerk wil zou het handig zijn om de fietsers ruim voor de rotonde over te laten steken naar de andere kant van de weg, zodat je bij de overgang bij de bushalte de provinciale weg over kan steken en direct op het fietspad komt. Doe je dat niet dan is het na de rotonde maar een rare zoektocht naar waar je het fietspad richting Giessen Oudkerk op moet gaan	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Als je met de fiets van de Graaf dijk oost rechtsaf slaat richting het fietspad langs de Damse weg moet je een hele rare ruime bocht maken om een soort van ronde stoep. Hierdoor fiets je soort van midden op de damseweg waar kunnen fietsers niet met een kortere (lees veiligere) bocht direct het fietspad op draaien?	Verkeersveiligheid	Buitengebied	2
Op veel wegen buiten de bebouwde kom is de weg verbreed met zog. Rammelstroken of grind. Slecht (goedkoop) aangelegd . Gevaarlijk voor fietsers. Wordt doorgezet naar hoogheemraad/waterschap. Zij doen er Niets aan.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Voorbijrazende auto’s, die van het cartuningbedrijf afkomen op nr 133. Racen als een malle de Dorpsweg af met veel lawaai. Het is wachten op ongelukken!	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Kerkweg in Brandwijk. Smalle polderweg waar ook veel kinderen fietsen naar school en toeristen op een toertocht door de polder. Vrachtwagens rijden daar heel vaak vrij stevig door en wachten niet tot de kinderen/volwassenen op een veilige plek zijn/ de vrachtwagens wachten ook niet op de passeergedeeltes. Het zou mooi zijn als er een veilig fietspad kon komen langs de Kerkweg. Tevens kruising van de Brandwijksedijk/Kerkweg: hier wordt structureel veel te hard gereden, terwijl het een 30km zone is. De kruising is onoverzichtelijk door struiken/boom op de hoek komende vanaf Bleskensgraaf tegenover de Wegwijzer. Niet alleen auto's rijden hier te hard maar ook brommers/motoren. Met regelmaat piepende banden als er tegelijkertijd verkeer vanaf de Kerkweg en de Brandwijksedijk komt. Vrachtwagens en tractoren kunnen elkaar niet passeren op het stukje dijk voor de kerk. Regelmatig wordt gebruik gemaakt van de smalle trottoirs daar om elkaar te passeren. Mogelijk toch het plaatsen van versmallingen met paaltjes beiderzijds zoals voor Brandwijksedijk 21a. Tevens parkeerverbod voor de huizen nr 20 tot en met 21a. Hier (vooral op zondagen) hinder door geparkeerde personenauto's tijdens kerkdiensten. Grotere auto's kunnen er dan nauwelijks door.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	4
Kruising N216 Wilgenweg/Tiendweg stoep naar Nieuwpoort. Levensgevaarlijke kruising: er rijden hier dagelijks zoveel auto's en vrachtverkeer dat het gevaarlijke situaties oplevert. Er wordt zo hard gereden over de hobbel (om af te remmen maar aan 1 kant trouwens) dat het lijkt alsof er telkens een ongeluk gebeurt. Dagelijks steken er vele fietsers, voetgangers en ook kinderen over voor sportactiviteiten en woon/werkverkeer. Er zou meer gecontroleerd moeten worden door politie.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1

Een rotonde zou het mooiste zijn. Maar ook een bord met verlichting van 50 km (wat al hard is) zoals bij Goudriaan.			
Langs de Essenweg ontbreekt zowel voor fietsers als voetgangers een veilige route. Voor voetgangers zou een soort schelpenpad al heel veel verbetering betekenen.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Het fietspad wordt zeer slecht onderhouden (graskant wordt niet tijdig gemaaid, scheuren in wegdek). Wat meer aandacht voor onderhoud zou niet misstaan.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	2
Wij wonen aan de Graafdijk-West, hier mag je 60km per uur rijden, dat is veel te hard en er wordt dan ook regelmatig TE hard gereden. Beter zou zijn max 40km per uur, meer snelheidsdrempels die korter op elkaar liggen. Er wonen namelijk ook kinderen aan de Graafdijk die altijd onverwacht de dijk op kunnen rennen. Ter hoogte van de splitsing naar de Polderweg West is het ook onoverzichtelijk en zou een spiegel geplaatst kunnen worden. Zelfs nu met tijdelijk 1-richting verkeer i.v.m. werkzaamheden wordt er TE hard gereden ook nog 2 kanten op. De Graafdijk is ook een soort van sluiproute. Er zou genoeg aandacht aan de verkeersveiligheid van de hele Graafdijk besteed kunnen worden.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	4
Er rijden steeds meer en grotere vrachtwagens en tractoren op smalle wegen. Niet veilig en onaangenaam voor fietsers en wandelaars. De ondergrond is daarvoor ook niet geschikt. Zelfs in ons goed onderheide huis voel je de trillingen. Graag actie.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	2
De Gijbelandsedijk is best smal, aanwonenden en bezorgdiensten moeten gebruik kunnen maken van deze weg, maar is het misschien mogelijk om fietsen en wandelaars daar wat meer voorrang te geven. Een soort fietspad waar bestemmingsverkeer wel mag komen, maar rekening houdt met de wandelaars, bakfietsen enz.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	2
Op de smalle Gijbelandsedijk is het een hele toer om elkaar te passeren. Vooral de slechte staat van de berm zorgt voor gevaarlijke situaties. Jaarlijks wordt er gebroken puin gestort in de berm. Wat achter blijft zijn enorme gaten en kuilen; letterlijk levensgevaarlijk! Wat nodig is (en ook duurzaam) zijn grastegels (zie binnen de bebouwde kom) Maar ja, Gijbelandsedijk ligt buiten de bebouwde kom dus wijst de Gemeente naar het hoogheemraadschap. Vraag: laat ons niet 'aanmodderen', maar zet u in om het hoogheemraadschap te assisteren in een betere en veiligere oplossing van dit probleem.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	3
Gevaarlijk oversteekpunt. Ondanks verkeersremmende maatregelen wordt hier nog altijd hard gereden.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Zeer gevaarlijk oversteekpunt over de N214, op de route van Wijngaarden naar Bleskensgraaf. Veel verkeer, dat met meer dan 80 km per uur over de N214 komt aanrazen. Er is ook geen vluchtheuvel o.i.d waardoor de weg in 1 keer moet worden overgestoken. Ik wil pleiten voor verkeersremmende maatregelen.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	3
Gaat met name om zijde weg tussen oud-alblas, nw-lekkerland+streefkerk. Veel ongelukken op deze weg. Met name op de kruispunten	Verkeersveiligheid	Buitengebied	3
Er wordt veel te hard gereden op de Graafdijk Oost. Er komt veel en hard rijdend zwaar verkeer over de Graafdijk Oost. Gevolg scheuren in woningen en wegdek. Plaats als gemeente borden: Matig uw snelheid i.v.m. trillingshinder zoals er door bewoners reeds zijn geplaatst. Neem als gemeente zelf eens het initiatief. U bent er voor ons. En doe eens aan handhaving/controle. Wielrenners gaan bij Graafdijk Oost linksaf de Damseweg op. Verkeer van recht voorrang verlenen, gebeurt niet. Zeker niet als ze met een groep zijn. Handhaaf/controleer eens.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	2
Er rijdt veel zwaar verkeer over deze smalle Gijbelandsedijk. Dit leidt tot scheuren in het wegdek en in huizen en verkeersonveiligheid. Een groot deel van dit verkeer is geen bestemmingsverkeer en zou verminderd moeten worden.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	3
Muisbroekseweg is levensgevaarlijk. Veel te zwaar vrachtverkeer en trekkers met strowagens die veeeeeeel te hard rijden. Je kan niet veilig langs de weg lopen.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Op de Dijk in Langerak geldt een snelheid van 30 km per uur. Dat is terecht omdat er veel kinderen wonen en fietsers die naar school gaan. Er wordt echter meestal harder gereden en vaak zelfs harder dan 80km per uur. Verder rijden er grote vrachtwagens van autobedrijf van de Wal die nauwelijks kunnen passeren. Dit levert gevaarlijke situaties op en regelmatig schade aan auto's. Oplossing: flitspaal met boetes of snelheidscontroles. Obstakels in de weg zoals bij Nieuwpoort. Aparte weg voor auto's van van de Wal die rechtstreeks de dijk af gaan.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	2
Zwaar verkeer op deze smalle weg leidt tot schade aan de huizen en verkeersonveiligheid en moet daarom verminderd worden.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Er wordt (te) hard gereden en de snelheid beperkende maatregelen hebben geen nut meer, dit komt doordat met asfalteribgwerkzaamheden wel de weg verhoogd wordt maar de verkeersdrempels niet, ergo die worden dus netto steeds lager. Verder is er veel vrachtverkeer vanwege de aanwezigheid van verveka: dit zorgt voor verkeers problemen op zowel de dorpsweg in Hoornaar en de lage Giessen en de muisbroekseweg. Het beste zou zijn als dit bedrijf verhuist naar het industrieterrein Gorinchem noord en dan op de huidige plek een klein woonwijk inruchten	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Bij de kruising van de Geerweg en de N481 zijn al verschillende ongelukken gebeurd. Wellicht dat een aparte uitvoegstrook de verkeersveiligheid kan verbeteren hier.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Verkeer wat het dorp in of uitkomt via het Oosteinde mag 60km p/u. Dit is voor deze weg veel te hard. Let hier vooral op de onoverzichtelijke bochten die op dit gedeelte aanwezig zijn. Ook het licht in de avond is minimaal.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
Blijf het onbegrijpelijk vinden dat er géén witte strepen op de zijkant van de dijken zijn weergegeven, net als de wegen richting Achterland in Groot-Ammers (Peppelweg e.a). De huidige kleuren zijn bij naar wegdek niet te onderscheiden en zorgen ervoor dat de weg slecht te onderscheiden is van de berm	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Hoge verkeersdruk. Opvallend veel a- sociaal rijgedrag door automobilisten, die te hard rijden, geen geduld hebben als er ingeparkeerd moet worden, doorduwen ondanks dat er een auto o.i.d. staat geparkeerd aan betreffende zijde. Ook een opvallend aantal auto's met uitlaten die geluid produceren boven het toegestane aantal db's, het aantal motorfietsen onder dezelfde categorie neemt eveneens toe. Al met al geen veilige omstandigheden voor aanwonenden, fietsers en voetgangers.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	0
De onderweg in Arkel valt onder het 'buitengebied ' waar 60 km per uur gereden mag worden. Dit is veel te hard, helemaal omdat veel automobilisten nog harder rijden dan is toegestaan. En er is geen sprake van handhaving. Dit levert veel gevaarlijke situaties op voor bewoners en huisdieren. De weg is onoverzichtelijk, smal en direct gelegen aan voor- en achtertuinen. De maximumsnelheid zal echt omlaag moeten, wellicht gecombineerd met het veranderen in een eenrichtingsweg. Gemeente wijst naar Rijkswaterstaat en vice versa. We pleiten hier al jaren voor.	Verkeersveiligheid	Buitengebied	1
Er rijden geen vaste bussen rechtstreeks naar bijvoorbeeld station boven-hardinxveld	Bereikbaarheid	Giessenburg	0
Er is sprake van een relatief hoge parkeerdruk rondom dit blok. De van Wenastraat is smal en veel auto's staan ruim geparkeerd. Daarnaast is er regelmatig opstopping vanwege het pakketpunt. Veel bezoekers van het pakketpunt parkeren ook in de Taets van Amerongenstraat. Ook de van Delftstraat is smal en staat vol. Wat niet helpt is de enorme hoeveelheid grote werkbussen. In de van Wenastraat zijn er 2 tot 3 mensen die rijden met een Mercedes sprinter. Deze zijn hoger dan 2,40 en mogen eigenlijk niet eens parkeren binnen de bebouwde kom, maar hier wordt niet op gehandhaafd. Daarnaast staan er meerdere auto's waarmee nooit wordt gereden. In de T. Van Amerongenstraat staat ter hoogte van nummer 7 al meer dan 3 maanden een Audi stil voor de deur. Het gras groeit inmiddels op de auto. Erg frustrerend als je dan zelf geen parkeerplaats hebt.	Bereikbaarheid	Giessenburg	5

Te veel, te zwaar en te hard rijdend verkeer over de Dorpsstraat. Ook veel sluipverkeer wanneer het druk is op de A15/ N214	Leefomgeving	Giessenburg	2
Ik vind dat er wel veel zwaar verkeer rijdt over de Dorpsstraat die dan het bruggetje over moet. Die T-splitting is erg onoverzichtelijk en je kunt soms de bocht bijna niet nemen. Tevens vind ik dat er veel te veel op de stoep wordt geparkeerd. Met name in de Kerkhoflaan. Je kunt met een rollator of kinderwagen vaak niet over het trottoir lopen wat gevaarlijke situaties tot gevolg kan hebben.	Leefomgeving	Giessenburg	3
Ik ben al jaren bezig om het zware verkeer, lees alles groter dan 1 personewagen, te weren uit de dorpsstraat Giessenburg. tot nu toe iedere keer met kluitje in het riet gestuurd.. Er is hierdoor aan meerde huizen opnieuw schade.	Overig	Giessenburg	0
Veel auto's parkeren onterecht langdurig op de dorpsstraat. Er is 1 keer op gehandhaafd, maar verder is het lastig doorkomen	Toegankelijkheid	Giessenburg	0
In de Van Brederodestraat ligt een brede stoep, maar de uitsparingen voor de bomen zijn zo groot, dat je hier niet met 2 mensen naast elkaar kunt lopen. Een halve steen in de boomperk zou al een hoop ergenis schelen. Dorpsstraat is gevaarlijk om te lopen, op sommige plekken geen stoep en auto's scheuren voorbij, zeker als er file staat op de N214.	Toegankelijkheid	Giessenburg	1
Voor praktisch het hele dorp geldt dat er weinig mogelijkheden zijn voor wandelaars. In de kern is het redelijk, maar vaak zijn stoepen te smal voor mensen met een rollator/kinderwagen/rolstoel, ook buiten de bebouwde kom rijden auto's hard en is het niet prettig wandelen rondom de Giessen, zeker niet met bijvoorbeeld kleine kinderen.	Toegankelijkheid	Giessenburg	2
Stoepen ontbreken op veel plekken in Giessenburg of zijn te smal voor kinderwagens, rolstoelen etc.	Toegankelijkheid	Giessenburg	2
Verkeersdrukte op de van Wenastraat. Het is de laatste tijd erg druk op de van Wenastraat. Wij hebben gemerkt dat de drukte de komende tijd erg is toegenomen en nog steeds toeneemt. Vooral rond etenstijd is het erg druk, met name bij het pakketpunt. Het is wel duidelijk dat mensen even snel een pakketje moeten halen. Ze komen vaak hard aanrijden en springen nog net niet uit een rollende auto. De auto wordt vervolgens op de meest asociale manier neergezet waarbij mensen alleen aan zichzelf denken. Hiernaast rijden de bezorgers, welke het pakhuis aan de van Wenastraat bezoeken, helemaal asociale. Wij houden onze kinderen in iedergeval ver uit de buurt. Wel leuk dat je als kind niet eens in de nabijheid van je woning kunt spelen omdat mensen zo nodig een pakketje moeten halen/brengen.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	1
Wijk is gebouwd in de jaren 70, destijds natuurlijk niet berekend op 2 auto's per huishouden, laat staan op een pakketpunt waar volgens de eigenaresse alleen al in december zo'n 4000 pakketjes worden afgeleverd. De verkeersdrukte is enorm toegenomen in de straat, dit zorgt regelmatig voor onveilige situaties. Het is absoluut niet meer de kindvriendelijke straat die het was een aantal jaar terug. En als bewoner mag je van geluk spreken als je je auto kwijt kan.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	1
Ondanks dat er een zebrapad ligt om de kerkweg vanaf de Wetering richting het sportpark over te steken wordt er hard gereden en zeer regelmatig geen voorrang verleend. Vooral in het donker lijken auto's overstekende voetgangers niet te zien. Mogelijk zou een verlicht zebrapad de veiligheid kunnen vergroten.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	2
Hoek van wenastraat taets van amerongenstraat is heel gevaarlijk, niet overzichtelijk er word hard gereden door mensen die in de van wenastraat bij het pakketpunt moet wezen en de pakketdiensten kijken ook nergens naar. sinds het pakketpunt in de van wenastraat zit is het hier aanzienlijk drukker geworden. Er is geen stoep in van Amerongenstraat en is toch een looproute voor schoolkinderen. Het gaat een keer fout hier.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	5
Sinds het pakketpunt is gevestigd aan de Van Wenastraat is de drukte in de straat behoorlijk toegenomen. Pakketbezorgers rijden met hoge snelheid, de mensen die hun pakket komen leveren of ophalen parkeren overal waar het maar kan. Hierdoor vaak opstopping in de straat wat problemen geeft met parkeren van de bewoners uit de staat zelf. Door dit is de veiligheid regelmatig ver te zoeken in de straat!!	Verkeersveiligheid	Giessenburg	3
Op de van Wenastraat is het erg krap mbt parkeerruimte. Alleen met de auto's van bewoners is het al druk. Er is een pakketpunt gevestigd op de van Wenastraat. Sinds dit pakketpunt er zit is de verkeersdrukte flink toegenomen. Dit in combinatie met het 'te' hard rijden door pakketbezorgers en mensen die nog even snel hun pakketje willen halen. Tevens parkeren deze mensen vaak fout en/of hinderlijk waardoor de straat geblokkeerd wordt en er gevaarlijke situaties ontstaan.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	6
Op de kerkweg wordt knetterhard gereden	Verkeersveiligheid	Giessenburg	2
Geen praktische straat van rechts. Je mag hier 60 en het is een woonhofje dus iedereen denkt dat dit een uitrit is. Het is ook niet zichtbaar om voorrang te verlenen	Verkeersveiligheid	Giessenburg	0
Hier staat sinds kort een bord einde 30 zone aan de linkerkant van de weg als je het dorp uitrijd. Terwijl er op de einde bebouwde kom borden nog steeds 60 staat, dit scheidt verwarring	Verkeersveiligheid	Giessenburg	1
Onveilig kruispunt. Het gaat hier regelmatig maar net goed zeker omdat dit de schoolroute is. Auto's rijden hard en komen voornamelijk van en naar het pakketpunt in de van Wenastraat. Daarnaast is er geen stoep dus lopen voetgangers ook nog eens op dezelfde weg	Verkeersveiligheid	Giessenburg	2
Drukke in de straat door pakketpunt in de van wenatraat, word erg hard gereden door zowel de pakketbussen als de gewone auto, heb geen stoep voor de deur, dus word vaak bijna voor de sokken gereden.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	5
Slecht zichtbare straat van rechts, wordt niet duidelijk genoeg aangegeven dat hier voorrang is.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	0
Teveel drukte door pakketpunt, auto's blokkeren de parkeergelegenheid en de straat. Bussen van postbedrijven rijden en vaak veel te hard.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	5
Er zou iets aan de racebaan, genaamd Kerkweg, gedaan moeten worden. Levensgevaarlijk om over te steken.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	3
Op de Kerkweg wordt er stand te hard gereden, mag hier maar 30km . Er is een zebrapad maar vaak gebeurt het dat automobilisten gewoon door rijden en niet stoppen. Levensgevaarlijk om over te steken bij de kruising giessenlaan/ van Brederode straat.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	4
Verkeersveiligheid...te hard rijden, slechte straatverlichting zeker oo neerpolder. Doetseweg, Peursumseweg wordt te hard gereden en zeker Peursumseweg een drama af en toe met vrachtwagens bij de welkoop. Leefomgeving ga eens wat meer mensen aan spreken betreffende rotzooi om het huis en geluidsoverlast	Verkeersveiligheid	Giessenburg	0
Er zijn niet overal stoepen aanwezig, hierdoor moet je op de rijweg lopen en zeker met kleine kinderen is dit niet heel veilig.	Verkeersveiligheid	Giessenburg	0
We hebben nu sinds een tijdje de dorpskamer in de school zitten. Echter parkeren de mensen dat niet netjes in parkeervakken in de omgeving. Ze parkeren recht voor de school en in de bocht op het kruispunt. Als er dan tegenliggend verkeer komt zie je die niet en kan je een heel stuk achteruit. Dit terwijl er aan de overkant bij de soos genoeg parkeerruimte is. Ik zeg doe iets aan de parkeergelegenheden.	Leefomgeving	Giessen-Oudekerk	0
Er wordt erg hard gereden op de Oudkerkseweg / H.J. van Dijkstraat. misschien een keer de snelheid registreren.	Verkeersveiligheid	Giessen-Oudekerk	0
Maak de voetganger en fietser centraal. Maak onze dorp de auto te gast. Weer groot verkeer, tenzij bestemming is. Of lange termijn, verplaatst bedrijven net buiten het dorp en verbied vrachtwagens en trekkers.	Verkeersveiligheid	Goudriaan	0
Door het sterk toenemende aantal auto's buiten de bewoners, gezien de Multistee en de speeltuin, wordt het gewoon gevaarlijk. Zeker met alle spelende kinderen. Misschien zou het een oplossing zijn zoveel mogelijk aan het begin van de straat te parkeren als daar plaats is of lopend of met de fiets te komen.	Verkeersveiligheid	Goudriaan	0

Elk jaar wordt naast de weg de berm aangevuld met 'puin' (ik weet niet wat het precies is). Handig voor auto's om even zonder problemen de berm in te gaan om een fietser of wandelaar in te halen. Het nadeel voor de fietser of wandelaar is dat er bij droog weer erg veel stof vrijkomt en dit in de ogen eindigt. Dus nadat de auto is gepasseerd, heeft de fietser/wandelaar last van stof in de ogen.	Verkeersveiligheid	Goudriaan	1
Auto's worden steeds breder en hebben regelmatig haast om door ons dorp te rijden. Hierdoor zijn de wegen (vooral Noordzijde en Zuidzijde) onveiliger voor fietsers en wandelaars. De wegen kunnen niet breder. Kunnen brede auto's geweerd worden? Rustiger rijden kan afgedwongen worden door een (optisch) smallere weg of een wijziging in verkeersregels, zoals auto te gast.	Verkeersveiligheid	Goudriaan	1
Veel gemeenten zoals in Utrecht hebben een vergunning ingevoerd voor toertochten van motoren en oldtimers. Hierdoor gaan steeds meer toertochten door onze gemeente. Dit is slecht voor de luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en gezondheid van de Molenlanders. Ook Molenlanden zou een vergunningsplicht moeten invoeren. Hiervan kunnen er dan bomen worden geplant om de luchtkwaliteit te verbeteren of de zorgkosten te betalen.	Verkeersveiligheid	Goudriaan	1
Vrachtverkeer (buiten bestemmingsverkeer) hoort niet op de Noordzijde en zuidzijde in Goudriaan te komen en rijden nu deze wegen helemaal kapot (ook de bruggetjes). Voor drukkerij de Groot hoeven ze niet over deze twee smalle wegen. Eenvoudig op te lossen door betere instructies en bewegwijzering.	Verkeersveiligheid	Goudriaan	2
Nergens op de N214 is er een probleem met doorstroming behalve bij het kruispunt met de N216. Ook de enige plaats waar stoplichten staan (en blijven in het nieuwe ontwerp). Ik vermoed dat het met de afstemming van de stoplichten te maken heeft; reageert niet op een motor, regelmatig is er geen verkeersstroom vanuit eenzijde maar staat het stoplicht langdurig wel op groen voor die zijde en loopt de file op de N214 giga op.	Verkeersveiligheid	Goudriaan	1
Nergens op de N214 is er een probleem met doorstroming behalve bij het kruispunt met de N216. Ook de enige plaats waar stoplichten staan (en blijven in het nieuwe ontwerp). Ik vermoed dat het met de afstemming van de stoplichten te maken heeft; reageert niet op een motor, regelmatig is er geen verkeersstroom vanuit eenzijde maar staat het stoplicht langdurig wel op groen voor die zijde en loopt de file op de N214 giga op.	Verkeersveiligheid	Goudriaan	0
De busverbinding is echt dramatisch. Alleen Gorinchem is een beetje fatsoenlijk te bereiken, maar de andere voor de hand liggende steden zijn voor alle studerende (thuiswonende) jongeren niet te doen qua reistijd en reisbeleving. Mijn zoon gaat in september naar het mbo in Rotterdam Zuidplein en is dan per dag 4 uur kwijt aan reistijd en wachttijd omdat er in de spits niet meer gereden wordt en dat is dan ook nog met 2x overstappen in Nieuw-Lekkerland en Papendrecht waar regelmatig wat mis gaat in aansluitingen. Dat kan beter!!	Bereikbaarheid	Groot Ammers	3
Als met een hoge frequentie bijv 3 x per uur een bus van groot-Ammers naar Dordrecht of desnoods trein Hardinxveld wordt ingezet, dan wordt niet iedereen verplicht een auto te kopen naast de ov-kaart waar ze niks aan hebben...	Bereikbaarheid	Groot Ammers	3
Heel Groot-Ammers Oost heeft 2 toegangswegen, via Graafland en via Fuutlaan. Dan sluit je weken 1 weg af door werkzaamheden, wat als er wat op de andere weg gebeurt?	Bereikbaarheid	Groot Ammers	6
Er is amper OV. Het valt niet mee om vroeg op school in de stad te komen. Rotterdam is twee uur met vele overstappen en een wereldreis door Lekkerland	Bereikbaarheid	Groot Ammers	4
Rotterdam lijkt een perfecte stad voor studeren, maar is voor de jongere uit Groot-Ammers en Nieuwpoort onbereikbaar, omdat het OV alleen gericht is op bejaarden. Geen rechtstreekse verbinding met station Dordt, of ander station. Gemiste kans!	Bereikbaarheid	Groot Ammers	4
Met OV is het onmogelijk om naar Rotterdam te gaan (studie of werk). De bus rijdt de hele regio rond ipv een snel verbinding naar de trein Dordrecht of Hardinxveld-Giessendam). Het duurt 2 uur om middenin Rotterdam te komen. Jongeren kiezen er nu ook voor om naar Bergambacht te fietsen om daar OV te nemen. Jullie beseffen niet half hoeveel vraag er naar een snelle verbinding is die ook niet maar 1x in het uur is. En daarbij; smiddags kun je niet normaal terug komen. Dan moet je via Gorinchem of via de overkant en dan 3 km lopen. Zo ONHANDIG. Ik rijd nu ivm werk in Rotterdam dagelijks met 4 studenten met de auto naar Hardinxveld-Giessendam om daar op de trein naar dordt en Rotterdam te gaan. Ook niet ideaal want ik krijg alleen OV vergoed. Echt als er een snelle frequente verbinding is naar Dordt (of rechtstreeks Rotterdam) dan zal die veel benut worden.	Bereikbaarheid	Groot Ammers	2
Groot-Ammers is slecht bereikbaar. De Voorstraat is veel te druk, te veel groot vervoer rijdt door het dorp en de bus rijdt soms zelfs niet eens 1x in het uur door personeelsgebrek. Zonder auto kom je het dorp niet uit	Bereikbaarheid	Groot Ammers	2
De trottoirs mogen weleens onderhanden genomen. In het gehele dorp liggen stenen omhoog vooral bij bomen maar ook bij huizen. Het is daarom ook lastig lopen voor oudere mensen met een rollator. Het verzakt erg veel.	Leefomgeving	Groot Ammers	0
We wonen in een prachtige omgeving, maar wandelpaden zijn nergens te vinden. Niet langs de Lek (terwijl er wel bankjes staan), niet langs Graafland. Wandelen is in deze mooie omgeving eigenlijk niet mogelijk.	Leefomgeving	Groot Ammers	2
Het wandelgedeelte tussen Julianastraat en Marijkestraat wordt helaas door fietsers gebruikt. En als je niet snel genoeg aan de kant gaat krijg je dat te horen. Hekjes plaatsen?	Leefomgeving	Groot Ammers	0
Op deze weg is tweerichtingsverkeer. Met afwisselend per zijde parkeerplaatsen. Als er een tegenligger aankomt heb je bij de afwisseling van de zijdes van de parkeerplaatsen net genoeg ruimte om elkaar te passeren. Het komt vaak genoeg voor dat er auto's buiten de vakken draan waardoor dit niet meer mogelijk is. Dit is op te lossen door een parkeerverbod buiten de vakken in te stellen en actief te handhaven	Toegankelijkheid	Groot Ammers	0
Belachelijk hoeveel auto's, trekkers en vrachtverkeer er langs de Eben Haezer school rijden. Een aanpassing in de online routesystemen waarbij zij via de N wegen worden omgeleid lijkt mij een prima oplossing.	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	1
Er wordt vreselijk hard gereden op Graafland en Haarsteeg. Elke dag fietsen hier veel kinderen. Maak er a.u.b. drempels die werken. Die er nu liggen kan je met een bloedgang overheen zonder dat je het merkt.	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	0
Het stukje Molenlaan tussen de drempel en de versmalling begint langzaam een permanente parkeerplaats voor landbouw voertuigen te worden. Slecht voor de omgeving en de veiligheid.	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	1
In de Lijsterstraat in groot-Ammers. Word nog steeds hard gereden. Er wet van de week 2 mensen aangereden. Er moet iets gedaan worden. Meer drempels neerleggen	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	0
De Haarsteeg rijden veel vrachtauto's. Er wordt hard gereden door auto's. Kan er een afsluiting komen voor vrachtauto's net zoals op de wingerse steeg naar Wijngaarden toe . Er rijden veel kinderen op de fiets naar school toe .	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	2
Fietspad gedeelte zeer slecht (kuilen, kolkroosters in verkeerde richting geplaatst) waardoor met drukte bijzonder onaangenaam is hier te fietsen. Ik fiets hier elke ochtend naar mijn werk rond 05:30.	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	1
Als je vanuit de Grote Donk Graafland in wilt rijden, heb je aan de linkerkant onvoldoende zicht op het verkeer wat daar aankomt. Een spiegel aan de overkant plaatsen zou helpend zijn (heb hier al eerder een melding van gemaakt).	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	0
We wonen met veel plezier op her eerste deel van de Voorstraat. Waar ik me wel aan kan storen is dat de mensen elkaar geen voorrang geven bij de versmallingen waardoor er regelmatig auto's bijna in in huis rijden. Bij vrachtwagens is het zelfs zo dat ik vanuit de woonkamer het merk, type en andere tekst van de banden kan lezen. Laatst was er ook een meneer die geen 20 cm naar achtere wilde en daarvoor van Sluis tot het oude gemeentehuis creëerde. En een ander probleem is dat niemand 30km rijd in heel Groot-Ammers ondanks dat het hele dorp een 30km zone is. Openbaar vervoer maar ook hulpdiensten die niet onderweg zijn voor een oproep.	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	0

Wegversmalling te ver op de weg, auto's gaan achterlangs. Wegversmalling heeft helemaal geen nut tussen rotonde en drempel	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	1
Wegversmalling te ver op de weg, auto's gaan achterlangs. Wegversmalling heeft echt geen nut tussen rotonde en drempel.	Verkeersveiligheid	Groot Ammers	1
Extra aanvulling doordat met name op vrijdagavond en ook in de weekenden ter hoogte waar oude school heeft gestaan en straks nieuwbouw zeer veel auto's in de straat zijn is bereikbaarheid van hulpdiensten etcetera minimaal. Voelt onveilig wat ook al diverse keren is aangekaart en daarvoor was ook mede de avond in 2019 georganiseerd. Nu met nieuwbouw lost dit probleem niet op zeker met de 7 huizen. 14 extra parkeerplaatsen achter de huizen allemaal 2 auto's, tel maar uit alles bezet.	Bereikbaarheid	Hoogblokland	0
In 2019 avond gehad in den hoek met betrekking tot nieuwbouw huizen en meedenken weg constructie wanneer riolering onder andere aangepakt wordt.			
Dit is door middel van groepjes aan tafel en platten gronden gedaan. Heb daar nog foto van op mijn mobiel. Dit was met toevallige gemeente ambtenaar. Hellaas wat ook aangekaart is in den hoek wat meer over de windturbines ging.			
We hebben nooit als bewoners van de korenbloemstraat een terug koppeling gehad. Echt niet netjes!!	Bereikbaarheid	Hoogblokland	0
Van oudsher zijn er bedrijven die in de dorpskernen zijn gevestigd. In dit geval als voorbeeld: fitt trucks. Dit geef veel verkeer van vaak vrachtwagens. Willen we dit nog? Ik weet dat de oplossingen hiervoor veel geld kosten. Maar ik ben ervan overtuigd dat dit de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de kans om huizen te bouwen enorm vergroten!	Leefomgeving	Hoogblokland	0
De inkomende wegen in Hoogblokland zijn niet aangelegd als 30km zone. Dit geeft verkeersgevaarlijke situaties	Verkeersveiligheid	Hoogblokland	0
Vanuit de beemdweg moet men stoppen en de dorpsweg voor laten gaan. Helaas gebeurt dit niet. Het stopbord is slecht te zien. Misschien ook stop op de weg zetten? Nu ben ik bang dat daar nog een keer iemand (zeker kinderen) aangereden worden....	Verkeersveiligheid	Hoogblokland	0
De fietspaden vanaf N214 AC Meerkerk en vanaf Hoogblokland naar Gorinchem visa versa zijn in de avond niet goed verlicht en daarbij komt dat de fietspaden niet voldoen qua markering. De reflectie daarvan voldoen niet aan de eisen volgens de norm. Ik adviseer mijn dochters daarom in de avond geen gebruik te maken van deze fietspaden-Vanwege energiekosten zijn er nauwelijks verlichting lantaarns geplaatst. In andere gemeentes worden er diverse proeven gedaan met plaatsing van systeemverlichting zonder de veiligheid van de fietsers in gevaar te brengen. U kunt dat zo bij uw collega's opvragen van diverse gemeentes. Ik zou zeggen doe U voordeel er mee en maak het veiliger! Daarnaast zijn de toegangswegen aan de kantstroken onveilig voor auto's. Je ziet dat er nu gaten ontstaan die de weg doen versmallen met alle gevolgen van die. Je ziet de firma de Kuiper met een graafmachine de zijkanten van de wegen afschrappen en de afgekomen grond elders neerstrijken. Dit budget geld kan volgens mij beter besteed worden aan grasstenen blokken verkeersklasse 60 afm. 40x60cm. Zorgen er voor dat het regenwater van de we goed wegkan en minder kans op beschadiging van de huidige asfaltkanten - brokkelen af metgaten dien tengevolge. Succes zou ik zeggen! Groet Leendert Roseboom	Verkeersveiligheid	Hoogblokland	0
Groot landbouwverkeer foor de straat daardoor veel trillingen voelbaar in huis.	Leefomgeving	Hoornaar	2
Er komt ontzettend veel vrachtverkeer door het dorp. Deze vrachtwagens staan met regelmaat klem, omdat er gewoon te weinig ruimte is. Een richtingsverkeer zou dit al enigszins op kunnen lossen. Het vrachtverkeer dat nu door het dorp dendert geeft zodanig trillingen dat we inmiddels schuren in het huis hebben.	Leefomgeving	Hoornaar	3
Een fietspad langs de groeneweg richting hoogbloklandseweg zou geen overbodige luxe zijn. Veel schoolgaande kinderen op de fiets en ook veel kinderen die naar stedoco fietsen. Er is daar zeer veel autoverkeer.	Verkeersveiligheid	Hoornaar	0
Ondanks dat bij het oversteken van De schans naar de kromme Giessen een zebrapad ligt, word hier hard gereden, en ook vaak doorgereden, zeer onveilig aangezien hier heel veel schoolgaande kinderen oversteken.	Verkeersveiligheid	Hoornaar	0
Verkeer heeft ondanks de nieuwe verharding vaak onvoldoende in de gaten dat hier een weg van rechts komt met regelmatig bijna ongevallen tot gevolg.	Verkeersveiligheid	Hoornaar	1
Op dit kruispunt wordt vaak hard gereden. Er is sinds kort een digitaal waarschuwingsbord geplaatst maar dat kleurt zeer vaak rood.. het kruispunt is ook en een bocht waardoor schollgaande kunderen die af moeten slaan sne over het hoofd kunnen worden gezein. Daarnaast rijdt ook zwaar landbouwverkeer en grote vrachtwagens regelmatig te hard. Dit voel je in de huizen en heeft invloed op het ontstaan van scheuren in de woning. Mogelijk helpt een verkeersbord zoals ook in Sliedrecht op de stationsweg is geplaatst. Waar zwaar vervoer gevraagd wordt om zacht te rijden ivm trillingen.	Verkeersveiligheid	Hoornaar	2
Er wordt veel te hard gereden op de Dorpsweg en er is veel sluipverkeer vaak wel 60 a 70 km per uur waar 30 toegestaan is	Verkeersveiligheid	Hoornaar	3
Snelheid eruit halen, de meeste automobilisten rijden hier te hard. En eigenlijk is dat al heel lang bekend naar daar wordt tot op heden weinig mee gedaan	Verkeersveiligheid	Hoornaar	2
Lutjeswaardsemiddenweg: inrijverbod. Totaal geen handhaving. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties voor wandelaars, fietsers en ook bewoners. Aansluiting met dorpsweg gevaarlijk omdat auto's niet begrijpen dat er een dwarsstraat is. Zeker in de zomer met fietsers die van het zwembad komen.	Verkeersveiligheid	Hoornaar	0
De veiligheid en toegankelijkheid van de toeristen om en rond de molens van Kinderdijk, de cruiseschepen die aanmeren de auto's over de dijk de toeristen op de fietspaden en oversteken het is een gezellige drukte, maar het moet in de toekomst wel goed blijven gaan.	Verkeersveiligheid	Kinderdijk	0
Langerak is slecht ontsloten voor OV. De rijdt slechts 1 keer per uur en de meest dichtsbijzijnde halte ligt bij de rotonde N216 en Wielweg (richting Melkweg).	Bereikbaarheid	Langerak	0
Ov langerak dichtste bij halte 1.5 km op een donker uithoek . Lijn 90 rijdt 6km om nieuwpoot heen 30 x per dag . Er zou om de uur een klein busje door Nieuwpoot makkelijk en veilig kunnen rijden en beter voor het milieu . Laatste bus naar bijv Ameide 6 km is om 18:54uur . Daar naar moet men via een 1:30 uur omweg . En als een fiets bij lekdijk staat kunnen mensen van nieuwpootsweg 45 min lopen in het donker om een fiets op te halen .	Bereikbaarheid	Langerak	1
Hoge parkeerdruk in avonduren en tijdens vakantieperiodes. Vaak ook bedrijfsbusjes. Kunnen we niet inzetten op een beleid met parkeren bedrijfsbusjes bij het parkeerterrein Spar.	Leefomgeving	Langerak	0
Het parkeren wordt steeds moeilijker met al die bedrijfsbusjes, daarnaast meerdere auto's per huishouden. De onvriendelijkheid om bedrijfsbusjes direct voor een huis te parkeren waardoor een heel weekend/ vakantie tegen een andermans bedrijfsbus gekeken moet worden. Maar wel commentaar leveren omdat een caravan meer dan 3 dagen (BOA's erop sturen) op een parkeerplek staat. Maar de aanhanger die iedere dag teruggeplaatst wordt mag wel?????	Overig	Langerak	1
Een wandelpad van Nieuwpoot naar Ameide langs de dijk (aan de rivierkant) zou fantastisch zijn. Nu razen de vrachtwagens en motoren je voorbij. Het zou ook uitnodigen om meer te bewegen, makkelijker naar winkels aan de dijk te gaan, meer toerisme trekken et cetera. Het kan natuurlijk gewoon een onverhard natuur wandelpad zijn. Past juist goed!	Toegankelijkheid	Langerak	3
Onoverzichtelijke hoekige s-bocht aan het einde van de vd Willighlaan richting de brede school.			
Helaas al een keer een mevrouw van de straat geholpen door een botsing. Daarna is er nog een keer een botsing geweest tussen 2 fietsers, ben bang dat dit niet de laatste zal zijn. Kinderen hebben niet het overzicht, door de haag in de naastgelegen tuin.	Verkeersveiligheid	Langerak	0
Hoge rijsnelheid in de Van den Boetselaerenstraat, geeft veel veiligheidsrisico's voor langzaam verkeer.	Verkeersveiligheid	Langerak	0

Door de nieuwbouw en doortrekken van de W. van Langeraklaan richting de N216, rijdt er nu meer verkeer door de Van den Boetselaerlaan. Dit geeft veiligheidsrisico's bij kruispunt Van den Boetselaerlaan-W. van Langeraklaan en bij de brug naar zuid (Tiendweg).	Verkeersveiligheid	Langerak	0
Hele onoverzichtelijke hoek. Mede door de s-bocht die gemaakt moet worden, een tuin op de hoek. Het gebeurt regelmatig dat mensen hier de binnenbocht nemen of aan de verkeerde kant van de weg fietsen/lopen. Misschien is het mogelijk of de weg hier aan te passen of de zichtbaarheid te verbeteren met bijvoorbeeld spiegels	Verkeersveiligheid	Langerak	0
De bocht is erg onhandig omdat mensen de binnenbocht nemen en daardoor niet op hun eigen weghelft blijven. Zelf heb ik 1,5 maand geleden een botsing gehad met een kind die ineens achter de heg vandaan kwam en daar heb ik nog dagelijks last van. Ook hierin ben ik helaas niet de eerste en waarschijnlijk ook niet de laatste	Verkeersveiligheid	Langerak	0
Misschien kan de nieuwbouw van Molenaarsgraaf via een extra weg naar de Polderweg Oost. Dan wordt het rustiger in de dorpstraat en Graafdijk Oost.	Bereikbaarheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	3
De Dam is een punt waar iedereen langs komt. Deze plek zou netjes moeten blijven. echter zie ik soms 4/5 reclameborden schots en scheef aan en naast de grote hoeveelheid verkeersborden. Kunnen jullie hier iets aan doen. Hooguit 1 reclamebord of vaste plek en eens kijken of dit kruispunt nog wat netter gemaakt kan worden. Kijk eens naar de 4 stuks 15tons borden /paaltjes en de lantaarn palen. Kun je misschien met 1 bord afdoen al voor dat je van de Graafdijk af komt (?)en de lantaarnpalen kunnen misschien ook gebruikt worden, bvd	Leefomgeving	Molenaarsgraaf/Brandwijk	0
Met 1 grasstrookje in de wijk en verder het gras langs de Graaf (waar ontspannen wandelen niet mogelijk is vanwege het langs scheurende verkeer) is er niet gedacht aan mensen met honden. Die moeten eigenlijk de auto pakken om naar een fatsoenlijk gebied te rijden om de hond zijn pootjes te laten strekken. Er is veel groen, maar niets recreatief.	Leefomgeving	Molenaarsgraaf/Brandwijk	1
Er rijdt veel groot/ zwaar verkeer zoals vrachtwagens en tractoren met zware aanhangers met flinke snelheid over de smalle wegen langs de Graafstroom, ook in de 30 km zone. Dit is gevaarlijk voor kwetsbare weggebruikers zoals fietsers/ fietsende schoolkinderen/ schooljeugd en wandelaars. De trillingen die dat zware verkeer veroorzaakt zorgt voor schade aan huizen. De veroorzakers voelen zich ws niet geroepen om die schade te herstellen... De wegen zijn niet gemaakt voor zulk zwaar verkeer dat zo hard rijdt dus moet de snelheid aangepast worden. De borden die her en der geplaatst worden hebben geen effect, dus controleer vaker of regel dat dat zware verkeer echt veel langzamer MOET rijden langs die smalle wegen waar huizen soms vlak naast de weg staan.	Leefomgeving	Molenaarsgraaf/Brandwijk	4
Goed idee om in de plaatsnaam-borden bij de smalle Gijbelandsedijk een bordje te plaatsen: "fietsweg m.u.v. bestemmingsverkeer" (een sticker hiervoor is voor een paar euro via internet te koop). Het vele gemotoriseerde verkeer op de smalle Gijbelandsedijk zorgt voor veel (bijna) ongelukken en scheuren in de slechte weg en de huizen.	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	1
Hang hier toch minimaal een spiegel op. Auto's en dan zeker de kleinere stadsauto (kia picanto, Citroën c1, Peugeot 107 etcetera) kunne absoluut niet over de (veel te hoge) heg heen kijken om veilig vanaf polderweg oost in te voegen op de graafdijk oost	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	0
Ook hier bij het zebrapad zit de parkeerplaats er direct naast. Ook hier, kan je soms niet zien of er een persoon wil oversteken als je vanaf de Jumbo komt, door een geparkeerde auto of busje.	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	0
Hoe kan het dat hier nog steeds met 60 km per uur gereden mag worden terwijl er zoveel huizen bijgebouwd zijn aan de Gijbelandsedijk en Graafdijk. Officieel geen bebouwde kom maar het is toch ook geen polderweg. Ik zou graag zien dat de bebouwde kom wordt uitgebreid of 50km wordt gemaakt. Ook ivm fietsers en wandelaars. In vergelijking ; De Melkweg in Bleskensgraaf is 50km per uur en een stuk overzichtelijker.	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	1
Als je over de Kerkweg vanuit Brandwijk(noordern) naar de Graaf rijdt is het zebrapad met gelijk daarvoor een parkeerplaats erg onoverzichtelijk. Je kan niet zien, ook niet met 30km per uur, of er een kind achter een busje /auto het zebra pad op loopt. Erg gevaarlijk. Waarom een parkeerplaats net nast het zebrapad. Waarom daar geen bloemperk? Zijn daar geen regels voor?	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	0
Langs de Graaf dijk zijn er paaltjes geplaatst om de weg te versmallen. Aan de buitenzijde is het fietspad, automobilisten verwachten ook dat je daar gaat fietsen, maar dat is zo hobbelig en smal dat bijvoorbeeld een elektrische fiets met zij tassen echt niet gaat...	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	0
De weg langs de graafstroom, b.v. de Graafdijk-west slingeren de auto's om de verkeersdrempels heen met hoge snelheid. Leg deze drempels met een reconstructie b.v. in het midden van het wegvlak zodat de auto's echt vaart moeten minderen en de fietsers er geen last van hebben. Ook driewiel fietsen (minder validen) scootmobiels,en bakfietsen kunnen dan tenminste normaal fietsen.	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	0
In het herindelng van van Beijerenstraat. De weg is smaller geworden en 3 parkeer plekken verloren. Het is een gevaarlijk knel punt geworden waar auto's kan elkaar niet veilig passeren. Vaak geblokkeerd met aflever diensten... De oude layout was veel veiliger.. En parkeren is nu heel lastig met 3 plekken minder...	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	0
Schoolkinderen zijn niet veilig. Zeker niet met vrachtwagens.	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	0
Het vele gemotoriseerde verkeer op de smalle Gijbelandsedijk zorgt voor veel (bijna) ongelukken. In de kom-borden bij de smalle Gijbelandsedijk zou een bordje moeten komen: "fietsweg m.u.v. bestemmingsverkeer".	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	2
Veilig wandelen met hond of/en kind langs de Graaf zit er vaak niet in. De auto's razen voorbij zonder rekening te houden hoe het voelt als er op een paar cm afstand een auto met dik 60 km voorbij raast. Je loopt nog prettiger op de vluchtstrook van de snelweg vermoed ik. Daarnaast is fietsen ook niet zonder gevaar. En met water aan de zijkant is mijn 5 jarige regelmatig angstig om het water ingereden te worden. Als we het dan over leefbaarheid hebben ..			
Lastig want dit heeft met asociaal gedrag te maken en in hoeverre heeft een gemeente hier invloed op? Geen gelegenheid bieden om dit gedrag te vertonen is wellicht de enige mogelijkheid.	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	3
Er rijdt heel veel zwaar verkeer, tractoren met grote zware aanhangers, tankwagens etc maar ook gewoon autoverkeer met flinke snelheid over de smalle Gijbelandsedijk, ook op het gedeelte waar de 30 km zone geldt. Voor fietsers, voetgangers, schoolkinderen heel gevaarlijk! Er zijn er maar een handje vol die wat afremmen als ze fietsers of voetgangers passeren. Het bord met de tekst " zwaar verkeer minder uw snelheid ivm trillingen en schade aan de huizen" heeft 0,0 effect, ze rijden ws te hard om de tekst te kunnen lezen.... Ons huis deint elke keer mee als er zwaar verkeer (te hard) voorbij komt, lijkt mij niet goed voor het huis..... Wie betaalt de schade aan ons huis als de gemeente geen prioriteit maakt van de snelheid van (zwaar/ groot) verkeer op wegen die daar niet voor zijn ingericht? Dit geldt vast niet alleen voor de Gijbelandsedijk, er zijn nog veel meer van zulke wegen in de gemeente Molenlanden. Heb contact gehad met de gemeente maar dan wordt er gezegd dat het hard rijden geen prioriteit heeft en dat ik zelf contact moet opnemen met degenen die te hard rijden als ik zie van welk bedrijf ze zijn, dat slaat natuurlijk nergens op! Volgens mij heeft verkeersveiligheid en de snelheid van veel te groot en zwaar verkeer gewoon geen prioriteit bij de gemeente Molenlanden of de ambtenaar op die post. Dus gemeente/ ambtenaar onderneem actie en verschuil je niet achter de politie etc maar doe er zelf iets aan!! NU!	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	4
De school helpt de kinderen om veilig op te stappen en weg te fietsen, maar eigenlijk is dit niet zo'n goede plek voor alle schoolkinderen. Kan de school (op lange) termijn verplaatst worden, zodat iedereen lopend of op de fiets veilig naar school kan en doorgaand verkeer niet kruist.	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	1

Afslag Graafdijk oost, Polderweg oost.			
Dit is een onoverzichtelijk punt. Wij wonen hier vlakbij Graafdijk oost 42 en horen heel vaak noodremmen en ook geregeld (bijna) aanrijding. Vooral de afslag naar rechts van Graafdijk naar polderweg wordt vaak met hoge snelheid genomen. Vooral ook door vaak grote tractoren. Zeer gevaarlijk punt.	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	4
Overlast motoren en wielrenners vooral in voorjaar zomer! Motoren veroorzaken veel geluidsoverlast, trekken vol op rond kruispunt dorpsstraat bij de kerk, en zijn hele groepen. Wielrenners razen langs in groepen en hebben lak aan de verkeers regels op de kruising dorpsstraat , bruggetje naar boerenklaas is heel gevaarlijk dan.	Verkeersveiligheid	Molenaarsgraaf/Brandwijk	0
Rechtstreekse verbinding naar Utrecht wordt gemist. Nu is dochter heel lang onderweg naar de Universiteit voor een college. En een kamer in Utrecht is niet te krijgen.	Bereikbaarheid	Nieuw-Lekkerland	2
controle op parkeergedrag mensen gaan steeds meer op het grasveld parkeren	Leefomgeving	Nieuw-Lekkerland	2
Handhaving van het parkeren in de wijk van veel te grote bussen of mini vrachtauto's. In 1 straat staan er soms 5 die echt te groot zijn. Laat de te grote bedrijfsbussen gewoon parkeren bij het bedrijf waar ze horen.	Leefomgeving	Nieuw-Lekkerland	3
Te weinig parkeerplaatsen in de wijk rondom de hoogaarslaan. Met name midden en achterste gedeelte.	Overig	Nieuw-Lekkerland	2
In de Punterstraat worden door mensen die elders in de wijk wonen heel veel te hoge en te lange bedrijfsbussen, aanhangers en kleine vrachtwagens geparkeerd, waardoor ons uitzicht ernstig wordt belemmerd en er bijna geen parkeerplaatsen overblijven voor onze eigen auto's. Ook wordt er zodanig geparkeerd dat de hoeken van de straat gevaarlijk onoverzichtelijk worden. Ook wordt er door sommigen véél te hard gereden.	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	1
maak het kruispunt bij naerebout tot voorrang voor fietsers dus alle aanvoerende wegen moeten wachten	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	1
Een oversteekplaats bij de dr.Slotstraat/ Jan van Naussaplein hoek Jan van Arkelstraat. De doorgaande weg het dorp in. Veel mensen lopen hier richting de winkel uit een vrij grote wijk. Het is een erg druk punt. Onoverzichtelijk en echt wel gevaarlijk. Je moet soms lang wachten tot je over kan steken. En dan rijden ze nog je zomen uit je broek. Tip, graag een oversteekplaats, ook handig om de snelheid eruit te halen. Ook al heeft rechts voorrang, krijgen is een ander verhaal.	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	1
Massaal negeren van het éénrichtingsverkeer	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	1
De 'rotonde' is schijnveiligheid. Omdat de rotonde plat is, rijden er geregeld automobilisten dwars over de rotonde om zo niet te hoeven remmen, ook als er ander verkeer de rotonde nadert of zelfs al op de rotonde is. Het is goed om op die kruising iets te hebben om het verkeer echt te vertragen, een verhoogde rotonde zou een idee kunnen zijn.	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	2
Standerdmolen richting de dijk. Wordt heel hard gereden, ondanks de verkeers drempel. Veel vrachtverkeer. Dreunt in huis. Geen zebrapad. om veilig over te steken.	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	2
Onoverzichtelijke situatie voor fietsverkeer.	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	2
wat is mogelijk om een beter zicht op dit kruispunt te krijgen	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	1
valt eigenlijk buiten uw gebied maar de aansluiting weg dek- brug aan het einde van de middelweg is zeer slecht uitgevoerd misschien iets voor het waterschap	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	1
voetgangers beter beschermen door handhaving nu rijdt een ieder maar door op gebieden geldend als voetpad met name brommers scooters en invalidewagentjes zorgen voor gevaarlijke situaties (met name voor spelende kinderen)	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	2
de rotonde standaardmolen- lekdijk wordt regelmatig onjuist gebruikt ; afsnijden links voor de "bol" en race gedrag	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	3
parkeerplatsen op de dijk bij de middelwegstoep weghalen ; er is geen overzicht naar links bij het oprijden van de kruising	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	2
Wij wonen al 31 jaar aan de hoogaarslaan. Hebben in het verleden al meerdere bewoners geklaagd over de snelheden waar mee er hier gereden wordt. Dat gaat dag en nacht door. Plaats hier nou eens opstakels op de weg zo dat ze wel af moeten remmen. Het excuus van de gemeente was altijd dat er hier de bus rijdt en dat daarom geen opstakels geplaatst kunnen worden. Vraag me dan af waarom dat in andere gemeentes geen probleem is.	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	1
Veel kruispunten zijn onoverzichtelijk (vanwege geparkeerde auto's en struiken en dergelijke), waardoor met de regel dat verkeer van rechts voorrang heeft, regelmatig leidt tot (bijna) botsingen. Dit is te verbeteren door op een slimme manier stopborden te plaatsen. Wie het eerste stopt mag als eerste weer rijden.	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	4
Kruising Middelweg-Klipperstraat/Planetenlaan is onoverzichtelijk en gebeuren met enige regelmaat ongelukken.	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	4
Hoge Boezem: auto's rijden hier erg hard. Er komen steeds meer jonge gezinnen hier wonen en veel kinderen rijden hier van en naar school. Een verkeersdrempel of wegversmalling halverwege weg zou meer veiligheid geven.	Verkeersveiligheid	Nieuw-Lekkerland	0
Er zou een verbod moeten komen op motoren, ze rijden hier in kuddes heel het weekend, met ronkende uitlaat, mijn kinderen worden er huilen wakker van.	Leefomgeving	Nieuwpoort	0
Nieuwpoortseweg, drukke straat met ook veel gemotoriseerd verkeer. Auto's met illegale uitlaten is al niet fijn. Maar in het seizoen komen daar de motoren nog eens bij. Wat een herrie! En het zou zo simpel zijn, een uitlaat met acceptabele dB. Motoren schijnen daar ook niet op gekeurd te worden. Anyway, wilde aangeven dat hele kuddes motoren door de straat mij niet vrolijk stemmen. (en ja, gelukkig is alles relatief, zou niet ergens anders willen wonen)	Leefomgeving	Nieuwpoort	1
Nieuwpoortseweg, de veiligheid is ver te zoeken aan de nieuwpoortseweg. Gemeente denkt dat het aanwonende zijn, nou ik ken de meeste aanwonende wel en die zijn het echt niet. Het zijn vooral mensen die geen binding hebben (sluipverkeer, ah bezorgdienst, pakketbezorgers, trekkers, vrachtverkeer, ja er is een verbod maar je kunt ze per dag niet op 2 handen tellen) die als gekken rijden. Hoe is dit voor kinderen die hier opgroeien!? Gemeente of politie zou hier echt moeten handhaven. En sluipverkeer moet worden tegengegaan, betere doorstroming vd N wegen en snelweg.	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	0
Over de belachelijke snelheden op de Nieuwpoortseweg (en elders binnen de bebouwde kom) een toevoeging. Ik lees in een ambtelijke publicatie dat de 'N216 plaatselijk bekend is als de Nieuwpoortseweg'. Zou dit de oorzaak zijn de gemeente al jaren zijn schouders ophaalt over het verkeer voor mijn deur als ik zeg dat iedereen lijkt te denken dat het een provinciale weg is, inclusief de gebruikers van de 30km weg?	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	1

Hoewel er duidelijk vermeld wordt dat er in Nieuwpoort maar 30 km gereden mag worden, schijnt dit voor de meeste bestuurders meer een adviessnelheid te zijn. Met name in de Hennepstraat is het een sport zo snel mogelijk aan het eind van de straat te zijn.	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	2
Er wordt nog steeds zeer hard gereden , ook zijn er te zware tractoren die hun snelheid niet kennen, graag een bord matig uw snelheid trilling 15km. Of handhaven want deze zware tractoren mogen niet eens door Nieuwpoort.	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	1
Er wordt nog steeds zeer hard gereden , ook zijn er te zware tractoren die hun snelheid niet kennen, graag een bord matig uw snelheid trilling 15km. Of handhaven want deze zware tractoren mogen niet eens door Nieuwpoort.	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	1
Ik plaatste al eens en reactie over de Nieuwpoortseweg en ik ben gelukkig niet alleen. Nog een toevoeging. Het verkeer is pas een dag omgeleid via de Liesdel ivm werkzaamheden aan de brug bij de Tiendweg en iemand heeft al een mededeling aan de straat gezet met de tekst "denk aan onze kinderen en huisdieren 20km". Als bewoner van de Nieuwpoortseweg verbaast me dat helemaal niks. Te druk en te hard hier!	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	2
Er wordt veel te hard gereden op de Nieuwpoortseweg. Ik heb dit jaren geroepen tegen jullie en het toen maar opgegeven. Maar de snelheid gaat alleen maar omhoog. Er is alleen nog niets fout gegaan, misschien moet dat eerst. Hoge snelheden (50+) geven ook geluidsoverlast met al die niet standaard uitlaten. En ondanks jullie ontkenningen rijdt er veel zwaar verkeer door de Nieuwpoortseweg! Waarom Nieuwpoortseweg niet mee nemen in plannen voor zwaar (vracht)verkeer (ook trekkers) door Langerak Zuid?!			
En als toevoeging, er wordt in de hele Alblasserwaard veel te hard gereden, vooral op wegen waar dat onverantwoord is. En alleen op wegen waar het minder kwaad kan (Peppelweg e.a.) wordt op snelheid gecontroleerd....	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	1
Er wordt met grote regelmaat veel te hard gereden in nieuwpoort oude stad (hoogstraat!). Het is wachten op een (groot) ongeluk! Verkeersveiligheid zou vergroot moeten worden. Mogelijk door snelheidscontrole en plaatsen van extra spiegels!	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	2
Er rijdt veel te veel zwaar verkeer door de Hoogstraat. Met name trekkers zorgen voor veel trillingen in de huizen op de Hoogstraat. Daarnaast word er echt veel te hard gereden. Oplossing lijkt mij voor de trekkers een inrij verbod net zoals de vrachtwagens dat nu hebben.	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	2
Autos rijden tussen de gebouwen door. Smorgens en smiddags lopen er veel kinderen en rijden er autos tussen de kinderen door. Misschien zou het afgesloten kunnen worden dmv een paaltje zodat de vrachtwagen van de Spar deze weg wel kan gebruiken als dit nodig is	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	0
Snelheid op de nieuwpoortseweg is absurd hoog. Gevaarlijk ook voor kinderen uit de wijk die over moeten steken om naar school te gaan. De oversteek vanaf de stoep nieuwpoortseweg naar het brugje korte tiendweg en vise versa is gevaarlijk ivm hard rijden, schuin oversteken en oversteken tussen soms geparkeerde auto's. Maak daar een echt zebrapad. Op de waterlinie wordt ook erg hard gereden. Maak er een woonerf van of leg daar ook zebrapaden aan bv vanaf vijverhof naar spar maar ook vanuit de wijk naar de waterlinie.	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	1
Snelheid op de nieuwpoortseweg is absurd hoog. Gevaarlijk ook voor kinderen uit de wijk die over moeten steken om naar school te gaan. De oversteek vanaf de stoep nieuwpoortseweg naar het brugje korte tiendweg en vise versa is gevaarlijk ivm hard rijden, schuin oversteken en oversteken tussen soms geparkeerde auto's. Maak daar een echt zebrapad. Op de waterlinie wordt ook erg hard gereden. Maak er een woonerf van of leg daar ook zebrapaden aan bv vanaf vijverhof naar spar maar ook vanuit de wijk naar de waterlinie.	Verkeersveiligheid	Nieuwpoort	1
De bereikbaarheid van Noordeloos naar Gorinchem en vice versa is moeilijk qua openbaar vervoer	Bereikbaarheid	Noordeloos	0
Het openbaar vervoer van en naar Gorinchem mag veel beter, als dorp naar de provinciestad	Bereikbaarheid	Noordeloos	1
Heel veel verkeer op N214 . Deze weg is zoveel drukker geworden de afgelopen jaren. Hard remmen voor rotonde en heel snel optrekken van auto's / motoren zorgt voor veel lawaai en overlast. Als de huidige snelheid van 80 km naar 50 km wordt verlaagd vanaf rotonde begin Noordeloos tot voorbij Nieuwendijk zou waarschijnlijk wel een positief effect hebben op het geluid en de overlast.	Leefomgeving	Noordeloos	2
Let op geparkeerde auto zeker in de kern. Gevaarlijk en overzichtelijke situaties. het onkruid op gemeenteground en begraafplaats	Verkeersveiligheid	Noordeloos	0
Binnen de dorpskern geldt 30km per uur. Het is belangrijk om te zorgen dat het verkeer ook echt niet harder door de dorpskern heen kan rijden, er zijn in de kern geen stoepen dus veel voetgangers, ouderen én kinderen lopen op straat. Er zijn rondom de brug regelmatig gevaarlijke situaties tussen voetgangers, fietsers en haastig autoverkeer. Het zou goed zijn om meer snelheidsbeperkende maatregelen te plaatsen.	Verkeersveiligheid	Noordeloos	0
Verkeersveiligheid m.n. Parkeerbeleid Botersloot.(5 meter vanaf kruising regel) afvallen klike's half op de weg en handhaving max. snelheid	Verkeersveiligheid	Noordeloos	0
“De steeg,” zoals lieve burens het achterpad van de Burgemeester Visserwerf noemen, heet op de kaart “Boezemkade,” maar dat klopt niet: de halfverharde weg heeft geen naam en de Boezemkade kent alleen een voetpad voor de voordeur. Omdat dit achterpad op kaarten wordt getoond als (doorgaande) weg, wordt dit natuurlijk ook in navigatie opgenomen. Dat zou niet moeten mogen. Het fietspad naar Groot Ammers van het Waterschap is opengesteld voor fietsers alleen (bord G13.) Maar daar houdt men zich niet aan: blauwe of gele kentekens, speed pedelacs en zelfs Canta's gaan over dit fietspad “ mèt ingeschakelde hulpmotor. Het maakt van ons achterpad een 'snelweg'. De route zit zelfs kennelijk in besloten bij ondernemers die snorfietsen verhuren voor recreatie!! Maar ook wielrenners zorgen voor onveilige situatie op een van oorsprong rustig achterpad waar ook kinderen moesten kunnen spelen. Het geluid uit sommige uitlaten is zo hard, dat slapen haast niet meer kan; dat geluid kaatst ook heen en weer natuurlijk tussen de Boezemkade en de huizen aan de Burgemeester Visserwerf. De Gemeentelijke Wethouder heeft beloofd om een “schrikhek” te plaatsen aan de Noordzijde, maar actie blijft uit. De Gemeentelijke Wethouder zou nagaan of er een paal in de steeg kon worden geplaatst om in ieder geval het ongewenste (doorgaande) autoverkeer te weren; hierop is nooit geacteerd. Met al dat verkeer stuift in de zomer het stoffige wegdek over de (moes)tuinen, en in de winter rijdt men nog harder en spat wegdek met water overal heen. Bromfietsers vinden (bij aanspreken van hen) dat ze recht hebben op gebruik van de weg, ondanks dat ze een paar meter verderop illegaal richting Groot Ammers scheuren op een fietspad waar ze helemaal niet mogen komen. Bij samenloop van verkeer, ontstaan ook al onveilige situaties, zoals fietsers die de knotwilgen in worden gereden. Het is bijna wachten op een ernstig ongeluk, als een jong kindje dat opgaat in zijn spel, plotseling de steeg in rent of loopt, van om de hoek of vanaf het voetpad tussen de huizen, en er komt (langzaam) verkeer aan met hoge snelheid. Door het bruggetje over de sloot naar de Boezemkade, vinden bezorgers ook maar dat zij met draaiende motor op dit pad de boel mogen blokkeren, om hun pakjes af te geven, om met veel gas (want altijd			
Door het bruggetje over de sloot naar de Boezemkade, vinden bezorgers ook maar dat zij met draaiende motor op dit pad de boel mogen blokkeren, om hun pakjes af te geven, om met veel gas (want altijd	Verkeersveiligheid	Ottoland	0

haast) dan weer weg te stuiven, over EEN ACHTERPAD! Dat zij hier niet zouden moeten komen is mondeling bevestigd door een Gemeentewerker (opzichter,) die beaamde dat het een achterpad moest wezen... Als ik uit de tuin stap moet ik werkelijk links, rechts en nog een keer links kijken, alsof ik een zebepad oversteeek – bezopen situatie... Gemeente doet niets, Waterschap schuift af.			
De steeg in Ottoland. Sinds het fietspad er is op de dijk. Rijden ze als een malle door de steeg achter de achter tuintjes. Terwijl het fietspad door de Voorstraat hoord te gaan. Wielrenners, bakfietsen, e-bikes, brommers, scooters. Alles scheurt er doorheen. Geen rust meer in de achtertuin. En al zeker geen veiligheid meer als je je achtertuin uit gaat. Ook veel geluidsoverlast door het verkeer. En als ik zand laat storten voor ophogen achtertuin in de steegt dan kijken fietsers mij boos aan. Als ik daar op het pad sta alsof daar het vervolg van het fietspad loopt. Ik wil beide kanten hekken, vertragers voor verkeer zodat ze wel door de Voorstraat gaan! En hekken die de bewoners zelf er uit kunnen tillen en los kunnen maken met een sleutel. Niet dat de hekken door jeugd in het water beland!	Verkeersveiligheid	Ottoland	0
De steeg in Ottoland. Sinds het fietspad er is op de dijk. Rijden ze als een malle door de steeg achter de achter tuintjes. Terwijl het fietspad door de Voorstraat hoord te gaan. Wielrenners, bakfietsen, e-bikes, brommers, scooters. Alles scheurt er doorheen. Geen rust meer in de achtertuin. En al zeker geen veiligheid meer als je je achtertuin uit gaat. Ook veel geluidsoverlast door het verkeer. En als ik zand laat storten voor ophogen achtertuin in de steegt dan kijken fietsers mij boos aan. Als ik daar op het pad sta alsof daar het vervolg van het fietspad loopt. Ik wil beide kanten hekken, vertragers voor verkeer zodat ze wel door de Voorstraat gaan! En hekken die de bewoners zelf er uit kunnen tillen en los kunnen maken met een sleutel. Niet dat de hekken door jeugd in het water beland!	Verkeersveiligheid	Ottoland	1
Er wordt op de steeg achter de woningen aan de Burgemeester Visserwerf soms erg hard gereden door racefietsen, scooters en bestelbusjes Dit zorgt soms voor gevaarlijke situaties bij het uit de tuin komen (zeker met kleine kinderen) of vanuit de brandgang de steeg opkomen.	Verkeersveiligheid	Ottoland	2
Het parkeren wordt een steeds groter probleem. Auto's worden op het trottoir geparkeerd of andere plekken die hier niet voor bedoeld zijn. Het zou goed zijn om meer parkeerplaatsen te creëren, bijvoorbeeld de vakken aan de Kastanjelaan allemaal overdwars plaatsen. Daarnaast is handhaven ook een optie.	Verkeersveiligheid	Oud Alblas	0
De zijdeweg ter hoogte van de Geerweg is een zeer onveilige situatie. Afslaand verkeer moet soms wachten en daarbij staan zij stil op een 80-weg. Ook moet bij het Afslaan een fietspad overgestoken worden. Dit zorgt veel te vaak voor (ernstige) ongelukken. Hoog tijd dat dit punt veiliger gemaakt wordt.	Verkeersveiligheid	Oud Alblas	1
In de op veel plaatsen smalle Dorpsstraat is de maximum snelheid 30 km/uur. Voor veel bestuurders is dit blijkbaar niet bekend, want de straat wordt regelmatig gebruikt als racebaan. Echt heel gevaarlijk, het gebeurt ook regelmatig dat een auto met piepende banden moet remmen voor overstekende voetgangers op de zebapaden. Zwaar verkeer dendert ook regelmatig veel te hard door de straat, waardoor onze huizen letterlijk staat te schudden. We zouden het erg op prijs stellen als daar op de een of andere manier controle op is, en dat er consequenties aan dit gedrag zitten voor de veroorzakers.	Verkeersveiligheid	Oud Alblas	0
Er zitten gekke bochten in die maken dat je bijna niet met een andere auto tegelijk door kunt rijden. Vooral wanneer je vanaf de rotonde het dorp in wilt rijden is de verkeersheuvel die de weg scheidt van het fietspad een obstakel. Je moet dan stoppen bij tegemoetkomend verkeer. De weg is dan gewoon te smal.	Verkeersveiligheid	Schelluinen	0
De heg ontnemt goed zicht op verkeer van rechts.	Verkeersveiligheid	Schelluinen	0
Het zou fijn zijn als de spiegels t.h.v. Voordijk/Nolweg weer goed gehangen worden of vervangen voor nieuwe stevige exemplaren. Het is er nu heel onoverzichtelijk, je staat, vanuit de Nolweg, al half op de Voordijk om te kijken of er wat aan komt.	Verkeersveiligheid	Schelluinen	0
Er wordt op onder andere de nolweg veel te hard gereden. De bocht t.h.v de kwakernaakstraat snijden mensen ook nog eens de bocht af waardoor je als voetganger, fietser of ook automobilist bijna van de weg gedrukt wordt.	Verkeersveiligheid	Schelluinen	0
Er wordt met vrachtwagens/ groot verkeer gereden over de voordijk. Ze proberen de bocht om te gaan maar dat lukt niet. Daardoor loopt alles vast. De palen zijn heel erg hinderlijk! Gevaarlijke stukken voor de fietsers/voetgangers. Er zijn ook te weinig parkeerplekken voor de bewoners, iedereen zet zijn auto op plekken waar voetgangers moeten lopen. Heel veel onoverzichtelijke bochten. Er word veel te hard gereden	Verkeersveiligheid	Schelluinen	2
- graag de spiegel weer terug aan de Voordijk, na de vernieuwing is dat verdwenen, verkeer van rechts komt snel, en links is onoverzichtelijk, dit vereist echt aandacht			
- de paaltjes aan beide zijden (kerk) zijn een zeer grote belemmering voor de doorstroming van het verkeer, bij een verkeersinfarct loopt alles vast, ook voor hulpdiensten een ramp, misschien drempels plaatsen maar de paaltjes moeten echt minder zodat je ten alle tijden het dorp beter in kan draaien ri de kerkweg of rechtdoor de Voordijk volgend	Verkeersveiligheid	Schelluinen	0
Er is teveel zwaar verkeer op wegen (en aanliggende woningen) die daar niet op berekend zijn. Sinds de ruilverkaveling in de jaren 80 vorige eeuw is er door de behoefte aan land om mest af te zetten, een nieuwe versnippering ontstaan, waardoor er feitelijk behoefte is aan een nieuwe ruilverkaveling. Boer A rijdt met mest van links naar rechts en boer B andersom... Heel veel (onveilige) verkeersbewegingen voor niets. Daar naast is de combinatie van die tractoren met de honderden fietsers per dag op met name de Nolweg, vragen om ongelukken. Het zou al helpen als er een (algemeen) inhaalverbod voor fietsers zou komen, maar zeker voor tractoren en vrachtauto's. Direct gevolg daarvan is ook dat er minder hard gereden wordt = minder geluidsoverlast en minder trillingen.	Verkeersveiligheid	Schelluinen	0
In onze wijk wordt veel te hard gereden. Er zijn onoverzichtelijke bochten en die worden ook nog eens afgesneden. Daarbij heeft ons dorp bijna geen trottoirs en dat kleine stukje wat we dan nog wel hebben wordt gebruikt als parkeerplaats. Dat er nog geen ongelukken gebeurt zijn, mag een wonder heten....	Verkeersveiligheid	Schelluinen	3
Er wordt veel te hard gereden. Bijna nergens trottoirs. Helaas doet de gemeente er niets mee. Er is al door veel dorpsgenoten bij de gemeente over geklaagd. Het antwoord is dan: ‘Dorpsbewoners rijden zelf te hard’. Oké, helemaal mee eens. Maar doe er eindelijk eens iets tegen.	Verkeersveiligheid	Schelluinen	4
Verzakt trottoir, bewoners met meerdere (werk)auto's en campers. Geparkeerde auto's van bewoners uit andere straten. Wellicht kan het personeel van de kinderopvang op het ankerplein parkeren, dat scheelt parkeerplekjes voor bewoners. Vanuit school kan er meer gestuurd worden op waar ouders fietsen neerzetten (kliko wordt niet geleege door fietsen die er tegenaan staan). Kliko wordt ook wel eens verplaatst.	Leefomgeving	Streefkerk	0
Hinder van campers en wildparkeerders	Leefomgeving	Streefkerk	1
Hinder van campers en wildcampeerders op parkeerterrein	Leefomgeving	Streefkerk	1
Hinder van campers.	Leefomgeving	Streefkerk	1
Verzakte en scheef gezakte trottoirs die voor ouderen slecht begaanbaar zijn	Toegankelijkheid	Streefkerk	0
Doordat er veel verkeer naar de voetbal velden gaat wordt er door voetballers en supports hard gereden door de straat. Daarnaast raakt de straat erg verzwakt door het vele maar ook zware verkeer wat naar achteren rijdt	Verkeersveiligheid	Streefkerk	1

Zwaar verkeer rijdt regelmatig te hard door de dorpskern. Met name op dit, smalle, punt hebben bewoners last van trillingen in huis. Dit kan leiden tot schade aan de woningen.	Leefomgeving	Wijngaarden	1
Parkeerproblemen, met name op zondag tijdens kerktijd worden auto's hier overal geparkeerd.	Overig	Wijngaarden	1
Een opmerking: er zijn grote gaten gevallen in het asfalt van de Wijngaardsesteeg. Daar wil je met je fiets niet inkomen.	Overig	Wijngaarden	0
Veel sluipverkeer bij files. En de bermen worden teveel aangehaald met gravel oid. Daardoor stopt niemand meer bij een wissel en wordt de weg steeds breder gereden. Gevolg nog hogere snelheid.	Verkeersveiligheid	Wijngaarden	1

Opbrengsten mobiliteitscafés

Opmerking	Thema	Gebied (kern)
Maak het openbaar vervoer tussen kernen en voorzieningen aantrekkelijker. Zorg in ieder geval dat men niet meer hoeft over te stappen	Bereikbaarheid	Algemeen
Zorg ervoor dat mensen een realistisch alternatief hebben voor de auto (of in ieder geval de 2 ^e of 3 ^e auto). Dit is er op dit moment niet	Bereikbaarheid	Algemeen
Er wordt te hard gereden op de linten tussen Oud-Alblas en Vuilendam	Verkeersveiligheid	Oud-Alblas
Er rijdt sluipverkeer op het lint door Ottoland	Bereikbaarheid	Ottoland
Op het lint door Ottoland rijdt te veel vrachtverkeer. Dit is niet veilig i.c.m. fietsers en schoolgaande kinderen. Het is onuitlegbaar dat een transportbedrijf gelegen aan een 15-tonsweg een vergunning heeft gekregen voor uitbreiding	Verkeersveiligheid	Ottoland
Bij de school in Goudriaan wordt te hard gereden. Dit in combinatie met een onoverzichtelijke kruising zorgt voor een onveilige situatie	Verkeersveiligheid	Goudriaan
Er rijdt sluipverkeer door de kernen wanneer er file staat op de N-wegen	Bereikbaarheid	Algemeen
Er gaat iets mis bij de vergunningverlening voor vrachtverkeer. Er rijden te veel zware voertuigen op wegen waar dit niet verantwoordelijk is.	Verkeersveiligheid	Algemeen
Zware voertuigen (o.a. bouwmaterieel) zorgen voor tillinghinder en schade aan woningen	Leefomgeving	Algemeen
De autobereikbaarheid is goed. Zorg ervoor dat dit ook in de toekomst zo blijft	Bereikbaarheid	Algemeen
Gegevens over ongevallen geven niet altijd een goed beeld van onveilige situaties. Kleine incidenten worden vaak niet geregistreerd, maar zijn wel hinderlijk, bijvoorbeeld omdat er schade ontstaat aan tuinen	Verkeersveiligheid	Algemeen
Het versmallen van de rijbanen bij Dam-Schotdeuren leidt tot extra overlast in de vorm van filevorming, stank en luchtvervuiling	Leefomgeving	Arkel
Landbouwroutes zijn nu niet goed geregeld	Bereikbaarheid	Algemeen
Er is behoefte aan groot onderhoud aan de bruggen in Arkel	Overig	Arkel
Er rijdt sluipverkeer via de Beemdweg en de Hoogblokseweg	Bereikbaarheid	Arkel
Er rijdt te veel vrachtverkeer door de kern van Arkel via de Vlietskade en de Bazeldijk	Verkeersveiligheid	Arkel
De voorrangssituatie is niet overal hetzelfde, bijvoorbeeld op de Middenweg-Dorpsweg en de Beemtweg-Dorpsweg. Dit is verwarrend voor bestuurders en leidt tot onveilige situaties	Verkeersveiligheid	Hoornaar
Landbouwvoertuigen zijn te groot en te zwaar om veilig over de smalle wegen in Molenlanden te rijden	Verkeersveiligheid	Algemeen
Er is behoefte aan aparte fietsinfrastructuur, zodat men veilig door de gemeente kan fietsen (ipv naast auto's en vrachtverkeer op smalle wegen)	Verkeersveiligheid	Algemeen
Het OV in de gemeente kan beter: kortere overstaptijden, hogere frequentie en goede haltevoorzieningen	Bereikbaarheid	Algemeen
Landbouwverkeer moet over een deel van de N214. Dit is slecht voor de doorstroming en verkeersveiligheid	Bereikbaarheid	Buitengebied
Er rijdt sluipverkeer door Ottoland. Dit verkeer rijdt ook nog eens te hard.	Verkeersveiligheid	Ottoland
Er rijdt te veel zwaar verkeer door Ottoland (o.a. Swijnenberg). Dit zorgt voor onveilige situaties en hinder	Verkeersveiligheid	Ottoland
Er rijdt te veel zwaar verkeer over B-wegen. Dit leidt tot schade aan de wegen, waardoor de waterschapsbelastingen omhoog moeten en de bewoners ervoor opdraaien	Overig	Algemeen
Er ontbreken looproutes voor ouderen. Die durven nu niet over te steken, omdat er geen zebrapad is	Bereikbaarheid	Hoornaar
Er wordt te hard gereden op de Groeneweg	Verkeersveiligheid	Hoornaar
Middenweg/Dorpsweg is te smal voor vrachtverkeer. Deze komen soms vast te zitten. Wellicht biedt meer éénrichtingsverkeer uitkomst	Verkeersveiligheid	Hoornaar
Keien langs de kruising zorgen voor versmalling en minder uitwijkmogelijkheden	Verkeersveiligheid	Hoornaar
Het trottoir is te smal en loopt niet door.	Toegankelijkheid	Kinderdijk
Het OV is niet aantrekkelijk genoeg: de betrouwbaarheid van de bus, de kwaliteit van de haltes en de overstaptijd kunnen beter	Bereikbaarheid	Algemeen
Organiseer doelgroepen OV en zie het als kans voor de verbetering van de sociale gezondheid van ouderen	Overig	Algemeen
Er mist een verbinding tussen Nieuw-Lekkerland en Oud Alblas	Bereikbaarheid	Oud Alblas

Opmerkingen buiten de scope van de mobiliteitsvisie

Opmerking	Thema	Gebied (kern)	Likes
"t Waardje" verdient betere (natuurlijkere) beplanting en betere afwatering. Het staat steeds blank bij en na regen, terwijl het in de zomer verdord is. Het is geen natuurlijke, gezonde bodemcultuur.	Leefomgeving	Arkel	7
Het plantsoen is nog een van de weinige mooi aangelegde groene stroken in het dorp en heeft juist nog een functie. Speeltuin de kindervreugd faciliteert voldoende voor spelende kinderen evenals het natuur speellandje. Daarnaast zijn er verschillende kleinere speeltoestellen beschikbaar door het dorp. Dat wat nu nog groen, zie ik graag nog behouden als groen! Waar verwacht u de auto te parkeren als dit een speeltuintje wordt?	Leefomgeving	Bleskensgraaf	1
Het Plantsoen hoort in de wijk en hoort niet in de wijk als speelplaats. De ouders die lid zijn van de speeltuin Kindervreugd hebben de plicht om op te passen . Als ouders dat vergeten of niet kunnen oppassen dan dienen ze vervanging te regelen. Dit zijn de afspraken. Het Plantsoen is juist heel bijzonder in een wijk en met de juiste beplanting is dit van toegevoegde waarde om te genieten van groen in de wijk.	Leefomgeving	Bleskensgraaf	1
Met oog op de toekomst en er onder andere meer kinderen komen te wonen in de graafstroomstraat en omgeving zien wij graag dat het ongebruikte veldje op het plantsoen een speeltuin word, dit omdat de speeltuin vereniging kindervreugd maar op gezete tijdens open, deze worden ook korter door vrijwilligers die weinig tijd hebben, en alleen van april tot september is geopend, 80% van de omwonenden zijn het eens met een speeltuin op het plantsoen!	Leefomgeving	Bleskensgraaf	1
De oude bibliotheek moet terug. De huidige bibliotheek is niet voldoende voor de behoefte.	Leefomgeving	Giessenburg	0
Er zijn nauwelijks uitgaansgelegenheden in de buurt voor jongeren. Hierdoor hangen veel jongeren ‘s avonds in het park of in de speeltuin	Leefomgeving	Giessenburg	1
Onlangs is hier na jaren straatverlichting geplaatst. Ik weet alleen niet wie. Het staat schots en scheef en ziet er niet uit.	Overig	Giessenburg	0
Er is geen onderscheid tussen bezorgen groenafval of grijsafval bij het ecostation. Mensen die voor veel groen en zuurstof zorgen door meerdere bomen te onderhouden hebben soms wel 8 karren takken en groen. Jammer dat dit dus voor 5 karren geld kost omdat alles over 1 kam wordt gescheerd. Groenafval zou ten alle tijden gratis moeten zijn, omdat we anders om te besparen maar tegels leggen!!? Dus plusje voor de leefomgeving: maak alle groenafval gratis anders woedt molenlanden een betonblok	Leefomgeving	Groot Ammers	2
De grote speeltuin heeft onderhoud nodig. Overal groeit onkruid, de stenen rondom de boom en bankjes liggen los , kinderen vallen erover. Ook mag de speeltuin wel een onderhoudsbeurt krijgen. De speelapp mogen wel opgeknapt worden. De speeltuin in Langerak ziet er heel anders uit en vanalles aanwezig daar met een verkeersplein . Erg mooi daar.	Leefomgeving	Groot Ammers	0
Er is niks geen uitgaansgelegenheid voor jongeren, bijv zoals vroeger het trefpunt in oud-alblas of Ameide of ponda in hoornaar. Niet zo gek dat ze pillenslikkend met auto of scooter rondscharrelen of naar de stad vertrekken. Misschien eens denken aan zoiets als trefpunt vroeger was, nu leven ze alleen op insta en tikkietok. Denk desnoods een 0.0 disco vanaf 16 jaar?	Overig	Groot Ammers	1
Bermonderhoud en openbaar groen wordt niet goed onderhouden. 1 of 2 keer per jaar is te weinig. Ziet er slecht onderhouden uit. Graag meer groenonderhoud.	Overig	Langerak	0
veel ongemak door houtrook op meerder plekken in lekkerland. er wordt ook niet gelet op mist. de last komt ook door vuurkorven gemeente wijst naar overheid en overheid legt schuld/actie bij gemeenten	Leefomgeving	Nieuw-Lekkerland	1
er is geen norm meer voor geluidshinder, kan er niets komen, veel ruzie is al ontstaan door dat de een vroeg moet gaan slapen omdat hij vroeg moet werken en de ander gaat tot diep in de nacht door met muziek of luidruchtige avond en en nacht	Leefomgeving	Nieuw-Lekkerland	1
Hoi hoi. Het zou enorm fijn zijn als er een nieuw bouwproject zou komen. Wijngaarden is sterk aan het verouderen. Ook om de school in stand te houden hebben we jonge gezinnen nodig. Alvast bedankt voor het meedenken.	Leefomgeving	Wijngaarden	0

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl