



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Gemeenteraad van de gemeente Molenlanden
Postbus 5
2970 AA Bleskensgraaf

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Afdeling Netwerkontwikkeling
en Visie

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam

Contactpersoon

Mw. E. van der Feijst
adviseur Ruimtelijke Ordening
M 06 156 096 39

rorwszh@rws.nl

Datum 15 mei 2025

Onderwerp Reactie Rijkswaterstaat TAM Omgevingsplan 22a Bodem.

Geachte gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u de reactie van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid op het Ontwerp TAM Omgevingsplan 22a Bodem dat tot en met 15 mei ter inzage ligt.

Rijkswaterstaat is beheerder van de in uw plangebied gelegen rijkswegen A15 en A27 en ziet er op toe dat beheer en onderhoud te allen tijde mogelijk blijft.

In paragraaf 2.3.5 lid 2 Milieu en ecologie wordt de bodemfunctieklassering aangepast van Industrie naar Wonen.

2. Wegbermen buiten de bebouwde kom worden tegenwoordig als ecologisch interessant beschouwd en daarom worden strengere normen gehanteerd voor de grond die daar mag worden toegepast. Wegbermen werden ingedeeld in de bodemfunctieklassering Industrie. Dit wordt nu bodemfunctieklassering Wonen. Deze bodemfunctieklassering sluit beter aan bij de ecologische ambities. Voor sommige industrieterreinen die schoon zijn, geldt hetzelfde. Wat schoon is en waar een ecologische ambitie is, moet het schoon blijven.

Bij de komst van het Bbk 2008 is juist afgesproken/afgedwongen dat langs de rijkswegen bodemfunctieklassering industrie zou blijven gelden.

Het slechts kunnen toepassen van klasse AW of wonen grond in de bermen buiten de bebouwde niet strookt met de werkwijze die we al jaren hanteren bij de aanleg en het onderhoud van onze wegen. Door weggebruik worden de bermen langs wegen zowel binnen als buiten de bebouwde kom diffuus belast met verontreinigingen. De gestelde restrictie leidt tot het diffuus belasten van relatief schone grond met verontreinigingen hetgeen niet bijdraagt aan een duurzaam bodembeleid.

Uw keuze heeft een impact op onze wegenprojecten. Ik verzoek u dan ook overeenkomstig het Bbk 2008 een aanpassing te maken voor de bestemming Verkeer-Rijksweg.

In paragraaf 6.3 Verbod toepassen van AVI-bodemassen, immobilisaten, grondstabilisatie, metaalslakken worden AVI bodemas, TGG en slakken in generieke zin in de ban gedaan. Dit beperkt de circulariteit in algemene zin en strookt daardoor niet met Rijksbeleid.

Het decentraal afwijken van generieke/algemene regels leidt tot een toenemende complexiteit en onvoorspelbaarheid in de RWS uitvoering wat in de regel kostenverhogend werkt. De argumenten voor de afwijking zijn niet altijd duidelijk en gefundeerd. Ik verzoek u mij te informeren over deze argumenten en in overleg te gaan over een mogelijke oplossing voor de huidige situatie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Eveline van der Feijst
Adviseur Ruimtelijke Ordening