

Gemeente Molenlanden
Voorstraat 88
2964AL Groot-Ammers

Streefkerk, 26 oktober 2020

Betreft: sluiting Voorstraat Groot-Ammers voor zwaar materieel

Geachte heer/mevrouw,

Jl. zaterdag lazen wij van Internationaal Transportbedrijf Jan Eskes B.V. vol ongeloof het artikel dat verscheen in Het Kontakt omtrent de plannen om de gehele Voorstraat te Groot-Ammers af te sluiten voor zwaar transport. In het artikel was te lezen dat volgens de commissie het verhaal van de ontheffing al een gepasseerd station is. Tevens wordt er gezegd dat het bedrijfsleven al input heeft kunnen leveren in dit proces. Echter hebben wij hierover de laatste tijd niets vernomen.

De reden dat u deze brief nu krijgt is te wijten aan het feit dat er destijds contact is geweest met dhr. Faro betreffende het afsluiten van de Voorstraat te Groot-Ammers. Dit betreft zowel schriftelijk als mondeling contact. Dhr Faro heeft ons toen gezegd dat zodra er nieuwe ontwikkelingen waren, wij hierover geïnformeerd zouden worden door dhr. Faro. Echter heeft dhr. Faro te kennen gegeven dat dit erbij ingeschoten is vanwege het feit dat het onderwerp verplaatst is naar de Raad.

Wij als Internationaal Transportbedrijf Jan Eskes B.V. komen iedere dag verschillende keren met onze vrachtwagens op het industrieterrein Gelkenes en Groot-Ammers. Met een afsluiting voor zwaar materieel op korte termijn worden wij dan als gevestigd bedrijf in Gemeente Molenlanden financieel gedupeerd. Er zijn namelijk afgesproken financiële contracten die nageleefd dienen te worden en niet op korte termijn kunnen worden veranderd. Nu hebben wij als bedrijf op dit moment het beleid dat wij niet in de spits over Groot-Ammers rijden en zoveel mogelijk de Provincialeweg N214 nemen. Echter gebeurt het in de vroege morgen wel eens dat chauffeurs starten vanaf Streefkerk of dat deze in de avond terug naar huis gaan zodat ze in de nacht toch in hun eigen bed kunnen slapen. Een ritje van normaal gesproken 15 minuten. Echter met het afsluiten van de Voorstraat te Groot-Ammers zou het betekenen dat de chauffeurs moeten omrijden over de N214 wat betekent dat ze heen en weer 40 minuten rijtijd verliezen.

Het tweede punt is dat wij ook een loonbedrijf hebben. In onze ogen zorgt het afsluiten van de Voorstraat te Groot-Ammers dat het probleem met tractoren wordt verplaatst naar een ander knelpunt. Ze worden dan misschien geweerd op de Voorstraat, maar De provincie wil de tractoren ook niet op de N214 hebben wat automatisch zou betekenen dat ze over het dorp Ottoland moeten rijden. Daar zit niemand op dit verkeer te wachten en komt daar de verkeersveiligheid niet ten goede. Tevens zal de Ammersekade meer landbouwverkeer te verwerken krijgen en hier zal dezelfde reden kunnen worden opgevoerd dat de extra verkeersbelasting de verkeersveiligheid niet bevordert.

We hebben begrip voor de uitgangspunten van de commissie echter speelt deze kwestie nu al vele jaren doordat alternatieven geen doorgang vinden. Door de verkeersveiligheid erbij te betrekken wordt ingespeeld op een maatschappelijke kwestie die steeds belangrijker wordt. Echter moet wel de kanttekening geplaatst worden dat de foto's waarmee de kwestie wordt aangeduid in Het Kontakt

is gemaakt tijdens een verbouwing van het huis op de Voorstraat waardoor een stelling op het trottoir was neergezet voor enkele weken. Dit is geen objectieve waarneming.

Tevens wordt er in Het Kontakt gesproken over het belang van de inwoners van Groot-Ammers versus het bedrijfsleven. Echter heeft het belang van enkele inwoners ervoor gezorgd dat na vele jaren er geen alternatieve oplossing is gekomen. Ook hierin is duidelijk naar voren gekomen dat er buiten het bedrijfsleven en de commissie andere personen een grote rol spelen in deze kwestie.

Uiteraard snap ik de moeilijkheidsgraad van deze beslissing, want de waarheid is helder dat de genoemde punten van zowel het bedrijfsleven als de commissie er beide toe doen. Wij willen dan ook graag voorstellen dat er eerst een goed onderzoek wordt gedaan over de eventuele opties ter verbetering van de veiligheid op de Voorstraat in plaats van een snel besluit. Zo is er bijvoorbeeld een optie om een fiets- en voetpad aan te leggen voor Groot-Ammers langs. Een andere optie is een fietsbrug over de boezem heen die uitkomt bij Graafland zoals ook gerealiseerd is aan het einde van de Ammersekade. Dit zijn korte termijn oplossingen die de veiligheid snel kunnen verbeteren. De optie van tijdsvenster wanneer er niet gereden mag worden met zwaar materieel is ook een tussen oplossing. Al met al zijn wij bereid om mee te denken naar een oplossing in harmonie, maar zal een sluiting op korte termijn verschillende nieuwe problemen met zich mee brengen. Wij hopen dan ook op een uitnodiging voor een goede debat voor mogelijke oplossingen en alternatieven voor deze kwestie. Dat er verandering moet komen is geheel duidelijk, echter zou het op prijs gesteld worden door ons en enkele medebedrijven dat er een mogelijkheid is om ons aan te passen op een eventuele nieuwe situatie.

Ons doel is een gemeenschappelijke oplossing waar alle partijen zich in kunnen vinden. Eerder is ons beloofd dat we op de hoogte gehouden zouden worden zodat we ten alle tijden zouden kunnen meedenken. Dit is niet gedaan, maar willen wij nu alsnog doen. Ik hoop van u te horen.

Met vriendelijke groet,

Gert-Jan Eskes