

Raadsinformatiebrief

Onderwerp : Beantwoording politieke vragen CDA – Bereikbaarheid dorp Arkel in Q2 2024
Datum : 22 november 2023
Zaaknummer : 1194986
Portefeuillehouder : Dhr. J. Lock
Behandelend ambtenaar : Wouter de Ruijter

Beste meneer De Jong,

Op 15 november 2023 stelde u politieke vragen aan het college conform artikel 55 van het Reglement van Orde. Via deze raadsinformatiebrief worden uw vragen beantwoord.

Toelichting:

Geacht college,

Onlangs heeft het bestuur van de ondernemersvereniging in Arkel haar grote bezorgdheid aan ons kenbaar gemaakt over de bereikbaarheid van het bedrijventerrein in het tweede kwartaal van 2024. Voor ons reden om hierover een paar vragen te stellen.

Hoe het verhaal ons uitgelegd werd

1. Vanaf 1 januari tot ca. 1 april 2024 wordt de Rijkswegbrug wegens onderhoudswerkzaamheden buiten gebruik gesteld. De opdrachtgever van deze werkzaamheden is de provincie Zuid-Holland.
2. Voor fietsers, voetgangers, en voor medische hulpverlening komt gedurende deze afsluiting een noodbrug. De brandweer van Gorinchem zal naar de kern Arkel uitrukken als dat tijdens de afsluiting nodig is. Dat is goed geregeld!
3. Nadat de Rijkswegbrug gereed is en weer open voor het verkeer, wordt in opdracht van de provincie Zuid-Holland de Haarbrug onderhouden. Die brug wordt in de eerste helft van april 2024 tot medio juni 2024 voor alle verkeer afgesloten.
4. In Q2 van 2024 wordt Dam-Schotdeuren in opdracht van de gemeente Molenlanden opgeknapt. Sluipverkeer door de dorpskern van Arkel richting de Rijkswegbrug wordt ontmoedigd of vermeden. En daarmee kan in feite de gerenoveerde Rijkswegbrug na oplevering nog steeds niet gebruikt worden zolang de werkzaamheden aan Dam-Schotdeuren duren.

Vraag 1:

Zijn deze vier veronderstellingen juist en compleet, of zijn ze te verbeteren en aan te vullen?

Antwoord:

Stelling 1. De werkzaamheden van de provincie zijn van 15 januari 2024 tot 15 maart 2024

Stelling 2. Dit is correct. De genomen maatregelen zijn tot stand gekomen door provincie en de gemeente in samenwerking met de hulpdiensten.

Stelling 3. De werkzaamheden van de provincie aan de Haarbrug zijn van 1 april 2024 tot 14 juni 2024

Stelling 4. Het kruispunt van de Pr. Beatrixstraat en de Schotdeuren en stoep van de Pr.

Beatrixstraat zijn ook onderdeel van de werkzaamheden van de gemeente. Ook moeten er nog werkzaamheden gedaan worden door de netbeheerders. Een aantal van de werkzaamheden door de netbeheerders moet gelijktijdig/aansluitend op de werkzaamheden van de provincie gedaan worden.

Vraag 2:

Voor de ondernemers van Arkel is het grote probleem tweeledig:

- A. De Rijksstraatwegbrug / Dam-Schotdeuren is maar liefst 4,5 maanden niet te gebruiken;
- B. Gedurende 6 weken, in Q2 2024, is Arkel centrum en Arkel Vlietkade volledig van elkaar gescheiden doordat het voor gemotoriseerd verkeer het onmogelijk is om in de omgeving van Arkel het Merwedekanaal over te steken.

Maken de ondernemers in Arkel een juiste analyse?

Antwoord:

- A. De Rijksstraatwegbrug is van 15 januari 2024 tot eind april 2024 niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Dit is 3,5 maand. De brug is wel toegankelijk voor fietsers en voetgangers.
- B. In de periode van 15 januari 2024 tot 1 april 2024 kan verkeer uit Arkel en Gorinchem gebruik maken van de Haarbrug. Van 1 april tot eind april moet er via de A15-A27-Bazeldijk gereden worden. Eind april gaat de Rijksstraatwegbrug weer open voor verkeer. Dit is 4 weken.

Vraag 3:

Volgens de ondernemers kiest u voor het uitvoeren van het onderhoud van Dam-Schotdeuren niet gelijktijdig met; maar na de afsluiting van de Rijksstaatwegbrug omdat het nieuwe asfalt van Dam-Schotdeuren afkomstig is van de asfaltcentrale die aan de Bazeldijk gevestigd is.

- A. Is het denkbaar dat de aangevoerde asfalt via de N214, de A27, de A15 en de afrit Gorinchem-Oost naar Dam-Schotdeuren wordt aangevoerd?
- B. Hoeveel auto's asfalt moeten er uiteindelijk naar Dam-Schotdeuren aangevoerd worden?
- C. Heeft u van te voren een inschatting gemaakt van de economische schade die de detailhandel ondernemers in Arkel zullen lijden omdat ze gedurende 6 weken vanuit Gorinchem en het dorp Arkel niet te bereiken zijn?
- D. Heeft u een afweging gemaakt tussen de meerkosten die gemaakt worden door asfaltauto's om te laten rijden, ten opzichte van de schade die ondernemers op Vlietkade lijden?

Antwoord:

De stelling van de ondernemers is onjuist. De werkzaamheden van de gemeente aan de kruising en de werkzaamheden van de provincie aan de Rijkswegbrug kunnen niet gelijktijdig plaatsvinden vanwege de bereikbaarheid van de werkzaamheden van de provincie. Verder willen wij de werkzaamheden aan het kruispunt en de werkzaamheden van de provincie aan de Haarbrug gelijktijdig uitvoeren om de overlast te beperken en de verkeersveiligheid te blijven garanderen. Het achter elkaar uitvoeren van de werkzaamheden van de provincie en de gemeente aan de Rijkswegbrug is tot stand gekomen door de volgende redenen.

- De netbeheerders moeten nog kabels en leidingen aanleggen in het projectgebied. Deze kabels zijn nodig voor de renovatie van de brug. Ook(moeten de werkzaamheden die gedaan zijn aan de Dam en Schotdeuren eerder dit jaar nog afgemaakt worden. De werkzaamheden zijn tot Schotdeuren 46 afgerond. Het stuk van Schotdeuren 46 tot 54 moet nog gedaan worden. Hiervoor moet de weg volledig dicht en is de brug ook afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
- De situatie niet opnieuw open en dicht moet. Dit scheelt aanzienlijk in de kosten en ook behoorlijk in het gebruik van materialen.
- De ondernemers op het industrieterrein blijven bereikbaar. De bezoekers/ werknemers uit Arkel kunnen met de fiets of te voet over de pontonbrug. De bezoekers/ werknemers uit de omgeving van de Lingewijk, Stalkaarsen en de Haarwijk in Gorinchem kunnen via de gebruikelijke route over de Vlietskade. Zij ondervinden geen gevolgen van de werkzaamheden. De bezoekers/ werknemers uit Laag-Dalem. Hoog-Dalem en Wijkschilt in Gorinchem kunnen over de A15- A27 en de Bazeldijk rijden. (Dit is 8 minuten omrijden volgens Google Maps). De bezoekers/ werknemers uit het centrum en de Lingewijk in Gorinchem kunnen door de Haarwijk en de Vlietskade rijden. (Dit is 4 minuten om volgens Google Maps). De bezoekers/ werknemers uit Leerdam e.o. kunnen via Parallelweg- Koenderseweg- Nieuwe Geer- Zijlkade- Bazeldijk rijden. (Dit is 2 minuten omrijden). De omleidingstijden kunnen variëren in het weekeind en tijdens spitsuren.
- We op een ander punt in de problemen komen met de overige werkzaamheden van de provincie. (De provincie pleegt ook onderhoud aan de Baselbrug (oktober tot december) Dit houdt in dat er grote gevolgen zijn voor fietsers die naar Gorinchem moeten. Die moeten dan over de Dam en Schotdeuren terwijl daar ook werkzaamheden zijn. In die donkere en natte periode willen we geen omleidingen met veel fietsers over het werk.
- Het dorp te ontlasten.

Het laatstgenoemde punt is het grootste. Het dorp Arkel en met name de Dam en Schotdeuren zitten al aan de maximum capaciteit qua verkeersbewegingen. In het door Antea opgestelde rapport over de herinrichting van de Dam en Schotdeuren wordt er uitgegaan van 5000 tot 7000 verkeersbewegingen per dag. Hiervan zijn er 300 tot 600 middel tot zware verkeersbewegingen. De Dam en Schotdeuren zijn erftoegangswegen Hier geldt volgens de CROW een maximum van 6000 verkeersbewegingen per etmaal. Dit is in de meest ideale situatie met de juiste weginrichting. Dit is nu niet het geval. Vergelijkbare wegen hebben in de verkeersscan van bureau Goudappel een maximum van 4000 veilige verkeersbewegingen per etmaal. Wij sturen aan op 3000 in de huidige situatie. Dit is al aan de hoge kant voor een veilige omgeving.

De Haarbrug heeft ook tussen de 5000 en 7000 verkeersbewegingen per etmaal. Hiervan zijn 300 tot 500 middel tot zware verkeersbewegingen.

Bij een afsluiting van alleen de Haarbrug verwachten wij, dat een groot gedeelte van het verkeer over de Dam en Schotdeuren komt. We verwachten dat de verkeersbewegingen wel op kunnen lopen tot 10.000 verkeersbewegingen par dag. Dit is meer als 3 keer zoveel als de weg veilig aankan. Dit is voor ons en het voor dorp onacceptabel. Het risico op ongevallen wordt dan te groot. Deze verantwoording willen we niet en hebben dus ook besloten dat de werkzaamheden aan de Rijksstraatwegbrug en de Haarbrug tegelijk moeten plaatsvinden.

We erkennen de problemen van de ondernemers en zien hun uitdagingen. Wel vinden we dat we er als gemeente moeten zijn voor al onze inwoners, inclusief de ondernemers. Echter als het over de veiligheid gaat kunnen we niet anders dan de veiligheid in de dorpen voor het economische belang van de ondernemers te plaatsen. We hebben ook aangegeven dat we open staan voor suggesties en alternatieve maatregelen zodat we de werkzaamheden wel gescheiden uit kunnen voeren en de veiligheid in het dorp kunnen blijven garanderen. Hierover vinden binnenkort gesprekken plaats met de ondernemers.

Vraag 4:

Gaan de voorgestelde werkzaamheden gevolgen hebben voor sluipverkeer ten oosten van het Merwedekanaal, tussen Arkel en de Bazelbrug? Dit gebied ligt in de gemeente Vijfheerenlanden. Maken schoolkinderen uit Leerbroek en Nieuwland gebruik van de smalle wegen in dit gebied? Heeft u contact hierover gehad met uw collega's in Vijfheerenlanden?

Antwoord:

De wegen in het gebied zijn eigendom van het Waterschap Rivierenland. Hier hebben we binnenkort een overleg over. De gemeente Vijfheerenlanden is op de hoogte van de werkzaamheden en wordt op de hoogte gehouden van de afspraken met het waterschap. Het afstemmingsoverleg met de gemeente Gorinchem vindt binnenkort plaats.

Verder is het goed om te weten dat de gehele planning onder voorbehoud is. De netbeheerders hebben aangegeven dat de planning mogelijk niet haalbaar is. Momenteel wordt er hard gewerkt aan oplossingen voor de situatie en bekijken we alle opties nogmaals om tot een zo goed mogelijke oplossing te komen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Molenlanden,
De secretaris, De burgemeester,

Leon Anink

Theo Segers

CC: de leden van de gemeenteraad Molenlanden